

23.



Strategi och mål för hållbarhet

GAROs hållbarhetsarbete bygger på tre fundament som alla är en del av det strategiska ramverket; Klimat, Cirkulär ekonomi samt etiskt och ansvarfullt företagande. Strategin är fundamentet som låter GARO svara upp mot lagkrav, möta växande marknadsförväntningar och sträva efter tillväxt och avkastning för investerare, samtidigt som den fokuserar på att stärka GAROs sociala kapital genom att attrahera, uppmuntra och behålla medarbetare.

GAROs verksamhet ska bedrivas på ett hållbart sätt och medarbetare ska erbjudas trygga och trivsamma arbetsplatser. De produkter och tjänster som GARO tillhandahåller skapar förutsättningar och möjliggör framväxten av ett hållbart sam-

hälle. GAROs övergripande klimatmål är att bli klimatneutrala till år 2040 och utvecklas till ett cirkulärt företag.

GARO förhåller sig till FN:s globala mål för hållbar utveckling. Av dessa har koncernen valt ut sex mål där man anser sig kunna skapa mest värde och bidra till störst skillnad.

Då olika väsentlighetsområden har varierande påverkan, vilka dessutom kan ändras över tid, anpassar GARO stegvis åtgärder, handlingsplaner och resurser. Rapportering och uppföljning av KPIer involverar bred samverkan och kontinuerlig dialog för att säkerställa ansvarsfull och effektiv framstegsmätning för hållbarhetsmålen.



Klimat

→ UPPNÅ KLIMATNEUTRALITET

GARO strävar mot att bli klimatneutrala i hela värdekedjan senast år 2040. Detta i enlighet med Parisavtalet som syftar till att begränsa den globala temperaturökningen till 1,5°C.

MÅL:

- Driftrelaterade utsläpp från GAROs lokaler ska senast år 2025 vara enbart från fossilfria källor för el- och värmeproduktion.
- All elektricitet i koncernens verksamhetslokaler ska komma från fossilfria källor år 2025.

UTFALL:

- 690 ton CO₂e utsläpp (Scope 1 och 2).
- 81% elektricitet från fossilfria källor i den egna verksamheten.

Läs mer på sid 30.



Cirkulär ekonomi

→ UPPNÅ DET CIRKULÄRA FÖRETAGET

GARO strävar efter att produkterna ska vara klimatsmarta, materialåtervinnings- och recirkulerbara och därmed öka GAROs förutsättningar till det cirkulära företaget. Detta kräver att GARO fortsätter att utveckla produkter och tjänster där material och naturresurser nyttjas genom hela livscykeln. Denna övergång inte bara minskar klimatpåverkan utan erbjuder även ekonomiska fördelar såsom kostnadsbesparingar och stärker GAROs position på en allt mer hållbarhetsdriven marknad.

MÅL:

- Uppnå över 98% återvinningsgrad till år 2025.

UTFALL:

- Återvinningsgraden uppgick till 87%.

Läs mer på sid 33.





Etisk och ansvarsfull verksamhet

→ VARA EN ARBETSGIVARE REKOMMENDERAD AV INVÅNARE, MEDARBETARE, KUNDER OCH INVESTERARE

Det är GAROs övertygelse att hållbarhet är nyckeln till en framgångsrik och etisk företagskultur. GARO värdesätter och främjar en miljö präglad av etiskt och ansvarsfullt beteende på både individ- och företagsnivå och följer internationella standarder och konventioner, såsom FN:s globala mål för hållbar utveckling.

MÅL:

- 0 allvarliga arbetsplatsolyckor samt en nedåtgående trend för mindre allvarliga arbetsplatsolyckor.
- Sträva efter jämlikhet i bolagets samtliga yrkesgrupper.
- Sträva efter jämlikhet bland chefer i ledande befattning.

UTFALL:

- 24 allvarliga arbetsplatsolyckor samt 58 mindre allvarliga arbetsplatsolyckor.
- Andelen kvinnor uppgick till 41% av medarbetarna.
- Andelen kvinnliga chefer i ledande befattning uppgick till 18%.

Läs mer på sid 36.





Klimat

Uppnå klimatneutralitet

Klimatförändringarna är en global fråga som hotar att få allvarliga konsekvenser för vår planet. GAROs övergripande mål är att bli klimatneutrala i hela värdekedjan senast år 2040. GARO vill vara en möjliggörare som bidrar till att FN:s Agenda 2030, EU:s Green Deal, Fit for 55 samt Parisavtalets mål uppnås.

Utmaningarna att uppnå klimatneutralitet och de globala

målen är betydande, men GAROs ambition och målsättning är att tillsammans med leverantörer och samarbetspartners utveckla de lösningar som krävs.

GAROs produkter och tjänster integreras på hela lågspänningsidan vilket bidrar och möjliggör effektiv energianvändning med låg klimatpåverkan.

FOSSILFRI ENERGI I EGNA VERKSAMHETEN



81 %

TJÄNSTEBILAR MED ELDRIFT FROM 2025



100 %

VÄXTHUSGAS- UTSLÄPP



690 ton

UTSLÄPPS- INTENSITET¹



4.9 ton

NYCKELTAL

	Mål	2023	2022	2021	2020	2019
CO ₂ e-utsläpp (ton)	Klimatneutralitet (Scope 1, 2, 3) år 2040	690 ²	250	279	246	229
Andel elektricitet från fossilfria källor i den egna verksamheten (%)	All elektricitet i koncernens verksamhetslokaler ska komma från fossilfria källor år 2025	81	92	-	-	-
Energianvändning elektricitet och värme (MWh)		3 777	3 140	3 321	3 058	2 939
Vattenförbrukning		7 838	4 274	-	-	-

1. Utsläppsintensitet mäts som ett bolags koldioxidekvivalenter (CO₂e) i förhållande till portföljbolagets intäkter. Siffrorna för utsläppsintensiteten (årlig CO₂e i ton/bolagets årliga intäkter i miljoner USD) syftar i första hand till att göra det möjligt med relevanta jämförelser oavsett bolagens storlek.

2. Scope 1 och 2 under 2023.

Ökningen för 2023 inkluderar tillfälligt två produktionsanläggningar i Polen, vilken den tidigare avyttrades under fjärde kvartalet, samt ägda och leasade fordon, vilket tidigare år inte rapporterats.

Produkter, tjänster och system som möjliggör det nya flexibla, decentraliserade och hållbara energi- och transportsystemet

GARO designar och tillverkar produkter och helhetslösningar för eldistribution och elfordonsladdning med fokus på säkerhet, styrning och mätning samt hållbarhet.

GARO - EN LÄNK I ENERGIKEDJAN

GAROs produktutveckling och innovationsförmåga möjliggör för människor att bidra till omställningen och företag samt sektorer att investera sig igenom den nu pågående hållbarhetsomställningen. Att verksamheter som tillverkar produkter för eldistribution spelar en viktig roll i omställningen är något som särskilt lyfts fram i EUs Taxonomi. Detta för uppgradering av befintlig eldistribution, användning och nyetablering, vilka allmer försörjs av sol- och vindkraft. Eldistribution som i sin tur möjliggör laddning av elfordon och omställning till 100% elektrifierade fastigheter och samhällen. Trenden visar att framtiden innehåller fler, komplexa och hela systemlösningar då bostadsområden, logistikhubbar, industrier, hamnar och städers elanvändning kommer att öka på både kort och lång sikt genom följande drivande faktorer:

- Klimatomställning – bränslen avvecklas till förmån för sol- och vindkraftstekniker i kombination med batterier för att förflytta el och effekt i tid, när och där den behövs.
- Energieffektivisering – övergång till kyl- och värmepumpar.
- Befolkningsförtätning – efterfrågan på el och effekt ökar.
- Elektrifiering av hela transport- och energisektorn samt mer lokal eldistribution.

