

Delårsrapport januari - mars 2024

Utmanande marknadsförutsättningar i Sverige- åtgärdsprogram genomfört

JANUARI - MARS 2024

- Nettoomsättningen uppgick till 292,5 MSEK (370,3).
- Nettoomsättningen minskade med 21 procent (-3).
- Rörelseresultatet uppgick till -6,7 MSEK (27,8).
- Rörelsemarginalen uppgick till -2,3 procent (7,5).
- Resultat efter skatt uppgick till -8,1 MSEK (20,7).
- Resultat per aktie² uppgick till -0,16 SEK (0,41).

VÄSENTLIGA HÄNDELSER UNDER OCH EFTER KVARTALET

- Under kvartalet har aviserat åtgärds- och effektiviseringsprogram genomförts, vilket resulterat i att 40 medarbetare lämnat koncernen.
- GARO E-mobility uppvisar försäljningstillväxt utanför Norden på 15% under kvartalet. GARO har beslutat att intensiviera marknadsbearbetningen i Tyskland och Polen samt att starta upp försäljningsbolag i Spanien.
- GARO Entity Compact har under april tredjepartscertifierats av Tuv Syd samtidigt som GARO Entity Pro, certifierad sedan tidigare, erhållit mycket goda omdömen i ett antal oberoende tester på marknaden.

GARO-KONCERNEN ¹	jan – mars 2024	jan – mars 2023	+/- %	R12	jan – dec 2023
Nettoomsättning, MSEK	292,5	370,3	-21	1 292,3	1 369,9
EBITDA, MSEK	7,5	37,2		70,0	99,6
EBITDA-marginal, %	2,6	10,0		5,4	7,3
Rörelseresultat, MSEK	-6,7	27,8		16,7	51,1
Rörelsemarginal, %	-2,3	7,5		1,3	3,7
Resultat efter skatt, MSEK	-8,1	20,7		2,6	31,3
Resultat per aktie ² , SEK	-0,16	0,41		0,05	0,63
Kassaflöde från den löpande verksamheten, MSEK	-43,8	-46,6		28,7	25,6
Investeringar, MSEK	4,2	50,1		62,3	108,2
Avskrivningar, MSEK	14,2	9,4		53,3	48,6
Soliditet, %	51,9	50,8		51,9	50,9
Eget kapital per aktie ² , SEK	12,16	12,71		12,16	12,19
Avkastning på eget kapital, %	0,4	14,1		0,4	5,1
Avkastning på sysselsatt kapital, %	2,5	15,6		2,5	7,9
Nettoskuld (+) / nettokassa (-), MSEK	277,9	245,6		277,9	222,1
Nettoskuld (+) / nettokassa (-) exkl. IFRS16, MSEK	206,7	172,3		206,7	149,8

¹) För definition se sid 18-20

²) Ingen utspädning av aktier föreligger varför resultat per aktie avser före och efter utspädning

VD Patrik Andersson kommenterar kvartalet

Utmanande marknadsförutsättningar i Sverige - åtgärdsprogram genomfört

Nettoomsättning för årets första kvartal uppgick till 292 MSEK (370) vilket är 21 procent lägre än samma kvartal föregående år. Marknaden, som bromsade in för båda affärsområdena mot slutet av 2023, har fortsatt vara avvaktande under inledningen av 2024. Den lägre omsättningen i kvartalet beror främst på en avvaktande marknad i Sverige. Glädjande är att koncernens försäljning utanför Norden visar på en tillväxt, vilket stödjer vår satsning i Tyskland där vi etablerade oss under slutet på 2023. Internationell expansion är viktig för oss, varför vi påbörjat etablering på den spanska marknaden.

Vi hade under kvartalet färre antal arbetsdagar, då påskhelgen inträffade tidigt i år. Antal arbetsdagar påverkar försäljningen inom båda affärsområdena men framför allt GARO Electrification då dessa produkter används löpande av elektrikerna i det dagliga installationsarbetet. Vi ser att försäljningen har återhämtat sig i april tack vare fler antal arbetsdagar, men också i viss mån som ett resultat av en bättre efterfrågan.

Rörelseresultatet uppgick till -6,7MSEK (27,8) vilket i allt väsentligt förklaras av den låga försäljningsvolymen i kvartalet jämfört med samma kvartal 2023. Vi har under kvartalet genomfört åtgärdsprogrammet för att anpassa organisationen inom GARO E-mobility men är samtidigt beredda på återhämtning i marknaden.

GARO E-MOBILITY

GARO E-mobility uppvisade en omsättning motsvarande 84 MSEK vilket är 31 procent lägre jämfört med 2023. Rådande marknadsläge med makroekonomisk osäkerhet fortsatte påverka köpbeteende och investeringsbeslut, framför allt på den svenska marknaden. Detta påverkade GAROs försäljning. Vidare gör nuvarande marknadsklimat att några av våra större avtalskunder fortsatt har volymer av GAROs produkter kvar i lager. De marknader vi bearbetar utanför Sverige känns mer positiva, varför GARO E-mobility intensifierar marknadsbearbetningen i Tyskland och Polen. Vidare etablerar vi nu försäljningsbolag i Spanien. Spanien förväntas ha en stark tillväxt inom laddbara fordon de kommande åren, vilket skapar ett behov av utbyggnad av laddinfrastrukturen.

Det bör samtidigt noteras att lanseringen av GARO Entity Pro skedde under första kvartalet 2023, vilket innebar flera större leveranser för att fylla upp lager hos våra kunder, vilket ger utmanande jämförelsetal för affärsområdet. Vi anser att andra halvåret har förutsättningar för återhämtning och att utsikterna för 2025 är än mer positiva.

Med genomförda investeringar i ny produktplattform och kapacitet har GARO möjlighet att leverera produkter och lösningar på korta ledtider till våra kunder, och vi står redo att möta en återhämtning i marknaden när den kommer. Vi har ett komplett sortiment av destinationsladdare, där vår GARO Entity är marknadens modernaste och säkraste laddbox för att möta efterfrågan och framtida behov.

GARO ELECTRIFICATION

Omsättningen inom GARO Electrification uppgick till 208 MSEK vilket är 40 MSEK lägre jämfört med samma kvartal 2023. En fortsatt svagare

konjunktur med höga räntor har medfört att marknaden för nybyggnation av småhus och lägenheter minskat väsentligt i Sverige samt i övriga Norden. Det är dock relativt god efterfrågan för nybyggnation, renovering och energieffektivisering inom offentliga sektorn, kommersiella fastigheter och industrin. Den tudelade byggmarknaden förväntas fortsätta under hela 2024, för att börja återhämta sig under 2025. Att Riksbanken inlett sina räntesänkningar i maj förväntas ha en positiv effekt på bostadsbyggandet och investeringsviljan i Sverige.

ÅTGÄRDS- OCH EFFEKTIVISERINGSPROGRAM

Under kvartalet har vi fortsatt anpassa organisationen efter rådande marknadsförutsättningar och genomfört ytterligare ett åtgärdsprogram som innebär att antalet anställda i koncernen minskat med cirka 40 tjänster. Åtgärdsprogrammet har främst berört affärsområdet GARO E-mobility och programmet får full effekt under andra kvartalet 2024. Det under hösten 2023 genomförda åtgärdsprogrammet inom GARO Electrification ger nu önskad effekt med en organisation anpassad till rådande marknadsläge.

SYNERGIEFFEKTER

De tre produktområden som ingår i GARO Electrification skapar tillsammans med GARO E-mobility betydande synergieffekter. Både små och stora komplexa projekt har behov av produkter och tjänster inom flertalet av dessa områden. Synergieffekterna skapar en stabil grund för GARO, inte minst under tider med avvaktande efterfrågan inom vissa produktområden.

