

BOKSLUTSKOMMUNIKÉ 2022

GARO LANSERAR NYTT PRODUKTPROGRAM INOM DESTINATIONSLADDNING UNDER ETT I ÖVRIGT UTMANANDE KVARTAL

OKTOBER - DECEMBER 2022

- Nettoomsättningen uppgick till 341,8 MSEK (370,1).
- Nettoomsättningen minskade med 8 procent (+21).
- Rörelseresultatet uppgick till 8,9 MSEK (57,7).
- Rörelsemarginalen uppgick till 2,6 procent (15,6).
- Resultat efter skatt uppgick till 7,0 MSEK (46,4).
- Resultat per aktie uppgick till 0,14 SEK (0,93).
- Kostnader av engångskaraktär har belastat rörelseresultatet med 15,0 MSEK.

JANUARI - DECEMBER 2022

- Nettoomsättningen uppgick till 1 390,5 MSEK (1 295,8).
- Nettoomsättningen ökade med 7 procent (25).
- Rörelseresultatet uppgick till 152,8 MSEK (207,2).
- Rörelsemarginalen uppgick till 11,0 procent (16,0).
- Resultat efter skatt uppgick till 120,5 MSEK (166,7).
- Resultat per aktie uppgick till 2,41 SEK (3,33).
- Styrelsen föreslår en utdelning om SEK 0,80 (1,40) per aktie.

HÄNDELSE UNDER OCH EFTER KVARTALET

- Den 27 januari publicerade GARO att nettoomsättning och rörelseresultat för fjärde kvartalet 2022 blir lägre än tidigare förväntat.
- GARO har lanserat en ny plattform för destinationsladdning som erbjuder produkter och tjänster för villor, bostadsrätter, kommersiella fastigheter och för publik miljö, vilket tagits emot positivt av marknaden.
- Bristen på elektronikkomponenter till uppkopplade laddprodukter har väsentligt påverkat produktions- och leveransförmåga under kvartalet. I och med lanseringen av GARO Entity förväntas en successivt förbättrad situation avseende komponentförsörjning och full produktion beräknas uppnås till sommaren.
- Affärsområdet GARO E-mobility har under fjärde kvartalet tagit kostnader av engångskaraktär på 15,0 MSEK för utfasning i samband med byte av teknisk plattform.

	okt - dec 2022	okt - dec 2021	+/- %	jan - dec 2022	jan - dec 2021	+/- %
GARO Koncernen nyckeltal¹⁾						
Nettoomsättning, MSEK	341,8	370,1	-8	1 390,5	1 295,8	7
EBITDA, MSEK	19,8	68,1	-71	188,8	243,0	-22
EBITDA-marginal, %	5,8	18,4		13,6	18,8	
Rörelseresultat, MSEK	8,9	57,7	-85	152,8	207,2	-26
Rörelsemarginal, %	2,6	15,6		11,0	16,0	
Resultat efter skatt, MSEK	7,0	46,4		120,5	166,7	-27
Resultat per aktie ²⁾ , SEK	0,14	0,93	-85	2,41	3,33	-27
Kassaflöde från den löpande verksamheten, MSEK	13,0	47,6		89,2	121,7	
Investeringar, MSEK	66,5	11,3		120,1	45,3	
Avskrivningar, MSEK	10,9	10,3		36,0	35,8	
Soliditet, %	53,2	58,9		53,2	58,9	
Eget kapital per aktie ²⁾ , SEK	12,3	11,0		12,3	11,0	
Avkastning på eget kapital, %	20,7	34,0		20,7	34,0	
Avkastning på sysselsatt kapital, %	22,1	39,2		22,1	39,2	
Nettoskuld (+) / nettokassa (-), MSEK	143,7	-9,4		143,7	-9,4	

¹⁾ För definition av nyckeltal se sid 18.

²⁾ Ingen utspädning av aktier föreligger varför resultat per aktie avser före och efter utspädning.

VD PATRIK ANDERSSON KOMMENTERAR KVARTALET

MED FOKUS PÅ FRAMTIDA TILLVÄXT OCH LÖNSAMHET TROTS ETT UTMANANDE KVARTAL

Koncernens nettoomsättning uppgick till 342 MSEK under det fjärde kvartalet vilket är åtta procent lägre än samma kvartal föregående år. I likhet med tidigare kvartal under året fortsatte GARO Electrification att uppvisa en bra tillväxt, medan GARO E-mobility minskade sin omsättning. Det är huvudsakligen bristen på elektronikkomponenter som påverkat vår produktions- och leveransförmåga inom affärsområdet.

Det snabba tempot i elektrifiering av samhället i kombination med stark efterfrågan på våra produkter, ger oss råg i ryggen att fortsätta den strategi vi har valt. Vi fortsätter våra offensiva satsningar i syfte att upprätthålla långsiktig tillväxt och lönsamhet. Satsningarna sker inom produktutvecklingen, produktionskapaciteten samt inte minst inom sälj- och marknadsorganisationen. På kort sikt har detta belastat resultatet. Tillsammans med lägre fakturerad volym förklarar detta det lägre rörelseresultatet som uppgick till 9 MSEK (58). Vidare har resultatet belastats med 15 MSEK av engångskaraktär till följd av byte av teknisk plattform inom GARO E-mobility. GARO Electrification upprätthöll en god lönsamhet.

GARO E-MOBILITY

Nettoomsättningen inom affärsområde GARO E-mobility uppgick till 81 MSEK (134) under kvartalet. Jämfört med fjärde kvartalet föregående år har marknaden i allt högre utsträckning gått över till uppkopplade produkter även för hemmabruk. Detta har i sin tur lett till att GAROs försäljning av vissa icke uppkopplingsbara hemmaladdare har minskat. Den lägre omsättningen är även en effekt av den utmanande situationen med begränsad tillgång på elektronikkomponenter, vilket skapat långa leveranstider mot kunderna. Orderboken är fortsatt hög främst inom uppkopplade system för publik laddning, där utbyggnaden av laddinfrastrukturen löper på.

Under kvartalet har vi lanserat ett nytt produktprogram för destinationsladdning¹. Sortimentet är byggt på en ny teknisk plattform med hög grad av funktionalitet för hemmabruk, kommersiella fastigheter och publik miljö. Intresset från marknaden har varit stort och vi har börjat ta order på GARO Entity, en nyutvecklad laddare avsedd för den publika miljön. Vi ökar stegvis produktionen och räknar med full kapacitet till sommaren.

Som ett naturligt steg för vår fortsatta tillväxt inom GARO E-mobility har vi påbörjat marknadsetablering i Tyskland. En marknad som vi

tidigare nått via återförsäljare men där vi nu vill se högre marknadsnärvare.

GARO ELECTRIFICATION

Nettoomsättningen inom affärsområde GARO Electrification ökade med 11 procent till 261 MSEK. Vi har sett en god tillväxt på flertalet marknader och särskilt inom produktområdena Installation och Projekt. Nybyggnads- och renoveringssektorn har över lag varit fortsatt stark under kvartalet. Vidare har hushållens ökade fokus på energieffektivisering och mätning drivit försäljningen inom produktområde Installation. Tillfällig el minskade något jämfört med föregående år. Under kvartalet tillsattes Daniel Emilsson som ny affärsområdeschef. Daniel har sedan 2007 framgångsrikt lett GAROs produktutvecklingsteam som GAROs CTO och har den bakgrund som krävs för att fortsätta utveckla affärsområdet.

MATERIALFÖRSÖRJNING

Inom affärsområdet GARO Electrification har leveranserna under fjärde kvartalet legat på en god nivå. Inom affärsområde GARO E-mobility har däremot bristen på elektronikkomponenter kraftigt påverkat vår produktion och leveransförmåga av uppkopplade laddprodukter. Detta kommer även påverka koncernens verksamhet under början av 2023.

MARKNADSFÖRUTSÄTTNINGAR

Marknaden för laddinfrastruktur växer strukturellt med antalet laddbara fordon och vi ser en fortsatt stark utveckling med ytterligare utbyggnad av laddinfrastruktur på den europeiska marknaden.

Bostadsbyggandet ligger fortsatt på en god produktionstakt, men nyproduktionen förväntas successivt mattas av under andra halvåret 2023. Däremot förväntas efterfrågan på övrigt kommersiellt och offentligt byggande, i kombination med renoveringsbehov, energieffektivisering och elektrifiering, vara fortsatt god vilket är positivt för GARO.