HÄNDELSER 2023

- Laddboxarna inom den nya tekniska plattformen GARO Entity når marknaden. Dessa erbjuder smartare elbilsladdning genom bland annat funktionen price adaptive charging. Funktionen öppnar upp möjligheten till laddning när elpriset är lägre, operatörsberoende, vilket sammanfaller när belastningen på elnätet är låg.
- Fokus på tung fordons-, - och anläggningstrafik genom utökat produkterbjudande.



Endast fossilfri energi

GAROs ambition är att endast använda fossilfri energi i den egna driften och genom hela värdekedjan. GARO avser att direkta och indirekta driftrelaterade utsläpp från lokaler avseende el och värme ska vara noll ton år 2025. Bolaget har även fokus på att utsläppen från leverantörer och samarbetspartners, inom logistiken, pendlning samt affärsresor ska minska.

GARO ser möjligheter i att minska bolagets driftrelaterade utsläpp till år 2030 genom att:

- öka andelen fossilfri energi för uppvärmning och kyla genom att, där det är möjligt, avveckla gas till förmån för energi, kostnads- och utsläppsminskade värmepumpar.
- öka produktionen av solex med lägre elkostnader, minska överföringskostnader och effektivare energianvändning som positiv konsekvens.
- öka användningen av eldrivna fordon för tjänsteresor, arbetsfordon och logistiktransporter, vilket minskar bolagets beroende av bränslen och minskar GAROs klimatutsläpp ytterligare.

HÄNDELSER 2023

- Från och med 2023 beställs 100% tjänstefordon med eldrift, vilket minskar GAROs klimatpåverkan och ger ekonomiska fördelar genom lägre bränslekostnader.
- Ny produktions- och logistikanläggning i Polen är invigd. Anläggningen har ett tydligt hållbarhetsfokus, där bland annat uteslutandet av gasuppvärmning bidrar till minskade klimatutsläpp.
- Över 100 medarbetare har genomgått utbildning inom den snabba utvecklingen i det nya hållbara energisystemet, dess fördelar och GAROs roll.



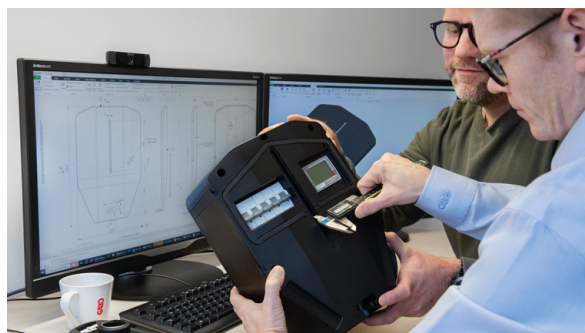
Fossilfria utsläpp från leverantörskedjan

GAROs arbete koncentreras på att uppmuntra användningen av fossilfri energi i leverantörernas verksamheter. För att minska utsläppen i logistikkedjan och främja övergången till eldrift av godstransporter, krävs samverkan med leverantörer, logistikaktörer och transportbolag samt aktörer inom utbyggnation av laddinfrastruktur.

HÄNDELSE 2023

- Under 2023 intensifierades GAROs påverkansgrad på leverantörernas hållbarhetsarbete. Målet är att leverantörer och samarbetspartners ska använda 100% klimatneutral energi i produktionsprocesserna år 2025 för samtliga komponenter och tjänster som levereras till GARO.

- GARO har konsoliderat de egna produktions- och logistik-anläggningarna i Sverige från tre till två i syfte att förbättra logistiken och minska utsläppen.



Samverkan

För GARO är det viktigt och självklart att ta ett samhällsansvar, både ur ett övergripande perspektiv och lokalt där koncernen verkar. Genom ny kunskap och ett etablerat utbyte med spetsforskning kan GARO ensamt och i samarbete med andra bidra till utveckling och minskade utsläpp.

PROJEKTDIALOGER UNDER 2023:

- Universitets-, forsknings-, och studentdialog.
- Under året har hållbarhetsinriktade kandidat- och masteruppsatser från sex olika universitet fått stöd. Ett särskilt fokus låg på en fallstudie som utforskade hur industrin, inklusive GARO, kan bidra till det nya flexibla elsystemet och de ekonomiska möjligheterna som detta kan skapa.
- Tillsammans med forskare på RISE har dialog startats om samarbete för att integrera mer klimatsmarta material i GAROs produkter, med speciellt fokus på trämaterial.
- GARO har deltagit i projektet "SuperEffekt" som leddes av Blekinge Tekniska Högskola. Projektet fokuserade på att utforska kombinationen av solenergi, batterier, vätgas och artificiell intelligens (AI).

Cirkulär ekonomi

Uppnå det cirkulära företaget

Inom GARO ökar graden av medvetenhet när det gäller cirkulär ekonomi stadigt, något som inte bara reflekterar en allmän branschtrend utan även påverkas av förändringar inom globala finansiella, politiska och samhälleliga områden. GARO är medvetna om att alla material som används har en påverkan, och att det finns ett behov av att kvantifiera och bedöma dess påverkansgrad i syfte att hitta nya alternativa material.

I en tid med skärpta krav och regulativa åtaganden, som EU:s Taxonomi och CSRD, är GARO medvetna om att handling och omställning krävs för att säkerställa att produkter, verksamheten och företaget utvecklas på ett hållbart sätt. Dessa drivande krav påverkar GAROs strategiska inriktning och bolagets förmåga att leda övergången mot ett cirkulärt företag.

Samtidigt blir investerare, kunder och grossister alltmer medvetna och ställer krav på en högre andel cirkulära material,

som exempelvis återvunnen plast, i produkter och processer samt möjligheter till återlämning. Denna ökade medvetenhet och efterfrågan är något som GARO aktivt tar till sig och svarar på. Genom att minska användningen av råmaterial och öka användningen av återvunnet material underlättar GARO även vägen till klimatneutralitet, minskad påverkan på biologisk mångfald, minskad vattenanvändning, minimerade risker för föroreningar och ineffektiv markanvändning.

GAROs strategi inkluderar en handlingsplan för hållbara produkter och tjänster som sträcker sig över kort, medellång och lång sikt och stödjer bolagets övergripande företagsmål och nyckelresultat. Genom en cirkulär ekonomi, kan en mer hållbar och framtidssäkrad verksamhet uppnås i linje med vår tids krav och förväntningar.



ÅTERVINNINGSGRAD



87 %

ÖKAD ÅTERVINNINGSGRAD



+5 %
MED 2019
SOM BASÅR

AVFALLSMINSKNING



-21 %
MED 2019 SOM
BASÅR

DEPONI



-62 %
MED 2019 SOM
BASÅR

GARO fokuserar på cirkulär ekonomi inom följande områden:

MATERIALVAL

Naturen förser oss med råvaror till produkter, direkt eller genom underleverantörer. GARO krävställer och granskar alla inköp av material. Koncernens leverantörer är främst lokaliserade i Europa vilket begränsar risken för att koncernens uppförandekod inte uppfylls.

Samtliga leverantörer som GARO ingår strategiska avtal med granskas kontinuerligt för att säkerställa att de lever upp till koncernens kravställning, både ur ett kvalitets- och hållbarhetsperspektiv. GARO arbetar i nära samarbete med leverantörerna för att utveckla och uppnå ett hållbart arbetssätt genom samverkan och dialog.

Även marknadens krav ökar gällande materialval, certifieringar och/eller standarder, i samma eller snabbare takt än vad lagstiftningen kräver, framför allt inom EU. Ett område är lagstiftning och användningen av konfliktmineraler såsom tenn, volfram, tantal, guld med flera, vilka kan användas i olika vardagsprodukter.

Effektivt materialval: GARO strävar efter att systematiskt minimera materialanvändningen samtidigt som hållfasthet och kvalitet upprätthålls samt möter ökade säkerhets- och hållbarhetskrav.

Lågt koldioxidavtryck: GARO prioriterar materialval med låga koldioxidavtryck. Det inkluderar användning av lokala material och material som tillverkas med förnybar energi.