Utbyggnaden inom laddinfrastruktur driver efterfrågan på produkter inom både Installation och Projekt, vilket skapar en unik möjlighet för GARO att erbjuda kunderna attraktiva helhetslösningar. Detta är en stor konkurrensfördel i förhållande till andra jämförbara aktörer på marknaden. Denna synergieffekt mellan affärsområdena är till stor fördel för kunderna.

MARKNADSFÖRUTSÄTTNINGAR

Marknaden för laddinfrastruktur växer strukturellt med antalet laddbara fordon och vi ser långsiktigt en fortsatt stark utveckling med ytterligare utbyggnad av laddinfrastruktur på den europeiska marknaden. Kortsiktigt ser vi en lägre tillväxt, framför allt på den svenska marknaden av främst makroekonomiska skäl.

Bostadsbyggandet i Sverige, men även i övriga Norden, har minskat betydligt och nyproduktionen av småhus och lägenheter förväntas vara svag under flera kvartal framöver. Däremot förväntas efterfrågan på övrigt kommersiellt och offentligt byggande, i kombination med renoveringsbehov och energieffektivisering, vara fortsatt god.

Sammantaget ser vi positivt på de långsiktiga marknadsförutsättningarna, främst drivet av tillväxt inom laddinfrastruktur och dess behov av strömförsörjning.

Patrik Andersson
Vd och koncernchef

Resultat

NETTOOMSÄTTNINGEN

Nettoomsättningen under första kvartalet uppgick till 292,5 MSEK (370,3) vilket är 21 procent eller 77,8 MSEK lägre jämfört med samma kvartal 2023. Av minskningen var 63 MSEK hänförligt till svenska marknaden.

RÖRELSERESULTAT

Rörelseresultatet för kvartalet uppgick till -6,7 MSEK (27,8) vilket gav en rörelsemarginal på -2,3 procent (7,5). Det är främst den svaga försäljningen som förklarar det negativa resultatet samt genomfört åtgärdsprogram inom GARO E-mobility.

Bruttomarginalen har sammantaget legat på likvärdig nivå som för motsvarande kvartal 2023, där marginalförstärkning inom GARO Electrification har motverkats av lägre bruttomarginal inom GARO E-mobility, ett resultat av förändrad produktmix och övertalighet i produktion. Under kvartalet har prishöjningar genomförts inom flera produktområden och på olika marknader.

Valutaeffekt i kvartalets rörelseresultat uppgick till +1,2 MSEK i jämförelse med samma kvartal 2023, då det belastade rörelseresultatet med 5,9 MSEK.

FINANSIELLA POSTER

Koncernens finansnetto under kvartalet uppgick till -0,2 MSEK (-0,4) och inkluderar valutaeffekter från lån och terminssäkringar. Räntenettet för kvartalet uppgick till -3,0 MSEK (-1,2).

SKATT

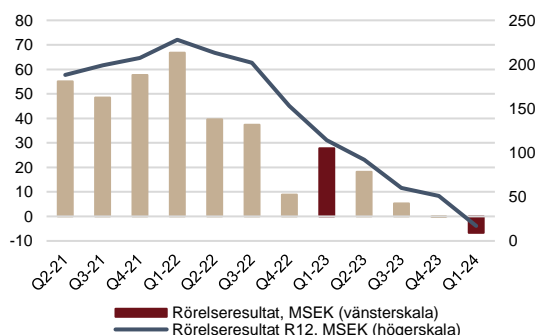
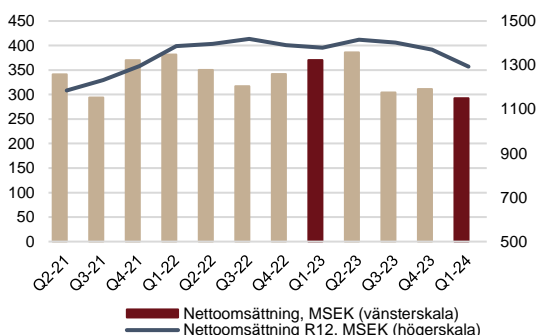
Kvartalets resultat efter skatt uppgick till -8,1 MSEK (20,7) och resultat per aktie uppgick till -0,16 SEK (0,41). Skattekostnaden uppgick till 1,2 MSEK (6,7).

KASSAFLÖDE OCH INVESTERINGAR

Kassaflödet ifrån den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapitalet uppgick till +8,4 MSEK (+25,4) medan kassaflödet från den löpande verksamheten efter förändring av rörelsekapitalet uppgick till -43,8 MSEK (-46,6). Det negativa kassaflödet under kvartalet är i princip hänförligt till minskade rörelseskulder medan övriga poster såsom lager och kundfordringar visar på mindre förändringar. Kapitalbindning i lager minskade med cirka 10 MSEK under kvartalet men är fortsatt väsentligt högre än interna mål och något som ledningen prioriterar i sitt arbete. Vidare har GARO en deposition hos leverantör för beställda, men ännu ej avropade, order för material. Depositionen uppgick till 39,1 MSEK, vilket är oförändrat jämfört med årsskiftet.

Investeringarna under kvartalet uppgick till 4,2 MSEK (50,1) där hela beloppet under kvartalet var hänförligt till produktutveckling (9,7).

Nyttjanderättstillgångar (leasing- och hyreskontrakt) har under kvartalet netto minskat med 1,3 MSEK (0).



LIKVIDITET OCH FINANSIELL STÄLLNING

Koncernens nettoskuld uppgick vid periodens slut till 277,9 MSEK (245,6). Koncernens nettoskuld exklusive leasingkulder, det vill säga effekter av IFRS 16, uppgick till 206,7 MSEK (172,3). Disponibel likviditet i koncernen, inklusive outnyttjade checkräkningskrediter, uppgick till 84,6 MSEK (96,8) och soliditeten uppgick till 51,9 procent (50,8).

AFFÄRSOMRÅDEN

GARO delar in sin verksamhet i två affärsområden: GARO E-mobility och GARO Electrification.

GARO-AKTIEN

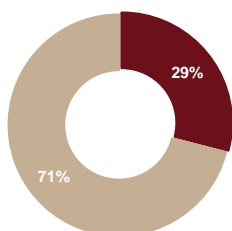
Antalet aktier uppgick vid periodens slut till 50 000 000 (50 000 000). Genomsnittligt antal aktier uppgick under första kvartalet 2024 till 50 000 000 (50 000 000). Den 28 mars 2024 stängde aktiekursen på 33,50 SEK (76,55).

HÄNDELSER EFTER KVARTALET'S UTGÅNG

Efter periodens utgång och fram till denna rapports publicering, har det inte skett några väsentliga händelser eller framkommit information om förhållanden, varken gynnsamma eller ogynnsamma, som motiverar ytterligare upplysningar.