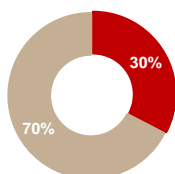
Sammantaget ser vi positivt på de långsiktiga marknadsförutsättningarna, främst drivet av tillväxt inom laddinfrastruktur.

Patrik Andersson

Vd och koncernchef

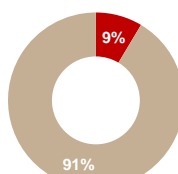
Nettoomsättningens fördelning per affärsområde, jan–dec 2022

■ GARO E-mobility ■ GARO Electrification



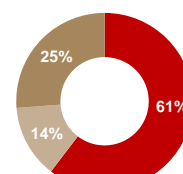
Rörelseresultatets fördelning per affärsområde, jan–dec 2022

■ GARO E-mobility ■ GARO Electrification



Nettoomsättningens fördelning per geografiskt område, jan–dec 2022

■ Sverige ■ Norden exkl. Sverige ■ Europa exkl. Norden



NETTOOMSÄTTNINGEN

Nettoomsättningen under det fjärde kvartalet uppgick till 341,8 MSEK (370,1), vilket ger en negativ tillväxt med 8 procent jämfört med samma kvartal 2021. Nettoomsättningen för helåret 2022 uppgick till 1 390,5 MSEK (1 295,8), motsvarande en tillväxt om 7 procent. Den ökade omsättningen för helåret har skett organiskt.

Förändring av nettoomsättningen	okt - dec 2022 (MSEK)	okt - dec 2022 (%)	jan - dec 2022 (MSEK)	jan - dec 2022 (%)
Föregående år	370,1		1 295,8	
Organisk tillväxt	-26,8	-8%	93,4	7%
Förvärv och strukturförändringar	0		0	
Valutakurseffekter	-1,5		1,3	
Innevarande kvartal	341,8	-8%	1 390,5	7%

För definition av nyckeltal se sid 17.

RÖRELSERESULTAT

Rörelseresultatet under kvartalet uppgick till 8,9 MSEK (57,7) vilket gav en rörelsemarginal på 2,6 procent (15,6). Faktureringen inom GARO E-mobility har varit lägre jämfört med samma kvartal 2021, där bristen på elektronikkomponenter fortsatt begränsa GAROs leveransförmåga. Härtill har GARO under kvartalet tagit 15,0 MSEK i engångskostnader som en följd av byte av teknisk plattform inom GARO E-mobility. Rörelseresultat justerat för engångskostnader uppgick till 23,9 MSEK vilket gav en rörelsemarginal på 7,0 procent.

Av rörelseresultatet utgör valutaeffekten -6,4 MSEK (0,4) där den svenska kronan ytterligare försvagats mot Euron.

Rörelseresultatet för helåret 2022 uppgick till 152,8 MSEK (207,2) vilket gav en rörelsemarginal på 11,0 procent (16,0). Justerat rörelseresultat, med hänsyn tagen till ovan nämnda engångskostnad, uppgick till 167,8 MSEK med en rörelsemarginal på 12,1 procent. Negativ valutaeffekt i rörelseresultatet för helåret 2022 uppgick till 17,9 MSEK. Valutaeffekten under samma period 2021 var positiv med 4,6 MSEK, vilket ger en samlad valutaeffekt mellan åren på 22,5 MSEK.

RESULTAT EFTER SKATT

Finansnettot under kvartalet uppgick till 2,1 MSEK (1,4) och inkluderar valutaeffekter från lån och terminssäkringar i utländsk valuta. Valutaeffekt hänförlig till omvärdering av terminssäkringar uppgick till 0,6 MSEK (0,5).

Kvartalets resultat efter skatt uppgick till 7,0 MSEK (46,4) och resultat per aktie uppgick till 0,14 SEK (0,93). Skattekostnaden uppgick till 4,0 MSEK (12,7) vilket gav en genomsnittlig effektiv skattesats om 36,4 procent (21,5).

Resultat efter skatt för helåret 2022 uppgick till 120,5 MSEK (166,7) och resultat per aktie uppgick till 2,42 SEK (3,33). Skattekostnaden uppgick till 32,9 MSEK (41,7) vilket gav en genomsnittlig effektiv skattesats om 21,4 procent (20,0).

KASSAFLÖDE OCH INVESTERINGAR

Kassaflödet från den löpande verksamheten under kvartalet uppgick till 13,0 MSEK (47,6) främst som en följd av ett lägre rörelseresultat. GARO har fortsatt att göra taktiska materialinköp för att säkra upp kritiska komponenter vilket skapat ett högt varulagervärde. Vidare ligger en större andel material kvar i lager, i väntan på saknad komponent för slutproduktion och leverans.

Kassaflödet från den löpande verksamheten för helåret 2022 uppgick till 89,2 MSEK (121,7). Under året har utdelning till aktieägare skett med 70,0 MSEK (47,5).

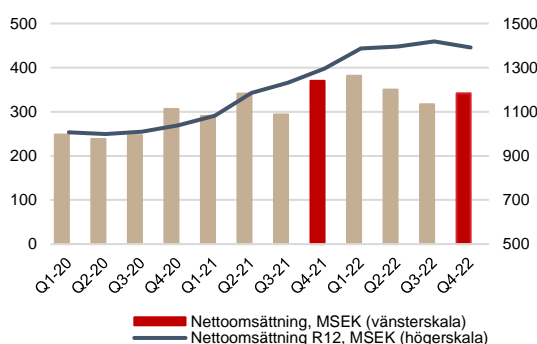
Investeringarna under fjärde kvartalet uppgick till 66,5 MSEK (11,3). Under kvartalet har GARO investerat i nya lokaler på Irland vilket gynnar fortsatt expansion på den irländska marknaden. Byggnationen av ny produktionsanläggning i Polen löper på enligt plan och upparbetad investering uppgick vid årsskiftet till 47,4 MSEK, där GARO löpande upptar byggkredit i motsvarande utsträckning.

Investeringarna under helåret 2022 uppgick till 120,1 MSEK (45,3).

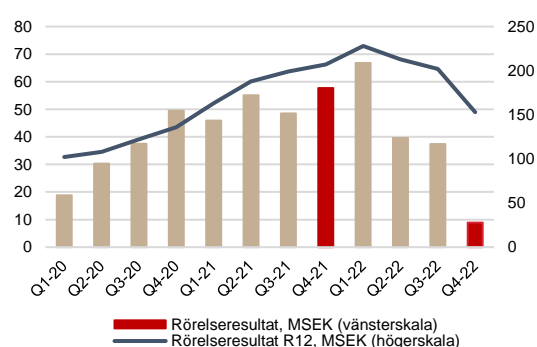
Investering hänförlig till produktutveckling uppgick till 8,1 MSEK (8,5) i kvartalet och till 30,9 MSEK (26,5) för helåret.

Nyttjanderättstillgångar (leasing- och hyreskontrakt) har under helåret netto ökat med 42,7 MSEK (6,4). Under kvartalet har ett nytt åttårigt hyreskontrakt för lokalerna i Hillerstorp tecknats.

Nettoomsättning, koncernen



Rörelseresultat, koncernen



LIKVIDITET OCH FINANSIELL STÄLLNING

Koncernens nettoskuld uppgick vid periodens slut till 143,7 MSEK (nettokassa 9,4). Koncernens nettoskuld exklusive leasingkulder, det vill säga utan effekter av IFRS 16, uppgick till 65,2 MSEK (nettokassa 45,2). Disponibel likviditet i koncernen, inklusive outnyttjade checkräkningskrediter, uppgick till 179,5 MSEK (182,0), där GARO under kvartalet utökade sin checkkredit med 5 MEUR. Soliditeten uppgick till 53,2 procent (58,9).

GARO-AKTIE

Antalet aktier uppgick vid periodens slut till 50 000 000 (50 000 000). Genomsnittligt antal aktier, justerat för split, uppgick under fjärde kvartalet 2022 till 50 000 000 (50 000 000). Den sista december 2022 stängde aktiekursen på 108,60 SEK (216,0).

Under andra kvartalet 2021 genomfördes en aktiesplit innebärande att varje aktie delades upp i fem aktier (split 5:1). Siffror avseende utdelning och resultat per aktie för tidigare perioder har i rapporten räknats om baserat på det nya antalet aktier.