Hållbarhet över livscykeln: GAROs mål är att utvärdera den miljömässiga och sociala påverkan som materialet har genom hela sin livscykel, från råvaruutvinning till bortskaffande. Detta bidrar till möjligheten att identifiera de mest hållbara materialen.

Hållbara material: Genom valet av hållbara material med lång livslängd minskas produktens totala miljöpåverkan över tid.

Återvinningsbara och återanvändbara material: Material som enkelt kan återvinnas eller återanvändas prioriteras.

SAMVERKAN FÖR CIRKULÄR EKONOMI

GARO samarbetar med branschkollegor, universitet, icke-statliga organisationer (NGO) och myndigheter för att främja principer för cirkulär ekonomi och driva utvecklingen inom hållbarhet med fokus på elektrifiering.

MATERIALAVFALL OCH ÅTERVINNING

GAROs målbild är att inget avfall blir till deponi och koncernen arbetar utifrån EU:s avfallshierarki, som innebär att i första hand minimera och återanvända resurser. När detta inte är möjligt ska avfall återvinnas och i sista led gå som deponi.

MODULARITET OCH REPARERBARHET

Modularitet och reparerbarhet är ett viktigt område för GARO i utvecklingen av produkter och utgör en betydande styrka för den övergripande hållbara affärsmodellen. Genom utpekade hållbarhetsaspekter utvecklas produkterna med hela sin livscykel i fokus. Bland dessa aspekter säkerställs exempelvis att GARO i största möjliga mån möjliggör att uppgraderingar kan göras utan att hela enheter behöver bytas ut. Genom att vissa moduler eller komponenter kan bytas ut separat främjas en cirkulär ekonomi som bidrar till en minskad miljöpåverkan genom en lägre andel avfall.





HÄNDELSE 2023

- Under 2023 påbörjades arbetet med att utvärdera systemleverantörer för att säkerställa att materialanvändning, för GAROs produkter, är i linje med uppsatta hållbarhetsmål och kraven från EU-taxonomin. Denna strategiska insats syftar till att stärka den interna förståelsen samt förutsättningarna för att nå en cirkulär ekonomi.
- Under året har översynen av materialval fortsatt och behov identifierats. Det handlar om att i ännu högre grad prioritera vilka material som ska användas i produktportföljen. Det arbetet kommer fortlöpa under flera år framöver och kan innebära en direkt påverkan på materialval, leverantörer, cirkulära flöden, förpackningar, emballage samt avfallshantering.
- Implementering av nya mer klimatsmart utformade förpackningar har skett successivt under året. Detta tillämpas på alla nya förpackningar och kommer under 2024 även tillämpas för befintligt sortiment.
- GARO har under året fortsatt dialogen med bolag som erbjuder kabel- och elektronikåtervinning. Detta i syfte att öka förutsättningarna för att återcirkulera material till nya produkter.

- GARO har implementerat en proaktiv strategi för att diversifiera sina EU-baserade underleverantörer med fokus på hållbarhetsstandarder. Detta inkluderar noggrann överväganden av leverantörernas certifieringar och återvinningsbarhet, vilket minskar risken för problematiska ursprung.

”

När GARO utvecklar produkter är målet att de ska erbjuda hög funktionalitet, vara energi- och kostnadseffektiva samt avge ett så lågt miljöavtryck som möjligt genom hela sin livscykel. Verksamheten har ett livscykel tänk integrerat i alla produktutvecklingsprojekt och inkluderar hela GAROs värdekedja — från materialval till reparation och återvinning.

NYCKELTAL

	Mål	2023	2022	2021	2020	2019
Återvinningsgrad av avfall (%)	Uppnå över 98% återvinningsgrad till år 2025	87	82	84	85	72

Etik och ansvarsfull verksamhet

GARO ska vara en arbetsgivare som rekommenderas av invånare, medarbetare, kunder och investerare

För GARO är det viktigt att vara en del av det samhälle man verkar i. Att bedriva ansvarsfulla och etiska affärer är grundläggande för verksamheten, varumärket och den långsiktiga framgången.

Lika betydelsefullt är omtanken om medarbetarna som man ser som nyckeln till koncernens fortsatta utveckling och framgång. Genom att sätta människan i centrum och erbjuda goda personliga utvecklingsmöjligheter och trygga arbetsplatser får

GARO motiverade medarbetare som mår bra på jobbet.

När detta kombineras med en öppen företagskultur, som främjar innovation och nytänkande, resulterar det i engagerade medarbetare som bidrar till en dynamisk och innovativ organisation som snabbare kan anpassa sig till förändringar och möta framtidens utmaningar. Det lägger grunden för en positiv och stabil verksamhetsutveckling.

JÄMSTÄLLDHET KVINNOR/MÄN I LEDANDE BEFATTNING



19%
KVINNOR

81%
MÄN

JÄMSTÄLLDHET KVINNOR/MÄN TOTALEN



41%
KVINNOR

59%
MÄN

OLYCKOR OCH TILLBUD



24 ST
OLYCKOR

58 ST
TILLBUD

HÄNDELSER UNDER 2023

- Att kontinuerligt följa upp medarbetarnas välmående genom engagemangsundersökning är en viktig del i utvecklingen av arbetsmiljön inom koncernen. Implementeringen av den koncernövergripande har påbörjats och kommer vara fullt integrerad under 2024.
- Över 100 medarbetare från affärsområde GARO Electrification har genomgått utbildning om den snabba samhällsutvecklingen och möjligheterna inom det nya hållbara energisystemet.

- Intensifierat hållbarhetsarbete som säkerställer samordning, ledning och uppföljning av miljö- och sociala aspekter.
- GARO uppnådde en hög ranking i EcoVadis hållbarhetsbedömning, vilket visar bolagets starka engagemang för hållbarhet och ansvarstagande. Denna ranking ger GARO värdefulla insikter för ytterligare förbättringar inom hållbarhetsarbetet. EcoVadis är en global ledare inom hållbarhetsbetyg, med fokus på miljöhänsyn, rättvisa arbetsförhållanden, etik och hållbara inköp, och de följer internationella standarder som GRI, UN Global Compact och ISO 26000.

NYCKELTAL

	Mål	2023	2022	2021	2020	2019
Antal anställda		478	521	498	412	421
Antal allvarliga arbetsplatsolyckor	0 allvarliga arbetsplatsolyckor samt en nedåtgående trend för mindre allvarliga arbetsplatsolyckor	24	26	18	21	15
Andel kvinnor i organisationen (%)	Eftersträva jämlikhet i bolagets samtliga yrkesgrupper	41	42	-	-	-
Andel kvinnor i ledande befattning (%)*	Eftersträvar jämlikhet bland chefer i ledande befattning	19	16	-	-	-

* Ledande positioner inkluderar personer i koncernledning och styrelse.



ÖPPENHET, VÄNLIGHET OCH STOLTHET

Öppenhet, vänlighet och stolthet är grunden i GAROs företagskultur och den GARO-anda som medarbetarna har skapat. Ett aktivt och nära ledarskap är en förutsättning för att nå framgång, och alla medarbetare ska, oavsett position, bemötas med respekt. GAROs starka företagskultur skapar motivation, engagemang, stolthet och tillhörighet. Att varje medarbetare är en god ambassadör för koncernen stärker inte enbart varumärket och företagskulturen, utan bidrar även till verksamhetens fortsatta utveckling och att starka relationer till bolagets intressenter bibehålls. GARO strävar efter att vara en arbetsplats där människor kan växa, utvecklas och göra interna karriärer.



HÄLSOSAM OCH SÄKER ARBETSMILJÖ

GARO ska erbjuda säkra och trygga arbetsplatser där goda arbetsvillkor, nolltolerans mot trakasserier, diskriminering och en sund balans mellan arbete och fritid är kännetecknande. Koncernens produktionsmiljöer är rena, ljusa och utan buller och medarbetarnas säkerhet står alltid i fokus. Målet är att sjukfrånvaron, oavsett arbetsuppgifter och land, ska vara lika låg. Arbetsplatsolyckor ska vara så nära noll som möjligt.