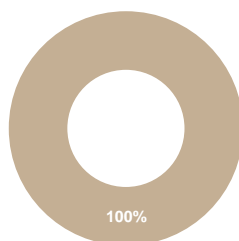
NETTOOMSÄTTNINGENS FÖRDELNINGEN
PER AFFÄRSOMRÅDEN, JAN-MARS 2024

■ GARO E-mobility ■ GARO Electrification



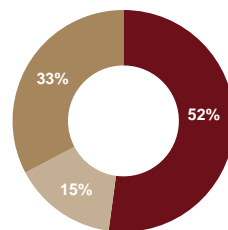
RÖRELSERESULTATETS FÖRDELNING
PER AFFÄRSOMRÅDE, JAN-MARS 2024

■ GARO E-mobility ■ GARO Electrification



NETTOOMSÄTTNINGENS FÖRDELNING
PER GEOGRAFISKT OMRÅDE, JAN-MARS 2024

■ Sverige ■ Norden exkl. Sverige ■ Europa exkl. Norden



Affärsområde GARO E-mobility

GARO E-MOBILITY NYCKELTAL		jan–mars 2024	jan–mars 2023	R12	jan–dec 2023
Nettoomsättning	MSEK	84,3	122,2	424,2	462,0
Tillväxt	%	-31	-17	7	10
Rörelseresultat	MSEK	-23,6	6,6	-67,4	-37,2
Rörelsemarginal	%	-28,0	5,4	-15,9	-8,1
Investeringar	MSEK	2,8	46,2	53,5	96,9
Avskrivningar	MSEK	7,6	2,9	27,1	22,3
Antal anställda		167	220	197	197

För definition av nyckeltal se sid 18-20

OMSÄTTNING OCH RESULTAT

Nettoomsättningen inom affärsområdet GARO E-mobility uppgick till 84,3 MSEK att jämföras med 122,2 MSEK samma kvartal 2023, vilket gav en negativ tillväxt på 31 procent. Det bör noteras att lanseringen av GARO Entity Pro skedde under första kvartalet 2023, vilket innebar flera större leveranser till kund. Parallellt gjordes även flera leveranser mot restorder av publika laddare. Sammantaget ger detta utmanande jämförelsetal för affärsområdet.

Rörelseresultatet för kvartalet uppgick till -23,6 MSEK (6,6) vilket gav en rörelsemarginal på -28,0 procent (5,4). Låg försäljning, svagare bruttomarginal med övertalighet i produktion, samt en organisation som är byggd för tillväxt, förklarar det negativa resultatet. De under hösten 2023 påbörjade kampanjaktiviteterna för laddbox (GLB) byggd på tidigare plattform, fortgår. Kampanjerna förklarar till viss del den något lägre bruttomarginalen.

VERKSAMHETEN

Affärsområdet har under kvartalet haft en minskad orderingsgång, främst förklarad av det rådande marknadsläget och att några av de större avtalskunderna fortsatt har GAROs produkter i lager. GARO Entity Compact, marknadens enda laddbox för hemmet som är tredjepartscertifierad enligt gällande laddstandard, möter en marknad som är hårt prispressad. GARO står fast vid att ha kompromisslöst fokus på säkerheten.

Under kvartalet har ett åtgärdsprogram genomförts inom affärsområdet. Programmet innebär att antalet anställda i produktion minskat med ca 40 tjänster sammantaget för produktionsanläggningarna i Sverige och i Polen. Programmet får full effekt under andra kvartalet. Kostnadskontroll och en effektiv organisation kommer fortsatt vara ett stort fokusområde för affärsområdet.

Det är främst efterfrågan av publik laddning som driver försäljning inom affärsområdet. Under kvartalet har försäljningen i Sverige och Norden varit 49 respektive 43 procent lägre jämfört med samma kvartal 2023.

GARO påverkas främst av marknadsutvecklingen på de nordiska marknaderna där man har en betydande marknadsandel. Parallellt noteras en tillväxt på 15 procent för övriga marknader i Europa och GARO intensifierar marknadsbearbetningen i Tyskland, Polen och på Irland. Vidare etableras försäljningsbolag i Spanien.

Glädjande är att flera större aktörer fått upp ögonen för GARO Entity Pro som en kostnadseffektiv laddbox i publik miljö. Ett exempel på detta är Aneo, en befintlig kund i Norge som nu även blivit en stor kund för GARO i Sverige.

Det pågår produktutveckling för nya varianter av de publika laddstationerna LS4 och separat betalstation för att ytterligare möta de nya EU-direktiven (förordningen AFIR¹). GARO välkomnar detta initiativ då det skapar nya försäljningsmöjligheter. Koncernen ligger i framkant för att möta skärpta krav på betalstationer och möjlighet till kommunikation mellan laddare och bil.

Det nyligen etablerade försäljningsbolag i Tyskland, GARO E-mobility GmbH har haft ett hektiskt första kvartal. Bolagets första leveranser av Eichrecht godkända² produkter har gjorts, vilka mottagits väl ute hos kund. GARO kommer fortsätta utöka produktportföljen mot den tyska marknaden med fler Eichrecht godkända produkter under året.

Genomförda lagändringar i Storbritannien påverkar två produkter för semi-publika miljöer. GARO har en positiv löpande dialog med leverantör för att anpassa produkterna till nytt lagkrav.

¹ Alternative Fuels Infrastructure Regulation.

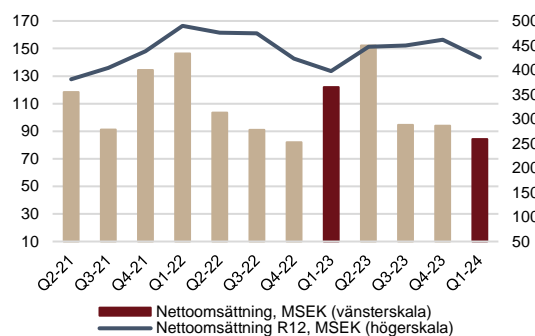
² Laddstationer anpassade för att uppfylla tyska marknadens direktiv vid publik laddning.

MARKNADEN

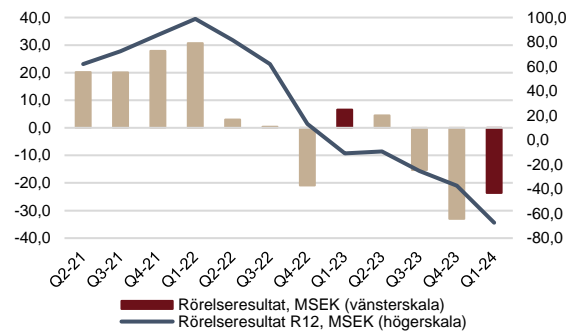
Marknaden för hemmaladdare är aningen dämpad, och svagare än förväntat, till följd av det rådande marknadsläget med makroekonomisk osäkerhet som påverkar köpbeteende och investeringsbeslut. Även

utbyggnation av laddstationer för större projekt vid exempelvis kommersiella fastigheter, bostadsrättsföreningar och publika platser har varit avvaktande under kvartalet.

NETTOOMSÄTTNING, GARO E-MOBILITY



RÖRELSERESULTAT, GARO E-MOBILITY



Affärsområde GARO Electrification

GARO ELECTRIFICATION NYCKELTAL		jan – mars 2024	jan – mars 2023	R12	jan – dec 2023
Nettoomsättning	MSEK	208,2	248,1	868,0	907,9
Tillväxt	%	-16	5	-11	-6
Rörelseresultat	MSEK	16,9	21,2	84,1	88,3
Rörelsemarginal	%	8,1	8,5	9,7	9,7
Investeringar	MSEK	1,4	3,9	8,8	11,3
Avskrivningar	MSEK	6,6	6,6	26,2	26,2
Antal anställda		270	323	297	281
Andel försäljning produktområde Installation	%	63	59	62	62
Andel försäljning produktområde Projekt	%	32	34	31	33
Andel försäljning produktområde Tillfällig el	%	5	7	7	5

För definition av nyckeltal se sid 18-20

OMSÄTTNING OCH RESULTAT

Nettoomsättningen inom affärsområdet uppgick till 208,2 MSEK att jämföra med 248,1 MSEK samma kvartal föregående år, vilket ger en minskning med 16 procent. Den lägre omsättningen förklaras till viss del av färre antal arbetsdagar i kvartalet då påskhelgen inträffade tidigt i år.