I samband med årsstämman 2022 beslutades om en riktad emission om 200 000 teckningsoptioner för ledande befattningshavare. Programmet har tre års löptid och bedöms bidra till uppfyllandet av GAROs långsiktiga affärsplan, strategi och finansiella mål. Under andra kvartalet tecknades 42 500 optioner. Teckning av aktier med stöd av teckningsoptionerna kan ske under juni 2025. Överteckning får inte ske.

HÄNDELSER EFTER KVARTALET UTGÅNG

I januari publicerade GARO förväntat rörelseresultat och omsättning för fjärde kvartalet 2022. Utöver detta, har det efter periodens

utgång och fram till denna rapport publicering, inte skett några väsentliga händelser eller framkommit information om förhållanden, varken gynnsamma eller ogynnsamma, som motiverar ytterligare upplysningar.

UTDELNING

Styrelsen föreslår en utdelning för räkenskapsåret 2023 på 0,80 SEK (1,40) per aktie motsvarande en total utdelning på 40 MSEK (70), vilket utgör 33 procent (42) av resultatet efter skatt. Förslaget innebär även att utdelningen kommer att delas upp på två tillfällen med en avstämningsdag i samband med årsstämman i maj (20 MSEK) och en avstämningsdag under november (20 MSEK).

VALBEREDNING

Valberedningen inför årsstämman 2023 utgörs av Niklas Bogefors utsedd av Lars Svensson, Fredrik Carlsson utsedd av Svolder AB, Jan Andersson utsedd av Swedbank Robur fonder och Rickard Blomqvist i egenskap av ordförande i GARO AB. Årsstämman 2023 kommer att äga rum onsdagen den 11 maj 2023 i Gnosjö. Aktieägare som vill lägga fram förslag till valberedningen kan göra detta via epost "valberedningen@garo.se".

Vänligen se www.garo.se för mer information.

ÅRSSTÄMMA

Årsstämman 2023 kommer att äga rum onsdagen den 11 maj 2023 i Gnosjö. Vänligen se www.garo.se för mer information.

GAROs affärsområden

Sedan den 1 januari 2022 delar GARO in sin verksamhet i två affärsområden: GARO E-mobility och GARO Electrification. GARO E-mobility består av produktområdet E-mobility och GARO Electrification består av de tre produktområdena Installation, Projekt och Tillfällig el. Finansiell information avseende tidigare perioder har i rapporten räknats om för att överensstämna med den nya segmentsindelningen.

GARO E-mobility

NETTOOMSÄTTNING

Nettoomsättningen för GARO E-mobility under det fjärde kvartalet uppgick till 80,6 MSEK (134,3) och för helåret 2022 till 421,8 MSEK (437,7). Orderingsgången har under kvartalet varit fortsatt god och den lägre faktureringen har främst orsakats av komponentbrist, vilket i kombination med den goda orderingsgången resulterat i en ökad orderbok. I Sverige har GARO haft en svagare försäljning till grossister och då främst inom hemmaladdning vilket till viss del beror på hårdare konkurrens. Vidare gör de längre ledtiderna på el- och hybridbilar att flera slutkunder just nu avvaktar med sitt inköp av en hemmaladdare. Vid jämförelse mot fjärde kvartalet föregående år noteras även att marknaden i allt högre utsträckning gått över till uppkopplade produkter även för hemmabruk. Detta har i sin tur lett till att GAROs försäljning av vissa icke uppkopplingsbara hemmaladdare har minskat.

Nettoomsättningen till GAROs avtalskunder såsom energibolag och aktörer inom fordonsindustrin med etablering i Europa, ökade under kvartalet med 12 procent och för helåret 2022 med 20 procent. Den under året lanserade laddaren för tyngre lastbilar har rönt framgång på marknaden och förklarar i huvudsak tillväxten under kvartalet.

RESULTAT

Rörelseresultatet under kvartalet uppgick till -20,9 MSEK (28,0) vilket gav en rörelsemarginal på -25,9 procent (20,8). De lägre

faktureringsvolymerna i kombination med GAROs fortsatta offensiva satsningar i marknad och organisation förklarar förlusten i kvartalet. Vidare har GARO i kvartalet tagit 15,0 MSEK i engångskostnader som en följd av byte av teknisk plattform inom GARO E-mobility. Rörelseresultatet justerat för engångskostnaderna uppgick till -5,9 MSEK vilket gav en rörelsemarginal på -7,3 procent.

Av rörelseresultatet utgör valutaeffekten -2,0 MSEK (0).

Antal anställda vid periodens slut uppgick till 213 (202). Härutöver var 13 personer inhyrda i produktion

PRODUKTLANSERING

Utöver destinationsladdare för tyngre lastbilar har GARO under fjärde kvartalet även lanserat ett nytt produktprogram inom destinationsladdning för personbilar under namnet GARO Entity. Lanseringen av de nya innovativa produkterna är början på en ny era avseende enkelhet, trygghet och säkerhet. Destinationsladdarna bygger på en ny teknisk plattform samt tjänster för hemmabruk i villa, bostadsrätter, kommersiella fastigheter och publik miljö. GARO har under januari startat upp försäljningen och leveranser av den nya produkten förväntas påbörjas under slutet av första kvartalet 2023.

GARO E-mobility		okt – dec	okt - dec	jan – dec	jan - dec
Nyckeltal		2022	2021	2022	2021
Nettoomsättning	MSEK	80,6	134,3	421,8	437,7
Tillväxt	%	-39%	35%	-3%	52
Rörelseresultat	MSEK	-20,9	28,0	13,1	85,8
Rörelsemarginal	%	-25,9	20,8	3,1	19,6
Investeringar	MSEK	41,6	7,6	93,8	29,2
Avskrivningar	MSEK	2,9	2,2	11,5	8,2
Antal anställda		213	202	213	202

För definition av nyckeltal se sid 17

MARKNADEN

Den globala omställningen till ett fossilfritt samhälle gynnar GARO. Den starka efterfrågan på el- och hybridbilar driver behovet av en snabb utbyggnad av laddinfrastruktur med produkter för elbilsaddning i hemmet, i publika miljöer och på arbetsplatser. Norge och Sverige ligger långt fram med laddinfrastrukturen, främst på elbilsaddning vid bostäder och satsar därför mycket på publika miljöer inom såväl destinationsladdning¹ som snabbaddning.

För att påskynda utbyggnaden av laddinfrastrukturen i Europa inför regeringar olika initiativ som driver utvecklingen mot fossilfritt bränsle. Exempelvis finns i Storbritannien krav på att alla nybyggda bostäder, affärslokaler, kontor etc. måste ha minst en laddpunkt för elbilar per fyra parkeringsplatser. Regelverket förväntas skapa en

efterfrågan på 1,45 miljoner laddpunkter per år. Vidare finns numera i Storbritannien även lagkrav om att alla nya laddboxar ska vara uppkopplade med ett öppet gränssnitt (OCPP). Ett öppet gränssnitt gör det möjligt för elleverantörer att balansera den tillgängliga energin på elnätet. GARO välkomnar detta lagkrav då det dels ligger i linje med samhällets utveckling av smarta städer, dels för att GARO är en av de aktörer som har denna typ av produkt och funktion i befintlig produktportfölj.

Sedan januari 2021 finns i Sverige möjlighet till kostnadsavdrag - Grön teknik - på 50 procent för arbetskostnad och material vid installation av en hemmaladdare vid inköp via elinstallatör. Dock har långa ledtider på hybrid- och elbilar under andra halvåret 2022

skapat en svagare efterfrågan på laddare för hemmet. Denna del av marknaden förväntas återhämta sig i takt med att ledtiderna minskar hos biltillverkarna.

Energibolagen spelar en viktig roll för slutanvändaren. Deras relation till sina kunder förändras ständigt, där GARO noterar att energibolagen utvecklar sina kundrelationer mot olika former av abonnemang och andra långsiktiga relationer. Det innebär att koncernens relationer till energibolagen och fordonstillverkarna blir allt viktigare. Med hjälp av deras plattformar, får GARO tillgång till nya marknader och möjlighet att introducera produkter i flera europeiska länder.

GAROS ROLL

GARO utvecklade sin första laddstation redan 2008 och är idag en helhetsleverantör med ett brett erbjudande inom elbilsaddning och då främst inom destinationsladdning¹. Tillsammans med affärsområdet GARO Electrification erbjuder GARO en komplett helhetslösning från strömförsörjning till elbilsaddning.