MÅNGFALD OCH JÄMSTÄLLDHET

Alla är välkomna hos GARO, oavsett kön, etnicitet, sexuell läggning eller funktionsvariationer. Det finns ett stort värde i att ha en etnisk och kulturell mångfald med jämn ålders- och könsfördelning genom hela verksamheten. Det skapar en framgångsrik företagskultur. GARO strävar ständigt efter att nå en jämställd medarbetarsammansättning samt öka antalet kvinnor i ledande positioner.



MÄNSKLIGA RÄTTIGHETER

GARO-koncernen står bakom skyddet av internationellt vedertagna mänskliga rättigheter och arbetar proaktivt för att inte medverka till brott mot mänskliga rättigheter. Medarbetare ska respektera individens rättigheter samtidigt som man ska uppvisa god tro och ömsesidig respekt i mellanhavanden med sina medarbetare. Produkter ska vara fria från konfliktmineraler (tenn, tantal, wolfram och guld) som har sitt ursprung från högrisk- och konfliktdrabbade områden.



PERSONLIG UTVECKLING OCH REKRYTERING

GARO ska vara en attraktiv arbetsplats där medarbetare känner sig sedda och erbjuds utvecklande och utmanande arbetsuppgifter, oavsett var i koncernen man befinner sig. Att attrahera och behålla kompetens är en viktig del av GAROs strategi och genom att skapa förutsättningar för en karriär inom koncernen lockar man både extern kompetens och säkerställer att den kompetens som redan finns i verksamheten behålls. Samtliga medarbetare ska ges samma möjligheter till utveckling, utbildning och befordran inom respektive verksamhetsområde. I koncernen finns ett brett utbud av olika befattningar vilket skapar goda möjligheter för medarbetare att utvecklas internt. Rörligheten mellan olika enheter, affärsområden, olika länder och i koncernen generellt har bidragit till att nya insikter och kompletterande erfarenheter har skapat positiv effekt i GAROs verksamhet.



ANSVARSFULLA INKÖP

Genom samarbeten med noga utvalda leverantörer, som likt GARO har högt ställda hållbarhetsmål, säkerställs att varje leverantör är med och bidrar i GAROs strategiska hållbarhetsarbete.



SAMHÄLLSUTVECKLING

GARO är mån om sitt lokalsamhälle, där man bedriver verksamhet, och genom lokalt engagemang har man som syfte att skapa ett attraktivt och välmående samhälle främst ur ett utvecklande, ekonomiskt, socialt och kulturellt perspektiv.



GAROs hållbarhetsarbete

AFFÄRSMÖJLIGHETER GENOM HÅLLBARHET

GARO ser hållbarhet som en nyckelväg till att möta ekologiska och sociala behov och samtidigt optimera förutsättningarna för ekonomisk framgång. Affärsstrategin, där hållbarhet är integrerat, skapar möjligheter till positiv samhällspåverkan samt öppnar upp för nya affärsmöjligheter.

Genom att prioritera hållbarhet i bolagets processer och beslut ser GARO ekonomiska fördelar såsom förbättrat resursutnyttjande och optimerad materialintensitet. Livscykelanalyser hjälper GARO att säkerställa materialval och möjliggör minskade energikostnader. Dessa insikter skapar ekonomiskt värde och är väsentliga för att GARO ska kunna minska sin klimatpåverkan.

Förutom minskad påvekan på klimatet och de ekonomiska möjligheterna fokuserar GARO på att bygga upp sitt sociala kapital. Genom att investera i en hållbar arbetsmiljö som främjar balans mellan arbete och privatliv samt stödjer initiativ för socialt ansvarstagande, ökar GARO motivationen hos medarbetare. Detta resulterar i ett mer engagerat och produktivt arbetsklimat som gynnar både medarbetare och företaget som helhet.

GAROs satsning på hållbarhet har även lockat intresset från studenter som vill engagera sig i företag med en stark hållbarhetsagenda. Genom olika samarbeten med GARO får

de möjlighet att tillämpa sina kunskaper och bidra till att forma ett mer hållbart samhälle.

Genom att integrera hållbarhet i affärsstrategin läggs grunden för en successiv minskning av GAROs miljöpåverkan samtidigt som en stabil grund för hållbar tillväxt och framtida framgång skapas.

UTÖKAT HÅLLBARHETSARBETE

Under året har GARO vidtagit fletalet åtgärder för att stärka arbetet med att bedöma väsentliga konsekvenser, risker och möjligheter, inom resursanvändning och cirkulär ekonomi.

GARO har utökat den interna processen genom att integrera Framework for Strategic Sustainable Development (FSSD) i den strategiska hållbarhetsprocessen. Detta ramverk har gett koncernen en tydlig struktur och styrning för att bedöma och prioritera de väsentliga aspekterna.

Processen involverar granskning av produktions- och logistik-anläggningarna samt affärsverksamheterna för att identifiera faktiska och potentiella effekter, risker och möjligheter.

Ett särskilt fokus ligger på att analysera och förstå resursflöden samt hanteringen av avfall.

Samtidigt har samarbetet med studenter från olika universitet och ämnesområden utökats i syfte att nå ny kunskap och nya perspektiv i arbetet.

GAROs satsning på en ny produktions- och logistikanläggning i Polen, där bolaget vägleds av BREEAM, har varit en viktig del i strävan att främja det cirkulära företaget och en hållbar resursanvändning.

Parallellt har flera nya policys antagits för att ytterligare stödja arbetet, där policyn för hållbara inköp är ett tydligt exempel.

GAROS HÅLLBARHETSRAPPORT

Hållbarhetsrapporten för 2023 innefattar GARO-koncernens bolag där GARO AB har operativ kontroll, vilket är de företag där GARO har ett majoritetsägande.

GAROs hållbarhetsarbete tar sin utgångspunkt i det vetenskapligt utvecklade ramverket för strategisk hållbar utveckling. Ramverket underlättar för GARO att strategiskt och metodmässigt arbeta med Corporate Sustainability Reporting Directive (CSRD) med dess rapporteringsstandards European Sustainability Reporting Standards (ESRS), EUs Taxonomi och kommande Corporate Sustainability Due Diligence Directive (CSDDD).

GAROs hållbarhetsarbete vägleds av internationella standarder, konventioner och ramverk som FN:s vägledande principer för företag och mänskliga rättigheter The Universal

Declaration of Human Rights (UDHR), Barnrättsprinciperna för företag, The Organisation for Economic Co-operation and Developments (OECD) riktlinjer för multinationella företag, kärnkonventionerna framtagna av Internationella arbetsorganisationen (ILO), Fair Labor Association samt FN:s Global Compact och Ethical Trading Initiative (ETI). GARO rapporterar hållbarhetsarbetet i enlighet med svensk årsredovisningslag, inklusive rapportering enligt taxonomiförordningen.

För att ge en omfattande översikt över koncernens påverkan, strategier, planer och arbetsmetoder inom hållbarhetsområdet har de mest väsentliga aspekterna för verksamheten och dess intressenter inkluderats i rapporten.

Datainsamlingen för rapporteringen har skett från respektive bolag inom koncernen genom BI-rapporter, IT- och ekonomisystem samt externa stödsystem för exempelvis energianvändning. Dessutom har interna kunskapsunderlag såsom livscykelanalyser och andra analyser, inklusive klimatanalyser, utarbetats av hållbarhetsavdelningen. Samtidigt krävs att GARO inkluderar samtliga målområden och dimensioner av hållbarhet inom företaget. Enligt CSRD identifieras flera väsentliga områden som kräver särskild uppmärksamhet, resurser samt mål för att möta hållbarhetskraven.