Rörelseresultatet under kvartalet uppgick till 16,9 MSEK (21,2) vilket gav en rörelsemarginal på 8,1 procent (8,5). Det lägre rörelseresultatet förklaras av en lägre försäljning. Sedan hösten 2023 pågår ett projekt för uppdatering av GAROs affärssystem vilket kommer att möjliggöra bättre processer och samarbete mellan koncernens olika enheter. Kostnaderna för projektet tas fullt ut inom affärsområdet och har under kvartalet belastat resultatet med 1,5 MSEK.

I takt med prishöjningar på ingående material och komponenter är det GAROs målsättning att reglera priser ut mot kund i motsvarande grad, men där fördröjning i tid kan påverka marginalen i enskilda kvartal.

VERKSAMHETEN

Produktområde Installation minskade sin försäljning med 16 MSEK jämfört med samma kvartal 2023 och produktområdet Projekt uppvisade en negativ tillväxt på 21 procent eller 18 MSEK jämfört med samma kvartal föregående år. Ett resultat av marknadsläget med minskad efterfrågan på nybyggnation av småhus och lägenheter främst i Norden.

Störst nedgång i procent noteras inte oväntat inom produktområdet Tillfällig el, där uthyrningsbolag just nu är avvaktande med investering i denna typ av produkter.

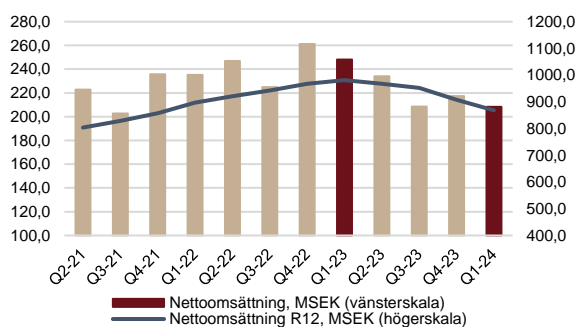
Under tider med avvaktande försäljning inom vissa områden blir synergieffekterna mellan såväl affärsområden som produktområden särskilt viktiga. GAROs bredd av produkter och lösningar är gynnsam för kund och slutanvändare då GARO kan erbjuda en helhetslösning. Under kvartalet har GARO Irland levererat produkter till ett stort internationellt datorföretag med datacenters runt om i Europa. Leveransen inkluderar komponenter till elcentraler som kommer vara placerade i bolagets serveranläggningar.

MARKNADEN

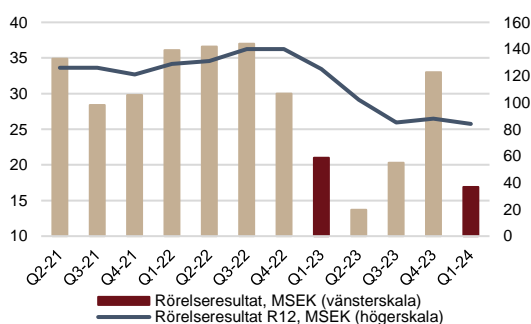
Marknaden för nybyggnation har under 2023 haft en kraftig nedgång, där få nya bostadsprojekt startas i Norden. Där förutspås fortsatt låg nivå av nybyggnation under 2024. Dock börjar den nordiska marknaden se positiva tendenser där inflationen vänder och räntenivån förväntas sjunka, vilket är viktiga drivkrafter för att återgå till normal byggnationstakt. Bara i Sverige finns det behov av ca 67 000 nya bostäder per år fram till 2030, för att klara bostadsbehovet. Marknaden för nyproduktion på Irland är däremot fortsatt stabil och vi ser en ökande efterfrågan på byggrelaterade produkter.

Det är GAROs uppfattning att nybyggnation inom offentliga sektorn, kommersiella fastigheter, industrin och infrastruktur är god och kommer att så vara. Även marknaden kopplad till elektrifieringen av samhället och den gröna omställningen bedöms vara god. Sammantaget driver detta försäljning inom flera produktgrupper. Dock kommer dessa volymer på kort sikt inte fullt ut kunna kompensera för den lägre volymen inom nybyggnation.

NETTOOMSÄTTNING, GARO ELECTRIFICATION



RÖRELSERESULTAT, GARO ELECTRIFICATION



HÅLLBARHETSARBETE

GAROs hållbarhetsarbete bygger på tre fundament som alla är en del av det strategiska ramverket; klimat, cirkulär ekonomi samt etiskt och ansvarfullt företagande. Strategin är fundamentet som svarar upp mot lagkrav, möter växande marknadsförväntningar och strävar efter tillväxt och avkastning för investerare, samtidigt som den fokuserar på att stärka GAROs sociala kapital genom att attrahera, uppmuntra och behålla medarbetare. GAROs verksamhet ska bedrivas på ett hållbart sätt där alla medarbetare ska erbjudas trygga och trivsamma arbetsplatser. De produkter och tjänster som GARO tillhandahåller skapar förutsättningar och möjliggör framväxten av ett hållbart samhälle.

Hållbara produktionsprocesser är en förutsättning för att bibehålla positionen som en konkurrenskraftig leverantör på marknaden. Produktionsprocesserna lägger grunden för effektiv resursanvändning, minskad miljöpåverkan samt svarar på marknadens efterfrågan på hållbara alternativ.

Hållbarhet är integrerat och införlivat i GAROs strategi och beslutsprocesser. Hållbarhetsstyrningsstrukturen säkerställer regelbunden uppföljning av hållbarhetsmålen efterlevnad, samt att framsteg och resultat aktivt rapporteras för att möta de växande behoven av material och energi med fokus på ekologiska, sociala, regulatoriska och efterlevnadskrav.

FOKUSOMRÅDE

GAROs övergripande klimatmål är att bli klimatneutrala till år 2040 och utvecklas till en cirkulär koncern. GARO förhåller sig till FN:s globala mål för hållbar utveckling. Av dessa har koncernen valt ut sex hållbarhetsmål där man anser sig kunna skapa mest värde och bidra till störst skillnad;

- 7 - Hållbar energi för alla
- 8 - Anständiga arbetsvillkor och ekonomisk tillväxt
- 11 - Hållbara städer och samhällen
- 12 - Hållbar konsumtion och produktion
- 13 - Bekämpa klimatförändringarna
- 16 - Fredliga och inkluderande samhällen



Då olika väsentlighetsområden har varierande påverkansgrad, vilka dessutom kan ändras över tid, anpassar GARO stegvis åtgärder, handlingsplaner och resurser. Rapportering och uppföljning av KPIer involverar bred samverkan och kontinuerlig dialog för att säkerställa ansvarsfull och effektiv framstegsmätning för hållbarhetsmålen

För mer information om GAROs mål för en mer hållbar framtid, hänvisas till GAROs årsredovisning för 2023 sid 28-41.

GAROs finansiella mål

MODERBOLAGET

Moderbolagets verksamhet omfattar försäljning inom produktområdet Installation, produktutveckling, koncernledning, koncerngemensamma funktioner samt koncernens finansfunktion.

Moderbolagets omsättning uppgick under första kvartalet till 101,0 MSEK (116,1). Av detta utgjorde 11,1 MSEK (20,0) intern omsättning. Rörelseresultatet under kvartalet uppgick till 7,8 MSEK (9,3).