GARO har i dagsläget en bred och stark produktportfölj vilket är en förutsättning för att lyckas i denna snabbt växande bransch. För att säkerställa att kunderbidandet fortsatt ligger i framkant när det gäller produktportfölj satsas stora resurser inom produktutveckling

och då främst inom destinationsladdning¹. GARO har stor nytta av sin långa erfarenhet och kompetens inom elsäkerhet, vilket varit en central roll vid utvecklingen av det senaste tillskottet inom destinationsladdning. GARO Entity Pro och GARO Entity Compact lanserades i november på London EV Show. Dessa nya produkter är en del av produktkategorin destinationsladdare som tillgodoser behovet av elbilsaddning i hemmiljö, på arbetsplatsen och publikt.

HÖG EFTERFRÅGAN PÅ PUBLIK DESTINATIONSLOADNING

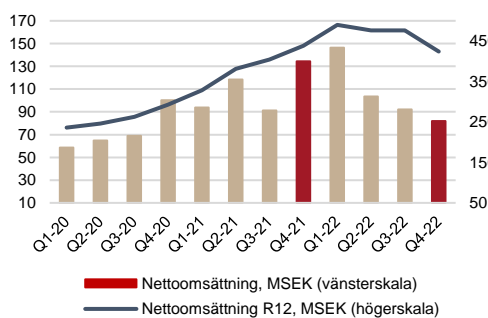
Utbyggnationen av publik laddinfrastruktur ligger fortsatt på en hög nivå, främst inom avancerade system kopplade till betalningslösningar. Den ökade efterfrågan på leverantörer som kan erbjuda en bredd av produkter och helhetslösningar för publik laddning gynnar GARO, som exempelvis under tredje kvartalet levererat två projekt till BMW både inom DC- och AC- laddning.

SYNERGIEFFEKTER MELLAN AFFÄRSOMRÅDEN

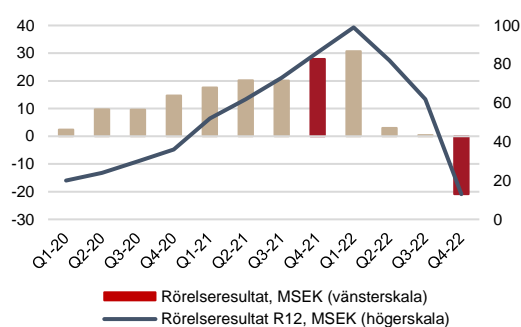
GARO E-mobility har en positiv effekt på försäljningen av komponenter inom GARO Electrification, såsom för produktområdet Installation samt kabelskåp och energiförsörjning inom produktområdet Projekt.

¹ I sortimentet finns AC- laddare (växelström) med effekt mellan 11-22 kW samt DC- laddare (likström) upp till 50 kW

Nettoomsättning, GARO E-mobility



Rörelseresultat, GARO E-mobility



GARO Electrification

NETTOOMSÄTTNING

Nettoomsättningen uppgick under det fjärde kvartalet till 261,2 MSEK (235,8) och för helåret 2022 till 968,7 MSEK (858,1). Detta motsvarar en tillväxt på 11 procent för kvartalet och 13 procent för helåret 2022. Tillväxten är hänförlig till produktområdena Installation och Projekt. Tillväxten i GAROs försäljningsbolag i Europa (exklusive Norden) uppgick till 29 procent under fjärde kvartalet och med 30 procent för helåret 2022.

RESULTAT

Rörelseresultatet under kvartalet uppgick till 29,8 MSEK (29,7) och rörelsemarginalen uppgick till 11,4 procent (12,6). Den svagare rörelsemarginalen förklaras av produktmix samt färre arbetsdagar inom produktområde Projekt, då verksamheten under kvartalet påbörjat flytten till nya lokaler i Hillerstorp. Av rörelseresultatet utgör valutaeffekten -4,4 MSEK (0,4) där den svenska kronan försvagats mot Euron.

Rörelseresultatet för helåret uppgick till 139,6 MSEK (121,4) vilket gav en rörelsemarginal på 14,4 procent (14,1).

I takt med prishöjningar på ingående material och komponenter reglerar GARO sitt försäljningspris, om än med viss tidsfördröjning.

Antal anställda vid periodens utgång uppgick till 308 (296). Härutöver var cirka 30 personer inhyrda i produktion.

INSTALLATION

Försäljningen inom produktområdet Installation uppgick till 159,8 MSEK (142,7) under kvartalet och 604,3 MSEK (529,4) för helåret. Detta ger en tillväxt på 12 procent för fjärde kvartalet och 14 procent för helåret 2022, vilket bedöms vara en högre tillväxt än marknaden generellt. GARO har haft en stark försäljning och god efterfrågan från flertalet kundkategorier relaterat till nyproduktion, renovering och energieffektivisering vilket påvisar vikten av ett brett produktutbud. Extra positivt var den goda försäljningen i Sverige och Finland av motorvärmare i kvartalet där denna produkt nu har sin högsäsong.

PROJEKT

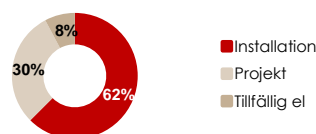
Försäljningen inom produktområde Projekt uppgick till 78,3 MSEK (67,4) under kvartalet och 287,2 MSEK (238,7) för helåret. Detta ger en tillväxt på 16 procent för kvartalet och 20 procent för helåret. Tillväxten är ett resultat av god efterfrågan av både större och mer komplexa projekt.

I Sverige har efterfrågan varit mycket hög, men där flytt av verksamheten från Gnosjö till nya lokaler i Hillerstorp negativt påverkade vår leveransförmåga under december. Volymtillväxten i Sverige och på Irland drivs av nybyggnation, renovering och energieffektiviseringen av fastigheter samt av elektrifieringen av fordonsflottan. I Storbritannien drivs tillväxten främst av uppbyggnaden av laddinfrastrukturen. Sammantaget skapar detta förutsättningar för en fortsatt god tillväxt.

TILLFÄLLIG EL

Försäljningen inom produktområde Tillfällig el var nio procent lägre jämfört med samma kvartal 2021 och 14 procent lägre för helåret. Inom produktområdet sker huvuddelen av försäljningen till kunder i Sverige och under 2021 hade GARO en enskild kund som investerade kraftigt. Med detta i beaktande har GARO haft en god utveckling i produktområdet.

Fördelning av nettoomsättning per produktområde, januari-december 2022

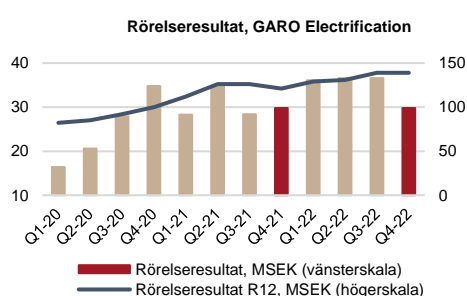
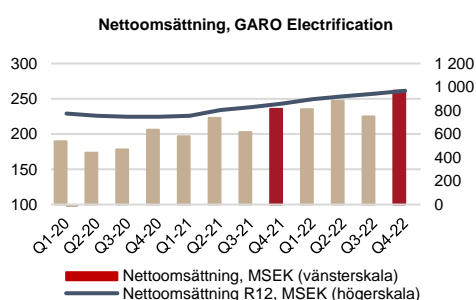


MARKNADEN

GARO bedömer att den underliggande marknaden som helhet har varit oförändrad jämfört med föregående år, vilket tyder på att GARO tagit marknadsandelar.

GARO Electrification		okt – dec	okt - dec	jan – dec	jan - dec
Nyckeltal		2022	2021	2022	2021
Nettoomsättning	MSEK	261,2	235,8	968,7	858,1
Tillväxt	%	11	13	13	15
Rörelseresultat	MSEK	29,8	29,7	139,6	121,4
Rörelsemarginal	%	11,4	12,6	14,4	14,1
Investeringar	MSEK	24,9	3,8	26,3	16,1
Avskrivningar	MSEK	8,0	8,1	24,5	27,5
Antal anställda		308	296	308	296

För definition av nyckeltal se sid 18

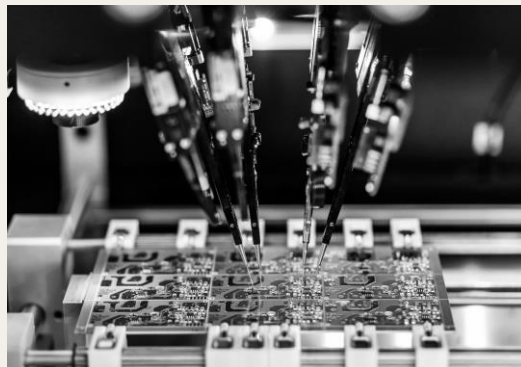


PRODUKTUTVECKLING

GARO utvecklar kontinuerligt sitt kunderbudande inom båda sina affärsområden Electrification och E-mobility. Härtill förbättras de redan nu väsentliga synergieffekterna mellan produktområdena Installation, Projekt och E-mobility ytterligare.