Hållbarhetsstyrning

GARO styr sitt hållbarhetsarbete med en tydlig målbild och en ambition att ständigt utvecklas. Hållbarhet är integrerat och införlivat i GARO Groups strategi och beslutsprocesser. Hållbarhetsstyrningsstrukturen säkerställer att regelbunden uppföljning av hållbarhetsmålen efterlevnad genomförs samt att framsteg och resultat aktivt rapporteras för att möta de växande behoven av material och energi med fokus på ekologiska, sociala, regulatoriska och efterlevnadskrav. Genom detta kan GARO säkerställa att åtgärder och initiativ är i linje med de uppsatta hållbarhetsmålen och åtagandena i hållbarhetsstrategin.

Detta fokuserade och proaktiva tillvägagångssätt gör det möjligt för GARO att kontinuerligt förbättra sitt hållbarhetsarbete och anpassa sig till de dynamiska förutsättningarna inom hållbarhetsområdet

Det yttersta ansvaret för GAROs hållbarhetsarbete ligger hos styrelsen, medan verkställande direktören och koncernledningen har det övergripande ansvaret. Hållbarhetsansvariga leder arbetet genom mål-, strategi-, handlingsplans- och operativ styrning och ansvarsfördelning och tillhörande styrdokument. Styrningen är formaliserad i GAROs hållbarhetspolicy.

För närvarande saknar GARO ett specifikt incitamentssystem kopplat till hållbarhetsmål för företagsledningen. GARO utvärderar och överväger införandet av sådana incitament för att ytterligare stärka engagemanget för hållbarhetsmålen och säkerställa en mer fokuserad strategi mot hållbarhet inom företaget.

CERTIFIERINGAR

Majoriteten av GARO-koncernens bolag är ISO-certifierade enligt ISO 9001 samt 14001, vilka säkerställer att ledningssystemen för kvalitet och miljö regelbundet granskas och uppfyller gällande regler. Fördelningen av ansvar baseras på specifika områden för genomförandet av det operativa hållbarhetsarbetet. Verksamheterna i Irland och Storbritannien är certifierade enligt ISO 9001 och genomgår liknande årliga granskningar för att säkerställa efterlevnad av relevanta föreskrifter.

POLICYER OCH RIKTLINJER

GARO har en tydlig och integrerad policy för hållbarhetsfrågor som genomsyrar bolagets affärsbeslut och verksamhet. Policyn är baserad på GAROs åtagande att minska bolagets miljöpåverkan och främja hållbarhet. Den vägleder GAROs medarbetare och partners i de uppsatta hållbarhetsinitiativen. GAROs policyer, uppförandekoder, riktlinjer och tillhörande åtgärdsplan finns väl implementerade som vägledning för medarbetare, företagskultur och samhällsansvar.

Kvalitet och miljöledningssystem

ISO 9001:2015

ISO 14001:2015

Uppförandekod

Uppförandekod GARO

Uppförandekod leverantörer till GARO

STYRNINGSMODELL

Styrelsen

Ytterst ansvariga för bolagets hållbarhetsarbete.

Koncernledning

Övergripande ansvar för bolagets hållbarhetsarbete.

Hållbarhetsansvarig

Operativt ansvarig för bolagets hållbarhetsarbete på gruppnivå.

Operativa verksamheten

Operativt ansvar för implementering av handlingsplaner samt följa upp KPI:er inom ansvarsområdet.

Medarbetare

Följa och arbeta utifrån hållbarhetsramverk, uppförandekod och policyer.

Intressentdialog

För GARO är det en självklarhet att inkludera intressenter och deras förväntningar i utformandet av hållbarhetsarbetet. Deras input är betydelsefull för att arbetet ska vara relevant och av väsentlig karaktär. Genom transparenta processer och aktivt samarbete strävar GARO efter att skapa en hållbarhetsstrategi som gynnar alla involverade parter. GAROs verksamhet, produkter och tjänster engagerar vilket bidrar till och underlättar dialog med olika intressenter.

Intressentdialoger genomförs kontinuerligt och är en viktig del i att förstå samhället, den ständiga förändring som påverkar GARO samt på vilket sätt GARO idag och framöver påverkar samhället, människor och kulturer där koncernen verkar. Baserat på denna data och annan relevant information utformas hållbarhetsarbete, väsentlighetsanalys och hållbarhetsmål så att de ligger i linje med de insikter som intressentdialogerna ger.

Dialoger med de olika intressentgrupperna sker i olika sammanhang beroende på intressent. Genom naturligt förekommande kontakter, kund- och medarbetarundersökningar, vid större produktlanseringar samt vid personliga möten.

Koncernen ser ett ökat intresse för hållbarhet från såväl kunder, kravställare, analytiker, banker, fonder som universitet, myndigheter och medarbetare. Dialoger förs gällande bland annat EU:s taxonomi, relaterade nya kommande lagstiftningar, klimat och energi, produktanalyser samt kompetensförsörjning. GARO har också tagit initiativ till tvärssektoriella forsknings- och utvecklingsprojekt med fokus på framtidens flexibla elsystem.

I tabellen nedan beskrivs koncernens viktigaste intressenter och deras prioriterade hållbarhetsfrågor.

Intressent	Dialog	Frågor
Kunder	Enkäter Affärsdialoger Avtal	Säkra produkter Hållbara produkter Affärsrelationen Riskminimering
Medarbetare	Medarbetardialog Enkäter	Arbetsmiljö Trygghet Kompetens
Leverantörer	Enkäter Affärsdialoger Avtal	Längsiktighet Prestanda Riskminimering Korruption
Investerare/analytiker	Bokslutsrapporter Personliga möten	Avkastning Längsiktighet Hållbarhetsfrågor
Ledning	Hållbarhetsstrategi	Målstyrning Fokusområden Resurser
Aktieägare	Bolagsstämma Personliga möten Ledningssamtal	Avkastning Längsiktighet Riskminimering
Myndigheter	Enkäter Besök Lobbyverksamhet	Lagar och dess uppfyllnad Kompetensförsörjning Infrastruktur Grön omställning
Universitet och högskolor	Forskningsprojekt Examensarbeten	Energiomställning Elsystem
Lokalsamhället	Samarbeten lokalt Engagemang i intressentgrupper	Skolsamverkan Sponsring

Revisorns yttrande avseende den lagstadgade hållbarhetsrapporten

Till bolagsstämman i GARO AB (publ), org.nr 556051-7772

UPPDRAG OCH ANSVARSFÖRDELNING

Det är styrelsen som har ansvaret för hållbarhetsrapporten för år 2023 på sidorna 28–43 samt sidorna 102–107 och för att den är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen.

GRANSKNINGENS INRIKTNING OCH OMFATTNING

Vår granskning har skett enligt FARs rekommendation RevR 12 Revisorns yttrande om den lagstadgade hållbarhetsrapporten. Detta innebär att vår granskning av hållbarhetsrapporten har en annan inriktning och en väsentligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige har. Vi anser att denna granskning ger oss tillräcklig grund för vårt uttalande.

UTTALANDE

En hållbarhetsrapport har upprättats.

Jönköping den 9 april 2024

Ernst & Young AB

Joakim Falck

Auktoriserad revisor



EU:s taxonomiförordning

GAROS RAPPORTERING

2023 års hållbarhetsrapportering omfattar de bolag inom koncernen där GARO har operationell kontroll, d.v.s där GARO AB har ett majoritetsägande.

Redovisningens primära målgrupp är investerare och aktieägare. För att ge en helhetssyn på koncernens påverkan, strategier och arbetssätt inom hållbarhetsområdet har de mest relevanta delarna för verksamheten och dess intressenter tagits med i hållbarhetsrapporten. All insamling av data för rapporteringen kommer ifrån respektive bolag genom BI-rapporter samt IT- och ekonomisystem. Härifrån har data sammanställts för att få fram aggregerade siffror för koncernen. Hållbarhetsarbetet och resultatet härav används i GAROs verksamhet för att möta ekologiska och sociala förutsättningar med växande material- och energibehov samt resurssättning av talangfulla personer, vilket är gynnsamt för koncernen. Det är hållbarhetsansvarig som ansvarar för kvalitetssäkring av datan hållbarhetsrapporten.