<p>FÖRSÄLJNINGSTILLVÄXT</p> <p>Tillväxten ska, över en konjunkturcykel, organiskt uppgå till minst 10 procent.</p> <p>MÅL</p> <p>≥ 10 %</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>År</th> <th>Tillväxt, %</th> <th>Mål, %</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2019</td> <td>12</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>2</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>25</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>5</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>-2</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>R12</td> <td>-5</td> <td>10</td> </tr> </tbody> </table>	År	Tillväxt, %	Mål, %	2019	12	10	2020	2	10	2021	25	10	2022	5	10	2023	-2	10	R12	-5	10
År	Tillväxt, %	Mål, %																				
2019	12	10																				
2020	2	10																				
2021	25	10																				
2022	5	10																				
2023	-2	10																				
R12	-5	10																				
<p>LÖNSAMHET</p> <p>Rörelsemarginalen för koncernen ska, över en konjunkturcykel, uppgå till minst 10 procent av nettoomsättningen.</p> <p>MÅL</p> <p>≥ 10 %</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>År</th> <th>Lönsamhet, %</th> <th>Mål, %</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2019</td> <td>11</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>13</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>16</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>11</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>4</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>R12</td> <td>1</td> <td>10</td> </tr> </tbody> </table>	År	Lönsamhet, %	Mål, %	2019	11	10	2020	13	10	2021	16	10	2022	11	10	2023	4	10	R12	1	10
År	Lönsamhet, %	Mål, %																				
2019	11	10																				
2020	13	10																				
2021	16	10																				
2022	11	10																				
2023	4	10																				
R12	1	10																				
<p>AVKASTNING</p> <p>Avkastningen på eget kapital ska, över en konjunkturcykel, uppgå till minst 20 procent.</p> <p>MÅL</p> <p>≥ 20 %</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>År</th> <th>Avkastning, %</th> <th>Mål, %</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2019</td> <td>26</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>24</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>34</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>20</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>5</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td>R12</td> <td>1</td> <td>20</td> </tr> </tbody> </table>	År	Avkastning, %	Mål, %	2019	26	20	2020	24	20	2021	34	20	2022	20	20	2023	5	20	R12	1	20
År	Avkastning, %	Mål, %																				
2019	26	20																				
2020	24	20																				
2021	34	20																				
2022	20	20																				
2023	5	20																				
R12	1	20																				
<p>SOLIDITET</p> <p>Soliditeten ska ej understiga 30 procent.</p> <p>MÅL</p> <p>≥ 30 %</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>År</th> <th>Soliditet, %</th> <th>Mål, %</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2019</td> <td>52</td> <td>30</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>58</td> <td>30</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>60</td> <td>30</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>52</td> <td>30</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>50</td> <td>30</td> </tr> <tr> <td>R12</td> <td>55</td> <td>30</td> </tr> </tbody> </table>	År	Soliditet, %	Mål, %	2019	52	30	2020	58	30	2021	60	30	2022	52	30	2023	50	30	R12	55	30
År	Soliditet, %	Mål, %																				
2019	52	30																				
2020	58	30																				
2021	60	30																				
2022	52	30																				
2023	50	30																				
R12	55	30																				
<p>UTDELNINGSPOLICY</p> <p>Utdelningen ska uppgå till cirka 50 procent av bolagets nettoresultat efter skatt.</p> <p>Utdelningsförslaget ska beakta GAROs långsiktiga utdelningspotential samt koncernens investerings- och konsolideringsbehov i övrigt.</p> <p>MÅL</p> <p>≥ 50 %</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>År</th> <th>Utdelning, %</th> <th>Policy, %</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2019</td> <td>50</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>50</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>42</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>32</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>32</td> <td>50</td> </tr> </tbody> </table>	År	Utdelning, %	Policy, %	2019	50	50	2020	50	50	2021	42	50	2022	32	50	2023	32	50			
År	Utdelning, %	Policy, %																				
2019	50	50																				
2020	50	50																				
2021	42	50																				
2022	32	50																				
2023	32	50																				

KONCERNENS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT I SAMMANDRAG

	jan-mars 2024	jan-mars 2023	R12	jan-dec 2023
Belopp i MSEK				
Rörelsens intäkter				
Nettoomsättning	292,5	370,3	1 292,1	1 369,9
Övriga rörelseintäkter	1,5	0,6	22,6	21,7
Summa rörelsens intäkter	294,0	370,9	1 314,7	1 391,6
Aktiverat arbete för egen räkning	0,1	1,1	1,8	2,8
Rörelsens kostnader				
Råvaror och förnödenheter	-161,8	-206,5	-716,1	-760,8
Övriga externa kostnader	-46,1	-44,8	-194,3	-193,0
Personalkostnader	-78,7	-83,5	-321,6	-326,4
Övriga rörelsekostnader	0,0	0,0	-14,5	-14,5
Avskrivning av immateriella och materiella anläggningstillgångar	-14,2	-9,4	-53,4	-48,6
Rörelseresultat	-6,7	27,8	16,7	51,1
Resultat från finansiella poster				
Finansiellt netto	-0,2	-0,4	-3,1	-3,3
Resultat före skatt	-6,9	27,4	13,6	47,8
Inkomstskatt	-1,2	-6,7	-11,0	-16,5
Resultat efter skatt	-8,1	20,7	2,6	31,3
Övrigt totalresultat:				
Poster som senare kan återföras till resultaträkningen				
Omräkningsdifferenser	6,5	0,9	9,7	4,1
Övrigt totalresultat netto efter skatt	6,5	0,9	9,7	4,1
Summa totalresultat för perioden	-1,6	21,6	12,3	35,4
Periodens resultat och summa totalresultat är i sin helhet hänförligt till moderföretagets aktieägare				
Nyckeltal per aktie				
Genomsnittligt antal aktier	50 000 000	50 000 000	50 000 000	50 000 000
Resultat per aktie, före och efter utspädning, SEK	-0,16	0,41	0,05	0,63

KONCERNENS RAPPORT ÖVER FINANSIELL STÄLLNING I SAMMANDRAG

Belopp i MSEK	2024-03-30	2023-03-30	2023-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar	138,6	135,4	145,9
Materiella anläggningstillgångar	289,1	303,6	285,2
Finansiella anläggningstillgångar	2,4	4,0	4,2
Summa anläggningstillgångar	430,1	443,1	435,3
Omsättningstillgångar			
Varulager	395,4	351,1	395,2
Kundfordringar	258,1	374,5	252,6
Övriga kortfristiga fordringar	77,3	70,2	65,5
Likvida medel	11,3	11,9	50,0
Summa omsättningstillgångar	742,3	807,7	763,3
SUMMA TILLGÅNGAR	1 172,4	1 250,8	1 198,6
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Aktiekapital	20,0	20,0	20,0
Övriga reserver	20,3	10,6	13,8
Annat tillskjutet kapital	1,5	1,5	1,5
Annat eget kapital inklusive periodens resultat	566,1	603,6	574,2
Summa eget kapital	607,9	635,7	609,5
Långfristiga skulder			
Skulder till kreditinstitut	22,3	35,8	22,2
Leasingskulder	54,4	58,1	56,1
Övriga avsättningar	7,0	9,0	7,0
Uppskjutna skatteskulder	0	0	0
Summa långfristiga skulder	83,8	102,9	85,3
Kortfristiga skulder			
Skulder till kreditinstitut	195,7	148,5	177,6
Leasingskulder	16,8	15,2	16,2
Leverantörsskulder	139,0	195,4	183,3
Övriga kortfristiga skulder	129,2	153,4	126,7
Summa kortfristiga skulder	480,6	512,2	503,8
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	1 172,4	1 250,8	1 198,6