Trenden som noteras idag är ökade krav på säkerhet från olika aktörer på marknaden, parallellt med att regelverken blir striktare avseende alla typer av elprodukter. GARO välkomnar denna utveckling kring säkerhet och certifieringar. Med hjälp av innovativ produktutveckling anpassas produkterna utifrån unika landskrav och regelverk på den europeiska marknaden. Koncernen erbjuder marknaden säkra och framtida produkter - *Framtidssäkrade*.

Under 2022 har GARO lanserat ett antal nya spännande och innovativa produkter, främst inom affärsområdet E-mobility där GARO Entity lanserades under Q4- en helt ny laddbox och plattform för att möta kommande krav och funktionalitet.



Hållbarhet

Inom ramen för GAROs hållbarhetsarbete utgår koncernen från två grundpelare, dels hur den egna verksamheten utformas, dels hur produkterna bidrar i omställningen till ett elektrifierat samhälle. Verksamheten arbetar kontinuerligt för att vara en miljövänlig, säker och trivsamt arbetsplats där koncernen tar ett helhetsansvar i organisationen och värdekedjan. De produkter och tjänster som tillhandahålls skapar förutsättningar för ett fossilfritt samhälle och på så sätt kan verksamheten bidra till samhällets klimatanpassning.

GAROs hållbarhetsarbete ska bidra till FNs globala mål för hållbar utveckling och gå i linje med Parisavtalet. Koncernen har valt sex mål för att bidra till den globala omställningen. För att säkerställa att relevanta mål för verksamheten har identifierats görs kontinuerlig uppföljning och utvärdering i hela verksamheten, inklusive värdekedjan.

För mer information om GAROs mål för en mer hållbar miljö, hänvisas till bolagets årsredovisning för 2021 sid 34-51.



Resultat moderbolaget

Moderbolagets verksamhet omfattar produktområde Installation samt utvecklingsavdelning, koncernledning samt vissa koncerngemensamma funktioner.

Moderbolagets omsättning uppgick under fjärde kvartalet till 133,7 MSEK (134,3), där intern omsättning till övriga koncernbolag utgjorde 44,4 MSEK (55,8). Rörelseresultatet under kvartalet uppgick till 17,1 MSEK (19,8).

För helåret 2022 uppgick moderbolagets omsättning till 498,4 MSEK (481,7), vilket inkluderar intern omsättning till övriga koncernbolag med 159,0 MSEK (146,8). Rörelseresultatet för helåret uppgick till 78,6 MSEK (63,4).

GAROs Finansiella mål

<p>Försäljningstillväxt Tillväxten ska, över en konjunkturcykel, organiskt uppgå till minst 10 procent.</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>År</th> <th>Tillväxt, %</th> <th>Mål, %</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>2017</td><td>21</td><td>10</td></tr> <tr><td>2018</td><td>13</td><td>10</td></tr> <tr><td>2019</td><td>12</td><td>10</td></tr> <tr><td>2020</td><td>3</td><td>10</td></tr> <tr><td>2021</td><td>25</td><td>10</td></tr> <tr><td>2022</td><td>7</td><td>10</td></tr> </tbody> </table>	År	Tillväxt, %	Mål, %	2017	21	10	2018	13	10	2019	12	10	2020	3	10	2021	25	10	2022	7	10
År	Tillväxt, %	Mål, %																				
2017	21	10																				
2018	13	10																				
2019	12	10																				
2020	3	10																				
2021	25	10																				
2022	7	10																				
<p>Lönsamhet Rörelsemarginalen för koncernen ska, över en konjunkturcykel, uppgå till minst 10 procent av nettoomsättningen.</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>År</th> <th>Lönsamhet, %</th> <th>Mål, %</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>2017</td><td>12</td><td>10</td></tr> <tr><td>2018</td><td>13</td><td>10</td></tr> <tr><td>2019</td><td>11</td><td>10</td></tr> <tr><td>2020</td><td>13</td><td>10</td></tr> <tr><td>2021</td><td>16</td><td>10</td></tr> <tr><td>2022</td><td>11</td><td>10</td></tr> </tbody> </table>	År	Lönsamhet, %	Mål, %	2017	12	10	2018	13	10	2019	11	10	2020	13	10	2021	16	10	2022	11	10
År	Lönsamhet, %	Mål, %																				
2017	12	10																				
2018	13	10																				
2019	11	10																				
2020	13	10																				
2021	16	10																				
2022	11	10																				
<p>Avkastning Avkastningen på eget kapital ska, över en konjunkturcykel, uppgå till minst 20 procent.</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>År</th> <th>Avkastning, %</th> <th>Mål, %</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>2017</td><td>38</td><td>20</td></tr> <tr><td>2018</td><td>31</td><td>20</td></tr> <tr><td>2019</td><td>26</td><td>20</td></tr> <tr><td>2020</td><td>24</td><td>20</td></tr> <tr><td>2021</td><td>34</td><td>20</td></tr> <tr><td>2022</td><td>20</td><td>20</td></tr> </tbody> </table>	År	Avkastning, %	Mål, %	2017	38	20	2018	31	20	2019	26	20	2020	24	20	2021	34	20	2022	20	20
År	Avkastning, %	Mål, %																				
2017	38	20																				
2018	31	20																				
2019	26	20																				
2020	24	20																				
2021	34	20																				
2022	20	20																				
<p>Soliditet Soliditeten ska ej understiga 30 procent.</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>År</th> <th>Soliditet, %</th> <th>Mål, %</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>2017</td><td>48</td><td>30</td></tr> <tr><td>2018</td><td>52</td><td>30</td></tr> <tr><td>2019</td><td>51</td><td>30</td></tr> <tr><td>2020</td><td>58</td><td>30</td></tr> <tr><td>2021</td><td>60</td><td>30</td></tr> <tr><td>2022</td><td>53</td><td>30</td></tr> </tbody> </table>	År	Soliditet, %	Mål, %	2017	48	30	2018	52	30	2019	51	30	2020	58	30	2021	60	30	2022	53	30
År	Soliditet, %	Mål, %																				
2017	48	30																				
2018	52	30																				
2019	51	30																				
2020	58	30																				
2021	60	30																				
2022	53	30																				
<p>Utdelningspolicy Utdelningen ska uppgå till cirka 50 procent av bolagets nettoresultat efter skatt. Utdelningsförslaget ska beakta GAROs långsiktiga utdelningspotential samt koncernens investerings- och konsolideringsbehov i övrigt.</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>År</th> <th>Utdelning, %</th> <th>Policy, %</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>2018</td><td>48</td><td>50</td></tr> <tr><td>2019</td><td>50</td><td>50</td></tr> <tr><td>2020</td><td>48</td><td>50</td></tr> <tr><td>2021</td><td>42</td><td>50</td></tr> <tr><td>2022</td><td>33</td><td>50</td></tr> </tbody> </table>	År	Utdelning, %	Policy, %	2018	48	50	2019	50	50	2020	48	50	2021	42	50	2022	33	50			
År	Utdelning, %	Policy, %																				
2018	48	50																				
2019	50	50																				
2020	48	50																				
2021	42	50																				
2022	33	50																				

Allmänt

VERKSAMHETENS ART

GARO är ett företag, som under eget varumärke, utvecklar, tillverkar och marknadsför innovativa produkter och system för elinstallationsmarknaden. Verksamhet bedrivs i Sverige, Norge, Finland, Irland, Polen och Storbritannien. Koncernen är organiserad i två affärsområden, GARO Electrification och GARO E-mobility. GARO har ett brett sortiment och är marknadsledande inom ett flertal produktområden.