BAKGRUNDSINFORMATION

EUs taxonomi är en ny EU-förordning som inrättades 2020 och som med viss begränsning tillämpades från den 1 januari 2022, för att senare utökas under 2023. Taxonomin ingår i EUs Action Plan on Sustainable Finance 2018 och EUs Green Deal. Syftet är att synliggöra hur stor andel av ett företags omsättning, kapital- och driftsutgifter som avser produkter eller tjänster som väsentligt bidrar till taxonomins sex miljömål:

1. Begränsning av klimatförändringar
2. Anpassning till klimatförändringar
3. Vatten och marina resurser
4. Cirkulär ekonomi
5. Förening
6. Biologisk mångfald

GAROs ekonomiska aktivitet har på en övergripande nivå bedömts utifrån huruvida verksamheten bidrar (Substantial Contribution) till ett eller flera av de identifierade miljömålen samtidigt som det inte skadar de andra (Do No Significant Harm). För 2023 rapporteras den procentuella fördelningen för samtliga målområden 1-6, jämfört med 2022 då endast målområde 1-2 omfattades. Tekniska granskningskriterier utarbetas i sekundär lagstiftning som kallas Delegated Acts.

Taxonomin är en del av EUs Green Deal, som ska omvandla EU till ett rättvist och välmående samhälle med en modern, resurseffektiv och konkurrenskraftig ekonomi utan nettoutsläpp av växthusgaser 2050. Samtidigt ska miljön och medborgarnas hälsa skyddas och ekonomisk tillväxt uppnås genom en så effektiv och hållbar användning av naturresurser som möjligt.

Taxonomin ska skydda, bevara och förbättra EUs naturkapital och allmänhetens hälsa och välbefinnande från miljörelaterade risker och effekter. Arbetet är i linje med FN:s Agenda 2030 och Parisavtalet med målet att begränsa den globala uppvärmningen av planeten till långt under 2 grader, helst under 1,5 grader, jämfört med förindustriella nivåer. Uppvärmningen av planeten drivs på av ökade utsläpp av växthusgaser där fossila bränslen inom transport- och energisektorn står för en stor andel.

REDOVISNINGSPRINCIPER

Beskrivning av de upplysningar som ska lämnas tillsammans med de centrala resultatindikatorerna Taxonomirapporteringen omfattar de bolag där koncernen har bestämmande inflytande, det vill säga där bolaget har ett majoritetsägande. Icke-finansiella bolag ska enligt taxonomin redovisa och rapportera mot taxonomin utifrån tre nyckeltal, Omsättning, Kapitalutgifter och Driftsutgifter.

Koncernens ekonomiska verksamhet har bedömts och verifierats utifrån den EU-övergripande klassificeringsmetodiken med näringsgrensindelning, vilket i ett första steg visar om en verksamhet omfattas av taxonomin (Eligible) eller inte. I steg två har GAROs verksamhet bedömts huruvida verksamheten är taxonomiförenlig (Aligned) utifrån de tekniska granskningskriterierna.

Omsättning

Omsättning inkluderar de produktgrupper och tjänster som omfattas av taxonomin. Då produktgruppernas prestanda och syfte skiljer sig åt har de bedömts på produktgruppsnivå. Samtliga bolag har rapporterat in koncernextern omsättning för att eliminera dubbelräkning. Koncernens omsättning har således fastställts på samma sätt som för den finansiella redovisningen, se vidare information i not K6.

Kapitalutgifter

Kapitalutgifter består av materiella- och immateriella anläggningstillgångar, företagsförvärv samt leasing (se not K10, 13, 14, 15). De materiella- och immateriella anläggningstillgångar som omfattas av taxonomin avser investeringar som är direkt hänförliga till produktion och utveckling av de produkter som omfattas.

I enlighet med försiktighetsprincipen har koncernen valt att inte låta övriga investeringar såsom kontorsbyggnader, IT-säkerhet och fordon omfattas av taxonomin oavsett dess prestanda.

Vid klassificering av företagsförvärv har investeringens syfte och bolagens nuvarande verksamhet varit vägledande i bedömningen. Leasing har av förenklingsskäl klassificerats baserat på respektive bolags omsättningsfördelning.

GARO arbetar aktivt med planer som syftar till att utvidga företagets ekonomiska verksamheter och uppgradera verksamheter som omfattas av taxonomin så att de blir taxonomiförenliga.

Driftsutgifter

Driftsutgifter består av ej aktiverade kostnader för forskning, utveckling samt reparation och underhåll av fastigheter, maskiner, och verktyg. Klassificering av forskning och utveckling har skett på samma sätt som klassificering av materiella- och immateriella anläggningstillgångar.

VERKSAMHETER SOM OMFATTAS AV TAXONOMIN

Koncernens ekonomiska verksamhet har bedömts och verifierats utifrån den EU-övergripande klassificeringsmetodiken med näringsgrensindelning (Nace), vilket ger koncernens taxonomi-omfattning (Eligible). Inga justeringar enligt Nace har genomförts under 2023 för GARO-bolagen, utan är samma som år 2022. GAROs verksamheter som omfattas av taxonomin, har därefter bedömts huruvida verksamheten är taxonomi-förenlig (Aligned) utifrån de tekniska granskningskriterierna, se A1 i respektive tabell 1,2,3.

Produkter och tjänster som omfattas av taxonomin presenteras i punktlistan nedan. De centrala resultatindikatorerna omsättning, kapital- och driftsutgifter kopplat till dessa bolag har inkluderats i kolumn A, se tabeller 1,2,3.

- Teknisk forskning och Utveckling (72190)
- Tillverkning av Eldistribution och elkontrollapparater (27120)
- Elninstallationer (43210)
- Tillverkning av instrument och apparater för mätning, provning och navigering (26510)
- Uthyrning och förvaltning av egna eller arrenderade, andra lokaler (68203)
- Tillverkning av annan elapparat (27900)

VERKSAMHETER SOM INTE OMFATTAS AV TAXONOMIN

Ekonomiska aktiviteter som inte omfattas, exempelvis "Partihandel och elartiklar" (46434), "Partihandel med mät- och precisionsinstrument" (46691) samt "Partihandel med övriga maskiner och övrig utrustning" (46.6) är exempel på verksamheter som "Andel ekonomiska verksamheter" som inte omfattas av taxonomin. De centrala resultatindikatorerna omsättning, kapital- och driftsutgifter kopplat till dessa bolag och verksamheter har därmed inkluderats i kolumn B, se tabeller 1,2,3.

Nedan ges en övergripande beskrivning av koncernens båda affärsområden.

GARO ELECTRIFICATION

Majoriteten av produkterna inom GARO Electrification omfattas av taxonomin. Några exempel är produkter för nybyggnation för byggnader såsom norm- och kombicentraler, centralsystem samt energisystem och energimätare vilka anses vara möjliggörande verksamheter i enlighet med de tekniska granskningskriterierna i Taxonomiförordningen, kod 3.5; Tillverkning av energieffektiv utrustning för byggnader. Följande preciseringar inkluderar våra produkter:

- Närvaro- och dagsljusstyrning för belysningsystem, vilka inkluderar GARO-produkter såsom KNX och astrour.
- Energieffektiva system för fastighetsautomation och driftutrustning för bostadshus och fastigheter, vilka inkluderar produktgrupperna energimätare och motorvärmare som är användar-, tid-, och temperaturstyrda.
- Zontermostater och anordningar för smart övervakning av de största elektriska belastningarna eller kylbehoven i byggnader samt sensorutrustning, vilka inkluderar GARO-produkter normcentraler, kombicentraler och centralsystem.

Affärsområdet har verksamheter som inte omfattas av taxonomin, vilket redovisas i kolumn B i tabellerna 1,2,3. Det är verksamheter som har Nace-koderna 46.6 (Partihandel med övriga maskiner och övrig utrustning), 46.691 "Partihandel med mät- och precisionsinstrument" samt 46.434 "Partihandel med elartiklar".