KONCERNENS RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL I SAMMANDRAG

Eget kapital hänförligt till moderföretagets aktieägare Belopp i MSEK	Aktiekapital	Reserver	Annat tillskjutit kapital	Balanserat resultat	Summa eget kapital
Ingående eget kapital 1 januari 2023	20,0	9,7	1,5	582,9	614,1
Resultat för perioden				20,7	20,7
Övrigt totalresultat för perioden		0,9		0	0,9
Utdelning till aktieägare				-40,0	-40,0
Utgående eget kapital 31 mars 2023	20,0	10,6	1,5	603,6	635,7
Ingående eget kapital 1 januari 2024	20,0	13,8	1,5	574,2	609,5
Resultat för perioden				-8,1	-8,1
Övrigt totalresultat för perioden		6,5		0	6,5
Utdelning till aktieägare				0	0
Valutaeffekter				0	0
Utgående eget kapital 31 mars 2024	20,0	20,3	1,5	566,1	607,9

KONCERNENS RAPPORT ÖVER KASSAFLÖDE I SAMMANDRAG

Belopp i MSEK	jan – mars 2024	jan – mars 2023	R12	jan – dec 2023
Kassaflöde från den löpande verksamheten				
Rörelseresultat	-6,7	27,8	16,7	51,1
Avskrivningar och nedskrivningar	14,2	9,4	53,3	48,6
Betald/erhållen ränta, inkomstskatt samt justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	0,9	-11,8	-50,1	-57,2
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital	8,4	25,4	19,9	42,5
Förändring av rörelsekapital				
Ökning(-)/minskning(+) av varulager	9,8	-6,3	-27,1	-43,2
Ökning(-)/minskning(+) av rörelsefordringar	-13,4	-66,8	114,2	60,8
Ökning(+)/minskning(-) av rörelseskulder	-48,6	1,1	-78,3	-34,0
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-43,8	-46,6	28,7	25,6
Investeringsverksamheten				
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar	-4,2	-9,7	-29,5	-34,8
Investering i dotterföretag	0	-1,1	1,1	0
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	0	-40,4	-33,0	-73,4
Avyttring av materiella anläggningstillgångar	0	0	57,2	57,2
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-4,2	-51,2	-4,2	-51,0
Finansieringsverksamheten				
Upplåning /Amortering av lån	12,4	84,3	28,0	99,9
Amortering av leasingskuld	-4,2	-4,2	-14,9	-14,9
Erhållen teckningsoptionslikvid	0	0	0	0
Utbetald utdelning till aktieägare	0	0	-40,0	-40,0
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	8,2	80,1	-26,9	45,0
Periodens kassaflöde	-39,8	-17,7	-2,4	19,6
Kursdifferens i likvida medel	1,1	29,5	1,8	0,9
Likvida medel vid periodens början	50,0	0,1	11,9	29,5
Likvida medel vid periodens slut	11,3	11,9	11,3	50,0

MODERBOLAGETS RESULTATRÄKNING I SAMMANDRAG

	jan – mars 2024	jan – mars 2023	jan – dec 2023
Belopp i MSEK			
Rörelsens intäkter			
Nettoomsättning	76,2	96,5	354,8
Övriga rörelseintäkter	24,8	19,6	90,8
Summa intäkter	101,0	116,1	445,6
Rörelsens kostnader			
Råvaror och förnödenheter	-47,8	-64,6	-231,4
Övriga externa kostnader	-23,1	-18,1	-79,3
Personalkostnader	-20,9	-22,4	-87,7
Avskrivning av immateriella och materiella anläggningstillgångar	-1,5	-1,8	-6,8
Rörelseresultat	7,8	9,3	40,4
Resultat från finansiella poster			
Resultat från andelar i koncernföretag	-0,3	0	-1,4
Ränteintäkter och liknande resultatposter	6,0	2,7	18,2
Räntekostnader och liknande resultatposter	-0,7	0	-5,9
Resultat före skatt	12,8	12,0	51,5
Bokslutsdispositioner	0	0	-26,6
Inkomstskatt	-2,6	-2,5	-5,6
Resultat efter skatt	10,2	9,5	19,3

I moderbolaget återfinns inga poster som redovisas som övrigt totalresultat varför summa totalresultat överensstämmer med resultat efter skatt.

MODERBOLAGETS BALANSRÄKNING I SAMMANDRAG

Belopp i MSEK	2024-03-31	2023-03-31	2023-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar	3,3	17,3	31,0
Materiella anläggningstillgångar	17,6	32,2	18,9
Andelar i koncernföretag	83,6	81,0	84,0
Övriga finansiella anläggningstillgångar	161,7	146,6	166,9
Summa anläggningstillgångar	266,3	277,1	300,8
Omsättningstillgångar			
Varulager	27,6	34,5	30,8
Kundfordringar	67,0	87,4	70,2
Övriga fordringar	340,1	246,2	281,8
Kassa och bank	0	0	0
Summa omsättningstillgångar	434,7	368,1	382,8
SUMMA TILLGÅNGAR	700,9	645,2	683,6
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Aktiekapital	20,0	20,0	20,0
Fond för egenupparbetade utvecklingsutgifter	29,5	6,1	29,5
Reservfond	2,6	2,6	2,6
Fritt eget kapital inklusive periodens resultat	326,1	369,6	316,0
Summa eget kapital	378,2	398,3	368,1
Avsättningar	1,2	3,4	1,2
Långfristiga skulder			
Skulder till kreditinstitut	18,8	22,1	18,7
Summa långfristiga skulder	18,8	22,1	18,7
Kortfristiga skulder			
Kortfristiga räntebärande skulder	132,3	69,4	96,8
Kortfristiga ej räntebärande skulder	170,3	152,0	198,8
Summa kortfristiga skulder	302,7	221,4	295,6
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	700,9	645,2	683,6

Allmänt

VERKSAMHETENS ART

GARO är ett företag, som under eget varumärke, utvecklar, tillverkar och marknadsför innovativa produkter och system för elinstallationsmarknaden. Verksamhet bedrivs i Sverige, Norge, Finland, Irland, Tyskland, Polen och Storbritannien. Koncernen är organiserad i två affärsområden, GARO Electrification och GARO E-mobility. GARO har ett brett sortiment och är marknadsledande inom ett flertal produktområden.

GAROs affärsidé är att med fokus på innovation, hållbarhet och design utveckla lönsamma helhetslösningar för elbranschen.

SÄSONGSVARIATIONER

GAROs verksamhet är i viss utsträckning föremål för säsongsvariationer. GAROs försäljning är i allmänhet stabil från det ena kvartalet till det andra, men kan fluktuera månadsvis inom kvartalen. Försäljningen kan vara något lägre under semestermånaderna (juli-augusti) och från december till januari. Under perioder med hög produktion binder GARO i normalfallet upp rörelsekapital. Likvida medel frigörs från rörelsekapitalet efter högsäsongen, då de producerade varorna har installerats i kundernas anläggningar och fakturorna har betalats.

RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

GAROs risker och osäkerhetsfaktorer finns beskrivna under not 3 på sid 60-63 i årsredovisningen för 2023. Årsredovisningen finns tillgänglig på www.garogroup.se. I dagsläget bedöms inte situationen i Ukraina eller Gaza ha någon märkbar påverkan för koncernen och dess verksamhet.

TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Transaktioner med närstående sker i enlighet med de principer som beskrivs i årsredovisningen för 2023. Inga transaktioner med närstående har förekommit under året med undantag för utbetalning av arvoden till styrelse, ersättningar till ledande befattningshavare samt transaktioner med koncernbolag.

ANSTÄLLDA

Antalet anställda i koncernen uppgick per den 31 mars 2024 till 437 exklusive uppsagt arbetsbefriad personal (543). Per 31 december 2023 uppgick antalet anställda till 478.