GAROs affärsidé är att med fokus på innovation, hållbarhet och design utveckla lönsamma helhetslösningar för elbranschen.

SÄSONGSVARIATIONER

GAROs verksamhet är i viss utsträckning föremål för säsongsvariationer. GAROs försäljning är i allmänhet stabil från det ena kvartalet till det andra, men kan fluktuera månadsvis inom kvartalen. Försäljningen kan vara något lägre under semestermånaderna (juli-augusti) och från december till januari. Under perioder med hög produktion binder GARO i normalfallet upp rörelsekapital. Likvida medel frigörs från rörelsekapitalet efter högsäsongen, då de producerade varorna har installerats i kundernas anläggningar och fakturorna har betalats.

RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

I dagsläget bedöms situationen i Ukraina inte ha någon direkt märkbar påverkan för GARO och dess verksamhet. Vidare råder osäkerhet kring tillgång på komponenter samt eventuella konsekvenser av den i olika grad stigande inflationen och räntan. GAROs risker och osäkerhetsfaktorer finns beskrivna under not 3 på sid 68-71 i årsredovisningen för 2021. Årsredovisningen finns tillgänglig på www.garo.se. Härutöver har inga förändringar skett som ändrar bolagets syn på risker och osäkerhetsfaktorer.

ALTERNATIVA NYCKELTAL

GARO presenterar i denna delårsrapport vissa finansiella mått som inte definieras av IFRS, så kallade alternativa nyckeltal. Koncernen anser att dessa mått ger värdefull kompletterande information till investerare då de möjliggör en utvärdering av bolagets resultat och ställning. Eftersom inte alla bolag beräknar finansiella mått på samma sätt är dessa inte alltid jämförbara med mått som används av

andra bolag. Investerare bör betrakta dessa finansiella mått som ett komplement snarare än en ersättning för finansiell redovisning enligt IFRS.

TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Transaktioner med närstående har under 2022 skett i begränsad omfattning och i enlighet med de principer som beskrivs i årsredovisningen för 2021.

REDOVISNINGSPRINCIPER

Sedan den 1 januari 2022 delar GARO in sin verksamhet i de två affärsområden GARO E-mobility och GARO Electrification. Finansiell information avseende tidigare perioder har i rapporten räknats om för att överensstämma med den nya segmentsindelningen.

I övrigt tillämpar GARO AB samma redovisningsprinciper som i senaste årsredovisningen.

Delårsrapporten har upprättats i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering. Upplýsningar i enlighet med IAS 34, 16A framkommer förutom i de finansiella rapporterna och dess tillhörande noter i delårsinformationen på sidorna 1 – 18 som utgör en integrerad del av denna finansiella rapport.

Moderbolagets delårsrapport har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen kapitel 9 och Rådet för finansiell rapporteringsrekommendation RFR 2.

REVISORNS GRANSKNING

Denna bokslutskommuniké har inte varit föremål för övergripande granskning av bolagets revisorer.

Gnosjö den 23 februari 2023

GARO AB

Styrelsen

Denna information är sådan information som GARO aktiebolag är skyldigt att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning. Informationen lämnades, genom ovanstående kontaktpersoners försorg, för offentliggörande den 23 februari 2023 kl. 08.30.

KONCERNENS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT I SAMMANDRAG

Belopp i MSEK	okt – dec		okt -dec		jan – dec		jan – dec	
	2022		2021		2022		2021	
Rörelsens intäkter								
Nettoomsättning	341,8		370,1		1 390,5		1 295,8	
Övriga rörelseintäkter	1,6		3,6		6,8		6,6	
Summa rörelsens intäkter	343,3		373,7		1 397,3		1 302,4	
Rörelsens kostnader								
Råvaror och förnödenheter	-182,5		-188,3		-727,4		-649,3	
Övriga externa kostnader	-57,7		-43,4		-174,3		-144,9	
Personalkostnader	-83,4		-74,0		-306,8		-265,2	
Avskrivning av immateriella och materiella anläggningstillgångar	-10,9		-10,3		-36,0		-35,8	
Övriga rörelsekostnader	0,1		0		0		0	
Rörelseresultat	8,9		57,7		152,8		207,2	
Resultat från finansiella poster								
Finansiellt netto	2,1		1,4		0,6		1,2	
Resultat före skatt	11,0		59,1		153,4		208,4	
Inkomstskatt	-4,0		-12,7		-32,9		-41,7	
Resultat efter skatt	7,0		46,4		120,5		166,7	
Övrigt totalresultat:								
Poster som senare kan återföras till resultaträkningen								
Omräkningsdifferenser	6,5		1,4		10,6		2,0	
Övrigt totalresultat netto efter skatt	6,5		1,4		10,6		2,0	
Summa totalresultat för perioden	13,5		47,8		131,1		168,7	
Periodens resultat och summa totalresultat är i sin helhet hänförligt till moderföretagets aktieägare								
Nyckeltal per aktie								
Genomsnittligt antal aktier	50 000 000		50 000 000		50 000 000		50 000 000	
Resultat per aktie, före och efter utspädning, SEK	0,14		0,93		2,41		3,33	

EBIT samt EBITDA före och efter justering av engångskaraktär

Effekter av engångskostnader för nedskrivning av lager i samband med byte av teknisk plattform har påverkat jämförbarheten i denna delårsrapport. Kostnaderna har tagits inom GARO E-mobility.

Belopp i MSEK	okt – dec		okt -dec		jan – dec		jan – dec	
	2022	%	2021	%	2022	%	2021	%
Rörelseresultat	8,9	2,6	57,7	15,6	152,8	11,0	207,2	16,0
Utfasning teknisk plattform	15,0				15,0			
Just. EBIT	23,9	7,0	57,7	15,6	167,8	12,1	207,0	16,0

Belopp i MSEK	okt – dec		okt -dec		jan – dec		jan – dec	
	2022	%	2021	%	2022	%	2021	%
EBITDA	19,8	5,8	68,1	18,4	188,8	13,6	243,0	18,8
Utfasning teknisk plattform	15,0		-		15,0		-	
Just. EBITDA	34,8	10,2	68,1	18,4	203,8	14,6	243,0	18,8

KONCERNENS RAPPORT ÖVER FINANSIELL STÄLLNING I SAMMANDRAG

Belopp i MSEK	2022-12-31	2021-12-31
TILLGÅNGAR		
Anläggningstillgångar		
Immateriella anläggningstillgångar	127,7	108,1
Materiella anläggningstillgångar	269,4	144,1
Övriga anläggningstillgångar	4,1	3,2
Summa anläggningstillgångar	401,2	255,4
Omsättningstillgångar		
Varulager	344,9	242,1
Kundfordringar	321,1	336,0
Övriga kortfristiga fordringar	56,8	21,8
Likvida medel	29,5	81,6
Summa omsättningstillgångar	752,3	681,5
SUMMA TILLGÅNGAR	1 153,5	936,9
EGET KAPITAL OCH SKULDER		
Aktiekapital	20,0	20,0
Övriga reserver	9,7	-0,9
Annat tillskjutet kapital	1,5	0
Balanserat resultat inklusive periodens resultat	582,9	532,4
Summa eget kapital	614,1	551,5
Långfristiga skulder		
Skulder till kreditinstitut	36,6	26,5
Leasingskulder	62,4	26,3
Övriga avsättningar	9,0	6,3
Uppskjutna skatteskulder	0	0
Summa långfristiga skulder	108,0	59,1
Kortfristiga skulder		
Skulder till kreditinstitut	58,1	9,9
Leasingskulder	16,1	9,5
Leverantörsskulder	187,4	166,5
Övriga kortfristiga skulder	169,8	140,4
Summa kortfristiga skulder	431,4	326,3
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	1 153,5	936,9

KONCERNENS RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL

Eget kapital hänförligt till moderföretagets aktieägare Belopp i MSEK	Aktie- kapital	Reserver	Annat tillskjutit kapital	Balanserat resultat	Summa eget kapital
Ingående eget kapital 1 januari 2021	20,0	-2,9		413,2	430,3
Resultat för perioden				166,7	166,7
Övrigt totalresultat för perioden		2,0		0	2,0
Utdelning till aktieägare				-47,5	-47,5
Utgående eget kapital 31 december 2021	20,0	-0,9	0	532,4	551,5
Ingående eget kapital 1 januari 2022	20,0	-0,9	0	532,4	551,5
Resultat för perioden				120,5	120,5
Övrigt totalresultat för perioden		10,6		0	10,6
Erhållen teckningsoptionslikvid			1,5	0	1,5
Utdelning till aktieägare				-70,0	-70,0
Utgående eget kapital 31 december 2022	20,0	9,7	1,5	582,9	614,1