GARO E-MOBILITY

Majoriteten av GARO E-mobilitys produkter och tjänster består av laddstationer för elfordon omfattas av taxonomins kod 3.6 och aktivitet "Tillverkning av annan koldioxidsnål teknologi". De tekniska granskningskriterierna för aktivitet 3.6 preciserar att den ekonomiska verksamheten omfattar tillverkning av teknik som syftar till och ger betydande minskningar av växthusgasutsläppen under hela livscykeln jämfört med den alternativa teknik/produkt/lösning med bäst prestanda som finns tillgänglig på marknaden. Livscykelbegränsningarna av växthusgasutsläpp ska beräknas med hjälp av kommissionens rekommendation 2013/179/EU96 eller ISO 14067:201897 eller ISO 14064-1:201898. Kvantifierade minskningar av växthusgasutsläpp under hela livscykeln ska verifieras av en oberoende tredje part.

GARO E-mobility har gjort livscykelanalys på laddstationen LS4 men har i dagsläget inte underlag för att möta taxonomins högt ställda krav för att anses vara taxonomiförenlig.

RESULTAT KPI:ER

	Andel ekonomiska verksamheter som omfattas av taxonomin		Andel ekonomiska verksamheter som inte omfattas av taxonomin	
	2023	2022	2023	2022
Omsättning	83%	69%	17%	31%
Kapitalutgifter	76%	91%	24%	9%
Driftsutgifter	97%	98%	3%	2%

TABELL 1: ANDEL AV OMSÄTTNINGEN FRÅN PRODUKTER ELLER TJÄNSTER FÖRKNIPPADE MED EKONOMISKA VERKSAMHETER SOM ÄR FÖRENLIGA MED TAXONOMIKRAVEN - UPPLYSNINGAR SOM OMFATTAR ÅR 2023.

	År		Kriterier för väsentligt bidrag**								Kriterier avseende att inte orsaka betydande skada (DNSH)**								Kategori omställningsverksamhet (20)
		Absolut omsättning (3)	Andel av omsättningen, år 2023 (4)	Miljömål 1 Begränsning av klimatförändringar (5)	Miljömål 2 Anpassning till klimatförändringar (6)	Vatten (7)	Föreningar (8)	Cirkulär ekonomi (9)	Biologisk mångfald (10)	Begränsning av klimatförändringar (11)	Anpassning till klimatförändringar (12)	Vatten (13)	Föreningar (14)	Cirkulär ekonomi (15)	Biologisk mångfald (16)	Minimiskyddsåtgärder (17)	Andel förenlig med taxonomikraven (A.1) eller som omfattas av taxonomikraven (A.2) omsättning, år 2022 (18)	Kategori möjliggörande verksamhet (19)	
GARO		MSEK	%	J;N; N/EL	J;N; N/EL	J;N; N/EL	J;N; N/EL	J;N; N/EL	J;N; N/EL	J/N	J/N	J/N	J/N	J/N	J/N	J/N	%	E	T
A. Verksamheter som omfattas av taxonomin A.1 Miljömässigt hållbara (taxonomiförenliga) verksamheter Tillverkning av energieffektiv utrustning för byggnader De miljömässigt hållbara (taxonomiförenliga) verksamheternas omsättning (A.1) Varav möjliggörande verksamheter Varav omställningsverksamheter A.2 Verksamheter som omfattas av taxonomin men som inte är miljömässigt hållbara (ej taxonomiförenliga) Tillverkning av annan koldioxidsnål teknik Uppförande av nya byggnader Omsättningen hos de verksamheter som omfattas av taxonomin men som inte är miljömässigt hållbara (ej taxonomiförenliga) (A.2) Totalt (A.1+A.2)	CCM 3.5	173	13	J	J	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	J	J	J	J	J	J	J	8	E	
		173	13														8		
		173	13																
		173																	
	CCM 3.6	992	67	N	N	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL								57	E	
	CCM 7.1	44	3	N	N	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL								5		
		966	71														62		
		1 369	83														69		
B. Verksamheter som inte omfattas av taxonomin Omsättningen hos verksamheter som inte omfattas av taxonomin (B)		230	17														31		
Totalt (A+B)		1 369	100														100		

GARO omfattas till 83% av taxonomin (A). Det är endast en viss andel som är taxonomiförenlig 13% (A1). GARO rapporterar därför under både A1 och A2.

*Koden är en förkortning av det relevanta mål till vilket den ekonomiska verksamheten kan ge ett väsentligt bidrag, liksom verksamhetens avsnittsnummer i den relevanta bilagan som omfattar målet. CCM: Begränsning av klimatförändringar
**J – Ja, verksamheten omfattas av och är förenlig med taxonomin för det relevanta miljömålet
N – Nej, verksamheten omfattas av men är inte förenlig med taxonomin för det relevanta miljömålet
N/EL – Omfattas ej, verksamheten omfattas inte taxonomin för det relevanta miljömålet

Andel av kapitalutgifterna		
	Taxonomiförenlighet per mål (aligned)	Mål som omfattas av taxonomin (eligible)
CCM	13%	13%+71%=83%
CCA	-	-
WTR	-	-
CE	-	-
PPC	-	-
BIO	-	-

TABELL 2: ANDEL AV KAPITALUTGIFTERNA FRÅN PRODUKTER ELLER TJÄNSTER FÖRKNIPPADE MED EKONOMISKA VERKSAMHETER SOM ÄR FÖRENLIGA MED TAXONOMIKRAVEN - UPPLYSNINGAR SOM OMFATTAR 2023.

	År		Kriterier för väsentligt bidrag **								Kriterier avseende att inte orsaka betydande skada (DNSH) **									
GARO	Kod* (2)	Absolut omsättning (3)	Andel av omsättningen, år 2023 (4)	Miljömål 1 Begränsning av klimatförändringar (5)	Miljömål 2 Anpassning till klimatförändringar (6)	Vatten (7)	Föreningar (8)	Cirkulär ekonomi (9)	Biologisk mångfald (10)	Begränsning av klimatförändringar (11)	Anpassning till klimatförändringar (12)	Vatten (13)	Föreningar (14)	Cirkulär ekonomi (15)	Biologisk mångfald (16)	Minimiskyddsåtgärder (17)	Andel förenlig med taxonomikraven (A.1) eller som omfattas av taxonomikraven (A.2) omsättning, år 2022 (18)	Kategori möjliggörande verksamhet (19)	Kategori omsättningsverksamhet (20)	
		MSEK	%	J;N; N/EL	J;N; N/EL	J;N; N/EL	J;N; N/EL	J;N; N/EL	J;N; N/EL	J/N	J/N	J/N	J/N	J/N	J/N	J/N	J/N	%	E	T
A. Verksamheter som omfattas av taxonomin																				
A.1 Miljömässigt hållbara (taxonomiförenliga) verksamheter																				
Tillverkning av energieffektiv utrustning för byggnader	CCM 3.5	8	6	J	J	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	J	J	J	J	J	J	J	10	E		
De miljömässigt hållbara (taxonomiförenliga) verksamheternas kapitalutgifter (A.1)		8	6														10			
A.2 Verksamheter som omfattas av taxonomin men som inte är miljömässigt hållbara (ej taxonomiförenliga)																				
Tillverkning av annan koldioxidsnål teknik	CCM 3.6	010	70	N	N	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL								73	E		
Uppförande av nya byggnader	CCM 71	1	0,4	N	N	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL								8			
Kapitalutgifter hos de verksamheter som omfattas av taxonomin men som inte är miljömässigt hållbara (ej taxonomiförenliga) (A.2)		102	70														81			
Totalt (A.1+A.2)		110	76														91			
B. Verksamheter som inte omfattas av taxonomin																				
Kapitalutgifter hos verksamheter som inte omfattas av taxonomin (B)		35	24														9			
Totalt (A+B)		145	100														100			

GARO omfattas till 76% av taxonomin (A). Det är endast en viss andel som är taxonomiförenlig 6% (A1). GARO rapporterar därför under både A1 och A2.