REDOVISNINGSPRINCIPER

GARO tillämpar International Financial Reporting Standards (IFRS redovisningsstandarder), såsom de antagits av EU, Årsredovisningslagen (1995:1554) samt rekommendationer och uttalanden från Rådet för finansiell rapportering. Delårsrapporten har upprättats i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering. Upplysningar i enlighet med IAS 34, 16A framkommer förutom i de finansiella rapporterna och dess tillhörande noter i delårsinformationen på sidorna 1-19 som utgör en integrerad del av denna finansiella rapport. Vidare framkommer upplysningar enligt IAS 34.16A förutom i de finansiella rapporterna och dess tillhörande noter även i övriga delar av delårsrapporten.

Moderbolagets delårsrapport har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen kapitel 9 och Rådet för finansiell rapporteringsrekommendation RFR 2.

GARO AB tillämpar samma redovisningsprinciper som i senaste årsredovisningen.

REVISORNS GRANSKNING

Denna delårsrapport har inte varit föremål för övergripande granskning av bolagets revisorer.

Gnosjö den 14 maj 2024

GARO AB

Vd samt styrelsen

OMSÄTTNING OCH RÖRELSERESULTAT PER AFFÄRSOMRÅDE

Information affärsområde	GARO Electrification		GARO E-mobility		Eliminering		Koncernen	
	Kv1 2024	Kv1 2023	Kv1 2024	Kv1 2023	Kv1 2024	Kv1 2023	Kv1 2024	Kv1 2023
Intäkter								
Summa externa intäkter	262,7	327,7	136,3	165,2	-106,4	-122,6	292,5	370,3
Summa interna intäkter	-54,5	-79,6	-51,9	-42,9	106,4	122,6	0	0
Intäkter från avtal med kunder	208,2	248,1	84,3	122,2	0	0	292,5	370,3
Rörelseresultat	16,9	21,2	-23,6	6,6	0	0	-6,7	27,8
Finansiellt netto							-0,2	-0,4
Inkomstskatt							-1,2	-6,7
Resultat efter skatt							-8,1	20,7

INTÄKTER PER KUNDENS GEOGRAFISK HEMVIST (JAN-MARS)

Affärsområde	GARO Electrification			GARO E-mobility			Totalt		
	jan – mars 2024	jan – mars 2023	tillväxt %	jan – mars 2024	jan – mars 2023	tillväxt %	jan – mars 2024	jan – mars 2023	tillväxt %
Sverige	123,9	158,7	-22	28,6	56,0	-49	152,5	214,7	-29
Norden exkl. Sverige	24,5	26,7	-8	19,8	34,9	-43	44,3	61,6	-28
Europa exkl. Norden	59,8	62,7	-5	35,9	31,3	15	95,7	94,0	2
Totalt	208,2	248,1	-16	84,3	122,2	-31	292,5	370,3	-21

GARO KONCERNEN FLERÅRSÖVERSIKT*

		jan – mars 2024	jan – mars 2023	R12	2023	2022	2021	2020	2019
Nettoomsättning	MSEK	292,5	370,3	1 292,3	1 369,9	1 390,5	1 295,8	1 039,8	1 008,1
Tillväxt	%	-21	-3	-6	-1	7	25	3	12
EBITDA	MSEK	7,5	37,2	70,0	99,6	188,8	243,0	163,2	134,9
EBITDA-marginal	%	2,6	10,0	5,4	7,3	13,6	18,8	15,7	13,4
Rörelseresultat, EBIT	MSEK	-6,7	27,8	16,7	51,1	152,8	207,2	136,2	112,6
Rörelsemarginal	%	-2,3	7,5	1,3	3,7	11,0	16,0	13,1	11,2
Resultat per aktie, före och efter utspädning	SEK	-0,16	0,41	0,05	0,63	2,41	3,33	1,91	1,71
Eget kapital, per aktie	SEK	12,16	12,71	12,16	12,19	12,28	11,03	8,61	6,86
Utdelning, per aktie	SEK	e/t	e/t	e/t	0	0,80	1,40	0,95	0
Utdelning	MSEK	e/t	e/t	e/t	0	40,0	70,0	47,5	0
Stängningskurs, aktie	SEK	33,50	76,55	33,50	43,52	108,6	216,0	127,0	61,4
Avkastning på eget kapital	%	0,4	14,1	0,4	5,1	20,7	34,0	24,7	26,8
Avkastning på sysselsatt kapital	%	2,5	15,6	2,5	7,9	22,1	39,2	32,2	30,4
Investeringar	MSEK	4,2	50,1	62,3	108,2	120,1	45,3	45,3	33,4
Avskrivningar	MSEK	14,2	9,4	53,3	48,6	36,0	35,8	26,9	22,3
Soliditet	%	51,9	50,8	51,9	50,9	53,2	58,9	57,9	52,2
Nettoskuld	MSEK	277,9	245,6	277,9	222,1	143,7	-9,4	11,3	45,6
Nettoskuld / EBITDA	ggr	206,7	1,6	206,7	2,2	0,8	0,0	0,1	0,3
Antal anställda		437	543	494	478	521	498	412	421

*För definitioner se sid 18-20

KVARTALSDATA

Extern omsättning per affärsområde Belopp i MSEK	Kv1 2024	Kv4 2023	Kv3 2023	Kv2 2023	Kv1 2023	Kv4 2022	Kv3 2022	Kv2 2022	Kv1 2022	Kv4 2021	Kv3 2021	Kv2 2021
GARO E-mobility	84,3	93,9	93,8	152,2	122,2	80,6	92,1	103,3	146,4	134,4	91,2	118,4
GARO Electrification	208,2	217,3	208,5	234,0	248,1	261,2	224,9	246,9	235,2	235,7	202,7	222,8
Totalt koncernen	292,5	311,2	302,3	386,2	370,3	341,8	317,0	350,2	381,6	370,1	293,9	341,2

Rörelseresultat per affärsområde Belopp i MSEK	Kv1 2024	Kv4 2023	Kv3 2023	Kv2 2023	Kv1 2023	Kv4 2022	Kv3 2022	Kv2 2022	Kv1 2022	Kv4 2021	Kv3 2021	Kv2 2021
GARO E-mobility	-23,6	-33,0	-15,3	4,5	6,6	-20,9	0,4	3,0	30,7	27,9	20,1	20,2
GARO Electrification	16,9	32,9	20,6	13,7	21,2	29,8	37,0	36,6	36,1	29,8	28,4	34,9
Totalt koncernen	-6,7	-0,1	5,3	18,2	27,8	8,9	37,4	39,6	66,8	57,7	48,5	55,1

Nyckeltal och definitioner

Nyckeltalen i denna rapport beaktar verksamhetens art och bedöms ge relevant information till aktieägarna och övriga intressenter samtidigt som jämförbarhet med andra företag uppnås.

Rörelseresultat, EBIT: Resultat före finansiella poster och skatt

Rörelsemarginal, %: Rörelseresultat i procent av nettoomsättning under perioden

Rörelsekostnader: Summan av försäljningskostnader, administrationskostnader, övriga rörelseintäkter, övriga rörelsekostnader, exklusive av- och nedskrivningar av förvävsrelaterade immateriella tillgångar

Resultat per aktie, före och efter utspädning, SEK: Periodens resultat efter skatt dividerat med genomsnittligt antalet aktier vid periodens utgång

Eget kapital per aktie, SEK: Eget kapital dividerat med antal aktier vid periodens utgång

Avkastning på eget kapital, %: Resultat efter skatt senaste 12 månader dividerat med genomsnittligt eget kapital

Avkastning på sysselsatt kapital, %: Rörelseresultat senaste 12 månader dividerat med sysselsatt kapital

Soliditet, %: Eget kapital i procent av balansslutningen

Sysselsatt kapital, SEK: Balansslutning minus kortfristiga skulder justerat för kassa/bank

Nettoskuld/ EBITDA, ggr: Nettoskuld vid periodens slut i förhållande till EBITDA de senaste 12 månaderna

Alternativa nyckeltal

GARO använder vissa finansiella mått som inte är definierade i de regler för finansiell rapportering som GARO tillämpar, så kallade alternativa nyckeltal. Syftet med dessa nyckeltal är att skapa en bättre förståelse för hur verksamheten utvecklas. Investerare bör betrakta dessa finansiella mått som ett komplement snarare än en ersättning för finansiell redovisning enligt IFRS. Det ska särskilt betonas att dessa alternativa nyckeltal, såsom de definierats, inte till fullo kan jämföras med andra bolags nyckeltal med samma benämning. GARO använder följande alternativa nyckeltal:

Organisk tillväxt: Organisk tillväxt med justering för valutaeffekter från verksamhet med annan valuta än SEK. Detta nyckeltal uttrycks i procentenheter av föregående periods nettoomsättning.