KONCERNENS RAPPORT ÖVER KASSAFLÖDE I SAMMANDRAG

Belopp i MSEK	okt - dec 2022	okt - dec 2021	jan - dec 2022	jan - dec 2021
Den löpande verksamheten				
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital	12,2	70,0	159,9	217,5
Kassaflöde från förändring i rörelsekapitalet	0,8	-22,4	-70,7	-95,8
Kassaflöde från den löpande verksamheten	13,0	47,6	89,2	121,7
Investeringsverksamheten				
Förvärv immateriella anläggningstillgångar	-8,1	-8,5	-30,8	-26,5
Förvärv av dotterföretag	0	0	-0,9	0
Förvärv materiella anläggningstillgångar	-58,4	-2,8	-89,3	-18,8
Avyttring av materiella anläggningstillgångar	1,9	0,9	1,9	0,9
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-64,6	-10,4	-119,1	-44,3
Finansieringsverksamheten				
Upplåning /Amortering av lån	46,7	0,8	58,1	-6,2
Amortering av leasingskuld	-3,8	-3,0	-12,0	-11,7
Erhållen teckningsoptionslikvid	0	0	1,5	0
Utbetald utdelning till aktieägare	0	0	-70,0	-47,5
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	42,9	-2,2	-22,4	-65,4
Periodens kassaflöde	-8,7	35,0	-52,3	11,9
Kursdifferens i likvida medel	0,5	0,2	0,2	0,3
Likvida medel vid periodens början	38,7	46,4	81,6	69,4
Likvida medel vid periodens slut	29,5	81,6	29,5	81,6

MODERBOLAGETS RESULTATRÄKNING I SAMMANDRAG

	okt-dec 2022	okt-dec 2021	jan-dec 2022	jan – dec 2021
Belopp i MSEK				
Rörelsens intäkter				
Nettoomsättning	133,7	134,3	498,4	481,7
Övriga rörelseintäkter	17,1	4,7	65,1	12,8
Summa intäkter	150,8	139,0	563,5	494,5
Rörelsens kostnader				
Råvaror och förnödenheter	-83,0	-72,9	-310,1	-291,3
Övriga externa kostnader	-19,2	-16,1	-61,6	-50,1
Personalkostnader	-27,5	-25,8	-102,1	-77,1
Avskrivning av immateriella och materiella anläggningstillgångar	-4,0	-4,5	-11,1	-12,6
Rörelseresultat	17,1	19,8	78,6	63,4
Resultat från finansiella poster				
Resultat från andelar i koncernföretag	2,8	7,2	2,8	7,2
Ränteintäkter och liknande resultatposter	3,9	0,9	10,4	6,8
Räntekostnader och liknande resultatposter	-1,1	0,3	-0,8	-2,5
Resultat före skatt	22,7	28,2	91,0	74,9
Bokslutsdispositioner	28,5	47,0	28,5	47,0
Inkomstskatt	-10,4	-14,5	-24,4	-23,6
Resultat efter skatt	40,8	60,6	95,1	98,3

I moderbolaget återfinns inga poster som redovisas som övrigt totalresultat varför summa totalresultat överensstämmer med resultat efter skatt.

MODERBOLAGETS BALANSRÄKNING I SAMMANDRAG

Belopp i MSEK	2022-12-31	2021-12-31
TILLGÅNGAR		
Anläggningstillgångar		
Immateriella anläggningstillgångar	8,3	43,5
Materiella anläggningstillgångar	33,8	38,4
Andelar i koncernföretag	80,3	80,8
Övriga finansiella anläggningstillgångar	75,8	59,9
Summa anläggningstillgångar	198,2	222,6
Omsättningstillgångar		
Varulager	54,6	40,8
Kundfordringar	89,3	83,9
Övriga fordringar	282,9	189,9
Kassa och bank	5,9	71,4
Summa omsättningstillgångar	432,7	386,0
SUMMA TILLGÅNGAR	630,9	608,6
EGET KAPITAL OCH SKULDER		
Aktiekapital	20,0	20,0
Fond för egenupparbetade utvecklingsutgifter	6,1	40,5
Reservfond	2,6	2,6
Fritt eget kapital inklusive periodens resultat	360,1	299,1
Summa eget kapital	388,8	362,2
Avsättningar	3,4	1,7
Långfristiga skulder		
Skulder till kreditinstitut	22,8	10,4
Summa långfristiga skulder	22,8	10,4
Kortfristiga skulder		
Kortfristiga räntebärande skulder	3,0	2,6
Kortfristiga ej räntebärande skulder	212,9	231,7
Summa kortfristiga skulder	215,9	234,3
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	630,9	608,6

OMSÄTTNING OCH RÖRELSERESULTAT PER AFFÄRSOMRÅDE

Information affärsområde	GARO Electrification		GARO E-mobility		Eliminering		Koncernen	
	Kv4 2022	Kv4 2021	Kv4 2022	Kv4 2021	Kv4 2022	Kv4 2021	Kv4 2022	Kv4 2021
Intäkter								
Summa externa intäkter	360,2	321,4	120,3	203,6	-138,7	-154,9	341,8	370,1
Summa interna intäkter	-99,0	-85,6	-39,7	-69,2	138,7	154,9		
Intäkter från avtal med kunder	261,2	235,8	80,6	134,3	0	0	341,8	370,1
Rörelseresultat	29,8	29,7	-20,9	28,0	0	0	8,9	57,7
Finansiellt netto							2,1	1,4
Årets skattekostnader							-4,0	-12,7
Årets nettoresultat							7,0	46,4

INTÄKTER PER GEOGRAFISK HEMVIST (OKTOBER-DECEMBER)

Produktområde	GARO Electrification			GARO E-mobility			Totalt		
	okt - dec 2022	okt - dec 2021	tillväxt %	okt - dec 2022	okt - dec 2021	tillväxt %	okt - dec 2022	okt - dec 2021	tillväxt %
Sverige	168,2	154,4	9%	36,0	103,6	-65%	204,2	258,0	-21%
Norden exkl. Sverige	40,6	40,7	0%	11,4	19,0	-40%	52,0	59,7	-13%
Europa exkl. Norden	52,6	40,7	29%	34,5	11,7	195%	87,1	52,4	66%
Valutaeffekter	-0,2	0		-1,3	0		-1,5	0	
Totalt	261,2	235,8	11%	80,6	134,3	-40%	341,8	370,1	-8%

INTÄKTER PER GEOGRAFISK HEMVIST (JANUARI-DECEMBER)

Produktområde	GARO Electrification			GARO E-mobility			Totalt		
	jan - dec 2020	jan - dec 2021	tillväxt %	jan - dec 2022	jan - dec 2021	tillväxt %	jan - dec 2022	jan - dec 2021	tillväxt %
Sverige	617,2	551,9	12%	230,3	308,6	-25%	847,5	860,5	-2%
Norden exkl. Sverige	147,3	150,5	-2%	53,4	63,9	-16%	200,7	214,4	-6%
Europa exkl. Norden	202,6	155,4	30%	138,4	64,7	114%	341,0	220,1	55%
Valutaeffekter	1,6	0,3		-0,3	0,5		1,3	0,8	
Totalt	968,7	858,1	13%	421,8	437,7	-4%	1 390,5	1 295,8	7%