*Koden är en förkortning av det relevanta mål till vilket den ekonomiska verksamheten kan ge ett väsentligt bidrag, liksom verksamhetens avsnittsnummer i den relevanta bilagan som omfattar målet. CCM: Begränsning av klimatförändringar
 **J – Ja, verksamheten omfattas av och är förenlig med taxonomin för det relevanta miljömålet
 N – Nej, verksamheten omfattas av men är inte förenlig med taxonomin för det relevanta miljömålet
 N/EL – Omfattas ej, verksamheten omfattas inte taxonomin för det relevanta miljömålet

Andel av kapitalutgifterna		
	Taxonomiförenlighet per mål (aligned)	Mål som omfattas av taxonomin (eligible)
CCM	6%	6%+70%=76%
CCA	-	-
WTR	-	-
CE	-	-
PPC	-	-
BIO	-	-

TABELL 3: ANDEL AV 2023 ÅRS DRIFTSUTGIFTER FRÅN PRODUKTER ELLER TJÄNSTER FÖRKNIPPADE MED EKONOMISKA VERKSAMHETER SOM ÄR FÖRENLIGA MED TAXONOMIKRAVEN.

	År		Kriterier för väsentligt bidrag **								Kriterier avseende att inte orsaka betydande skada (DNSH) **											
			Andel av omsättningen, år 2023 (4)	Absolut omsättning (3)	Kod * (2)	Miljömål 1 Begränsning av klimatförändringar (5)	Miljömål 2 Anpassning till klimatförändringar (6)	Vatten (7)	Föreningar (8)	Cirkulär ekonomi (9)	Biologisk mångfald (10)	Begränsning av klimatförändringar (11)	Anpassning till klimatförändringar (12)	Vatten (13)	Föreningar (14)	Cirkulär ekonomi (15)	Biologisk mångfald (16)	Minimiskyddsåtgärder (17)	Andel i förenlig med taxonomikraven (A.1) eller som omfattas av taxonomikraven (A.2) omsättning, år 2022 (18)	Kategori möjliggörande verksamhet (19)	Kategori omställningsverksamhet (20)	
GARO		MSEK	%			J/N; N/EL	J/N; N/EL	J/N; N/EL	J/N; N/EL	J/N; N/EL	J/N; N/EL	J/N	J/N	J/N	J/N	J/N	J/N	J/N	J/N	%	E	T
A. Verksamheter som omfattas av taxonomin																						
A.1 Miljömässigt hållbara (taxonomiförenliga) verksamheter																						
Tillverkning av energieffektiv utrustning för byggnader																						
CCM 3.5																						
5																						
9,5																						
J																						
J																						
N/EL																						
N/EL																						
N/EL																						
N/EL																						
N/EL																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
6																						
E																						
De miljömässigt hållbara (taxonomiförenliga) verksamheternas kapitalutgifter (A.1)																						
5																						
9,5																						
6																						
A.2 Verksamheter som omfattas av taxonomin men som inte är miljömässigt hållbara (ej taxonomiförenliga)																						
Tillverkning av annan koldioxidsnål teknik																						
CCM 3.6																						
42																						
82																						
N																						
N																						
N/EL																						
N/EL																						
N/EL																						
N/EL																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						
J																						

Anpassning till klimatförändringar

ANPASSNING TILL KLIMATFÖRÄNDRINGAR

GARO arbetar löpande med risk- och sårbarhetsanalyser för att systematiskt bedöma klimatförändringarnas möjliga effekter, risker på koncernens verksamheter och sårbarheter som är förknippade med klimatförändringar i fyra olika perspektiv; miljömässigt, socialt, ekonomiskt och politiskt med fokus på produktionsanläggningar i Sverige (Gnosjö och Hillerstorp) och Polen (Szczecin). Detta innebär att GARO utvärderar klimatförändringarnas effekter på naturliga system, medarbetares välbefinnande, ekonomiska konsekvenser och politiska utmaningar och möjligheter, samt identifierar åtgärder för att mildra dem för koncernens verksamhet.

Genom att använda allmänna klimatprognoser och anpassa dem utifrån lokala förutsättningar och riktlinjer, inklusive EU Taxonomins krav och regionala anpassningsstrategier, identifierade GARO viktiga områden.

Miljöperspektiv

Effekterna av klimatförändringar på naturliga system, inklusive förändringar i temperatur, nederbörd, havsnivå och extrema väderhändelser. Detta inkluderar risker för vattenresurser, biologisk mångfald och ekosystemtjänster.

Socialt perspektiv

Effekterna av klimatförändringar på GAROs medarbetare, inklusive potentialen för förflyttning och förlust av försörjning, såväl som effekterna på sociala system.

Ekonomiskt perspektiv

Kostnaderna med antagandet av klimatförändringar, inklusive kostnaderna för att genomföra begränsnings- och anpassningsåtgärder, såväl som de potentiella ekonomiska effekterna av ett förändrat klimat, såsom förändringar i produktivitet och markägande.

Politiskt perspektiv

Utmaningarna och möjligheterna med klimatförändringar, inklusive potentialen för konflikter eller samarbete mellan olika länder och regioner.

GAROs identifierade risker och möjligheter på kort och medellång sikt är:

Omställningsrisker

Dessa omställningsrisker kan påverka GAROs verksamhet och kräver kontinuerlig övervakning, utvärdering och strategiska åtgärder för att hantera effekterna av klimatförändringarna och de relaterade riskerna på ett proaktivt sätt.

- Förändrade abrupta och oförutsägbara klimatmönster

som överstiger förväntningarna och gör att de nuvarande anpassningsåtgärderna inte längre är effektiva.

- Potentiella förluster i produktivitet eller resursbrist till följd av oförutsägbara klimatförändringar som påverkar tillgången på råmaterial och energi.
- Kraftigt skärpta regleringar och policyer relaterade till klimatförändringar som kan medföra högre kostnader för anpassningsåtgärder och överensstämmelse.
- Svårigheter att anpassa platser till föränderliga miljöförhållanden, vilket kan påverka produktionskapacitet och effektivitet.
- Potentiell påverkan på GAROs marknadsposition om kundernas preferenser och krav på hållbara produkter och produktionsmetoder förändras snabbare än GAROs förmåga att anpassa sig.

Fysiska risker

- När det gäller vind-, vatten- och fastmasserelaterade faror ser GARO ingen direkt systemrisk och avgörande effekt av klimatförändringarna där GARO idag har eller planerar produktion.

Möjligheter

- För att minska effekten av kommande värmeböljor vid produktionsanläggningarna kan antalet träd bibehållas och där det är möjligt utökas. Träd har inte minst en kylande effekt.
- Förbättrad förståelse, utvecklade processer och effektivisering för vad klimatförändringarna innebär med start i den egna verksamheten. Systematiskt bedöma risk och sårbarhet utifrån fyra olika perspektiv; Miljömässigt, Socialt, Ekonomiskt och Politiskt, ökar resurseffektiviteten och kapitaltillgången.
- Konsekvenserna av skyfall kommer aldrig att helt förhindras genom att öka kapaciteten i rörledningsnäten. Det skulle vara praktiskt taget omöjligt i de flesta fall och dyrt. Nyckeln till ett regntåligt område är istället att skapa ytor där en översvämning kan ske utan allvarliga konsekvenser samt att alla tar sitt ansvar. Med hjälp av fysiska barriärer kan vattnet förhindras från att nå utsatta områden. I samarbete med respektive kommun skulle vissa vägar kunna avsättas som dräneringsleder utan konflikter med viktiga transporter. Ett annat tillvägagångssätt är att låta vattnet ta sin plats genom att leda det till områden där det kan stå en tid utan att skada, till exempel grönområden.