GARO KONCERNEN FLERÅRSÖVERSIKT OCH NYCKELTAL*

		okt-dec 2022	okt-dec 2021	2022	2021	2020	2019	2018	2017
Nettoomsättning	MSEK	341,8	370,1	1 390,5	1 295,8	1 039,8	1 008,1	903,7	796,0
Tillväxt	%	-8	21	7	25	3	12	13	21
EBITDA	MSEK	19,8	68,1	188,8	243,0	163,2	134,9	128,8	110,3
EBITDA-marginal	%	5,8	18,4	13,6	18,8	15,7	13,4	14,3	13,9
Rörelseresultat, EBIT	MSEK	8,9	57,7	152,8	207,2	136,2	112,6	113,8	98,1
Rörelsemarginal	%	2,6	15,6	11,0	16,0	13,1	11,2	12,6	12,3
Resultat per aktie, före och efter utspädning	SEK	0,14	0,93	2,41	3,33	1,91	1,71	1,65	1,71
Eget kapital, per aktie	SEK	12,28	11,0	12,28	11,03	8,61	6,86	5,92	5,05
Utdelning, per aktie	SEK	n/a	n/a	0,80	1,40	0,95	0	0,80	0,80
Utdelning	MSEK	n/a	n/a	40,0	70,0	47,5	0	40,0	40,0
Stängningskurs, aktie	SEK	108,6	216,0	108,6	216,0	127,0	61,4	34,7	7,0
Avkastning på eget kapital	%	20,7	34,0	20,7	34,0	24,7	26,8	31,2	38,3
Avkastning på sysselsatt kapital	%	22,1	39,2	22,1	39,2	32,2	30,4	34,7	36,5
Investeringar	MSEK	66,5	11,3	120,1	45,3	45,3	33,4	22,7	51,4
Avskrivningar	MSEK	10,9	10,3	36,0	35,8	26,9	22,3	15,0	12,2
Soliditet	%	53,2	58,9	53,2	58,9	57,9	52,2	52,4	47,3
Nettoskuld	MSEK	143,7	-9,4	143,7	-9,4	11,3	45,6	45,7	56,1
Nettoskuld / EBITDA	ggr	0,8	0,0	0,8	n/a	0,1	0,3	0,4	0,5
Antal anställda		521	498	521	498	412	421	402	376

*För definition av nyckeltal se sid 18

KVARTALSDATA

Resultaträkning koncernen	Kv4	Kv3	Kv2	Kv1	Kv4	Kv3	Kv2	Kv1	Kv4	Kv3	Kv2	Kv1
Belopp i MSEK	2022	2022	2022	2022	2021	2021	2021	2021	2020	2020	2020	2020
Nettoomsättning	341,8	317,0	350,2	381,6	370,1	293,9	341,2	290,6	306,3	247,0	238,3	248,3
Rörelsekostnader	-332,9	-279,6	-310,6	-314,7	-312,4	-245,4	-286,1	-244,7	-256,8	-209,5	-208,0	-229,5
Rörelseresultat	8,9	37,4	39,6	66,8	57,7	48,5	55,1	45,9	49,5	37,5	30,3	18,8
Finansiellt netto	2,1	-2,9	1,8	-0,1	1,4	0,5	-2,1	1,3	-4,6	-1,3	-6,8	-0,5
Resultat före skatt	11,0	34,5	41,4	66,7	59,1	49,0	53,0	47,2	45,0	36,3	23,6	18,3
Skatt	-4,0	-7,9	-8,1	-13,0	-12,7	-9,6	-10,5	-8,9	-10,5	-7,9	-5,5	-3,8
Resultat efter skatt	7,0	26,6	33,3	53,7	46,4	39,4	42,6	38,3	34,4	28,3	18,1	14,6

Nettoomsättning per affärsområde	Kv4	Kv3	Kv2	Kv1	Kv4	Kv3	Kv2	Kv1	Kv4	Kv3	Kv2	Kv1
Belopp i MSEK	2022	2022	2022	2022	2021	2021	2021	2021	2020	2020	2020	2020
GARO E-mobility	80,6	92,1	103,3	146,4	134,4	91,2	118,4	93,8	100,2	68,9	64,8	58,6
GARO Electrification	261,2	224,9	246,9	235,2	235,7	202,7	222,8	196,8	206,1	178,1	173,5	189,7
Totalt koncernen	341,8	317,0	350,2	381,6	370,1	293,9	341,2	290,6	306,3	247,0	238,3	248,3

Rörelseresultat per affärsområde	Kv4	Kv3	Kv2	Kv1	Kv4	Kv3	Kv2	Kv1	Kv4	Kv3	Kv2	Kv1
Belopp i MSEK	2022	2022	2022	2022	2021	2021	2021	2021	2020	2020	2020	2020
GARO E-mobility	-20,9	0,4	3,0	30,7	27,9	20,1	20,2	17,6	14,7	9,6	9,7	2,4
GARO Electrification	29,8	37,0	36,6	36,1	29,8	28,4	34,9	28,3	34,8	27,9	20,6	16,4
Totalt koncernen	8,9	37,4	39,6	66,8	57,7	48,5	55,1	45,9	49,5	37,5	30,3	18,8

Nyckeltal, alternativa nyckeltal och definitioner

Nyckeltalen i denna rapport beaktar verksamhetens art och bedöms ge relevant information till aktieägarna och övriga intressenter samtidigt som jämförbarhet med andra företag uppnås.

Rörelseresultat, EBIT: Resultat före finansiella poster och skatt

Rörelsemarginal, %: Rörelseresultat i procent av nettoomsättning under perioden

Resultat per aktie, före och efter utspädning, SEK: Periodens resultat efter skatt dividerat med genomsnittligt antalet aktier vid periodens utgång

Eget kapital per aktie, SEK: Eget kapital dividerat med antal aktier vid periodens utgång

Avkastning på eget kapital, %: Resultat efter skatt senaste 12 månader dividerat med genomsnittligt eget kapital.

Avkastning på sysselsatt kapital, %: Rörelseresultat senaste 12 månader dividerat med sysselsatt kapital.

Soliditet, %: Eget kapital i procent av balansomslutningen

Sysselsatt kapital, SEK: Balansomslutning minus kortfristiga skulder justerat för kassa/bank

Nettoskuld: Räntebärande skulder, leasingkulder enligt IFRS 16 minus räntebärande tillgångar inklusive likvida medel

Nettoskuld/EBITDA, ggr: Nettoskuld vid periodens slut i förhållande till EBITDA de senaste 12 månaderna

Alternativa nyckeltal

GARO använder även vissa nyckeltal som inte är definierade i de regler för finansiell rapportering som GARO tillämpar. Syftet med dessa nyckeltal är att skapa en bättre förståelse för hur verksamheten utvecklas. Det skall särskilt betonas att dessa alternativa nyckeltal, såsom de definierats, inte till fullo kan jämföras med andra bolags nyckeltal med samma benämning.

Organisk tillväxt: Organisk tillväxt med justering för valutaeffekter från verksamhet med annan valuta än SEK.

EBITDA: Rörelseresultat före av- och nedskrivningar

EBITDA-marginal, %: EBITDA i procent av nettoomsättning under perioden

R12: En summering av utfall från de senaste 12 månaderna

Antal anställda: Antalet anställda vid utgången av perioden.

Ekonomisk information

INBJUDAN TILL PRESENTATION FÖR PRESS OCH ANALYTIKER

Den 23 februari 2023 kl. 09.30 presenterar Vd och koncernchef Patrik Andersson och CFO Helena Claesson rapporten och besvarar frågor i en telefonkonferens.

Telefonnummer:

Sverige: 010 884 80 16

Internationellt: +44 203 936 2999

Deltagarkod: **45 94 88**

Presentationen som används under telefonkonferensen kan laddas ner på www.garo.se, under GARO Group. En inspelning av telefonkonferensen kommer att vara tillgänglig på bolagets hemsida efteråt.

FÖR YTTERLIGARE INFORMATION, VÄNLIGEN KONTAKTA:

Patrik Andersson, VD och koncernchef: +46 (0)76 148 44 44

Helena Claesson, finansdirektör: +46 (0)70 676 07 50

FINANSIELL KALENDER

Första kvartalet 2023 11 maj 2023

Årsstämma 2023 (i Gnosjö) 11 maj 2023

Andra kvartalet 2023 15 augusti 2023

Tredje kvartalet 2023 10 november 2023

FRAMÅTBlickande INFORMATION

Vissa uttalanden i denna rapport är framåtblickande och det faktiska utfallet kan bli väsentligt annorlunda. Förutom de faktorer som särskilt framhållits kan andra faktorer ha en materiell påverkan på det faktiska utfallet. Sådana faktorer inbegriper, men är inte begränsade till, det allmänna ekonomiska läget, förändringar av valutakurser och räntor, politisk utveckling, påverkan av konkurrerande produkter och priser på dessa, svårigheter vid produktutveckling och vid kommersialisering, tekniska problem, avbrott i tillgången på råvaror och kreditförluster avseende större kunder.

Upplysningar enligt IAS 34.16A framkommer förutom i de finansiella rapporterna och dess tillhörande noter även i övriga delar av delårsrapporten.