FÖRÄNDRING AV NETTOOMSÄTTNINGEN	jan - mars 2024 (MSEK)	jan - mars 2024 (%)	jan - dec 2023 (MSEK)	jan - dec 2023 (%)
Föregående kvartal/år	370,3		1 390,5	
Organisk försäljning/tillväxt	-78,3	-21	-20,0	-1
Valutaeffekter	0,5		-0,6	
Nettoomsättning från förvärv	0		0	
Redovisad tillväxt	-77,8	-21	-20,6	-1

R12: En summering av utfall från de senaste 12 månaderna

Antal anställda: Antalet anställda vid utgången av perioden, exklusive uppsagd arbetsbefriad person

EBITDA: Nyckeltalet är ett uttryck för rörelseresultatet före av- och nedskrivningar och definieras så som rörelseresultat före av- och nedskrivningar
EBITDA-marginal, %: EBITDA i procent av nettoomsättning under perioden.

	jan - mars 2024	jan - mars 2023	jan - dec 2023
Belopp i MSEK			
Redovisat rörelseresultat (EBIT)	-6,7	27,8	51,1
Återföring avskrivningar	14,2	9,4	48,5
EBITDA	7,5	37,2	99,6

Nettoskuld: Nettolåneskulden är ett uttryck för hur stor den finansiella belåningen är i bolaget i absoluta tal efter avdrag för likvida medel. Nyckeltalet definieras så som räntebärande skulder, leasingskulder enligt IFRS 16 minus räntebärande tillgångar inklusive likvida medel.

	jan - mars 2024	jan - mars 2023	jan - dec 2023
Belopp i MSEK			
Långfristiga räntebärande skulder	22,3	35,8	22,2
Kortfristiga räntebärande skulder	195,7	148,5	177,6
Leasingskuld enligt definition IFRS 16	71,2	73,3	72,3
Avgår, likvida medel	-11,3	-11,9	-50,0
Nettoskuld	277,9	245,7	222,1
Nettoskuld i relation till balansomslutning (%)	23,7	19,6	18,5

Nettoskuld exklusive IFRS 16: Räntebärande skulder exklusive leasingskulder enligt IFRS 16 minus räntebärande tillgångar inklusive likvida medel.

	jan - mars 2024	jan - mars 2023	jan - dec 2023
Belopp i MSEK			
Långfristiga räntebärande skulder	22,3	35,8	22,2
Kortfristiga räntebärande skulder	195,7	148,5	177,6
Leasingskuld enligt definition IFRS 16	71,2	73,3	72,3
Avgår, likvida medel	-11,3	-11,9	-50,0
Återläggning Leasingskuld enligt definition IFRS 16	-71,2	-73,3	-72,3
Nettoskuld exklusive IFRS 16	206,7	172,3	149,8

Rörelsekapital: GAROs rörelsekapital utgör en stor del av balansräkningens värde. I syfte att optimera koncernens kassagenerering fokuserar ledningen på utveckling av rörelsekapitalet, där nyckeltalet definieras så som summan av omsättningstillgångar minus likvida medel minus kortfristiga ej räntebärande skulder, allt beräknat vid periodens slut.

	jan – mars 2024	jan – mars 2023	jan – dec 2023
Belopp i MSEK			
Omsättningstillgångar	742,3	807,7	763,3
Avgår likvida medel	-11,3	-11,9	-50,0
Avgår kortsiktiga ej räntebärande skulder	-268,2	-348,8	-309,9
Rörelsekapital per balansdagen	462,8	447,0	403,4
Rörelsekapital i relation till omsättning (R12), %	35,8	32,4	29,4

Avkastning på sysselsatt kapital: Nyckeltalet definieras så som rörelseresultat senaste 12 månader dividerat med sysselsatt kapital, allt beräknat vid periodens slut.

	jan – mars 2024	jan – mars 2023	jan – dec 2023
Belopp i MSEK			
Rörelseresultat senaste 12 månader	16,7	113,7	51,1
Sysselsatt kapital vid periodens utgång	679,0	726,6	643,8
Avkastning på sysselsatt kapital, %	2,5	15,6	7,9

Avkastning på eget kapital: Nyckeltalet definieras så resultat efter skatt senaste 12 månader dividerat med genomsnittligt eget kapital, allt beräknat vid periodens slut.

	jan – mars 2024	jan – mars 2023	jan – dec 2023
Belopp i MSEK			
Resultat efter skatt senaste 12 månader	2,6	87,3	31,1
Eget kapital vid periodens ingång	609,5	614,1	614,1
Eget kapital vid periodens utgång	607,9	635,7	609,5
Genomsnittligt eget kapital	608,7	624,9	611,8
Avkastning på eget kapital, %	0,4	14,1	5,1

Ekonomisk information

INBJUDAN TILL PRESENTATION FÖR PRESS OCH ANALYTIKER

Den 14 maj 2024 kl. 15.00 presenterar vd och koncernchef Patrik Andersson och CFO Helena Claesson rapporten och besvarar frågor i en telefonkonferens.

Telefonnummer:

Sverige: +46 (0)10 884 80 16

Internationellt: [Dial-In number](#)

Deltagarkod: **32 42 87**

Presentationen som används under telefonkonferensen kan laddas ner på www.garogroup.se, under Investor relations. En inspelning av telefonkonferensen kommer att vara tillgänglig på bolagets hemsida efteråt.

FÖR YTTERLIGARE INFORMATION, VÄNLIGEN KONTAKTA:

Patrik Andersson, vd och koncernchef: +46 (0)76 148 44 44

Helena Claesson, finansdirektör: +46 (0)70 676 07 50

FINANSIELL KALENDER

Andra kvartalet 2024 16 augusti 2024

Tredje kvartalet 2024 15 november 2024

FRAMÅTBlickande INFORMATION

Vissa uttalanden i denna rapport är framåtblickande och det faktiska utfallet kan bli väsentligt annorlunda. Förutom de faktorer som särskilt framhållits kan andra faktorer ha en materiell påverkan på det faktiska utfallet. Sådana faktorer inbegriper, men är inte begränsade till, det allmänna ekonomiska läget, förändringar av valutakurser och räntor, politisk utveckling, påverkan av konkurrerande produkter och priser på dessa, svårigheter vid produktutveckling och vid kommersialisering, tekniska problem, avbrott i tillgången på råvaror och kreditförluster avseende större kunder.

KORT OM GARO

GARO utvecklar och tillverkar innovativa produkter och lösningar inom el och E-mobility. GARO vänder sig både till dig som är yrkesproffs och till dig som är slutanvändare. GAROs varumärke är din garanti för elsäkerhet, användarvänlighet och hållbarhet. GARO startade sin verksamhet 1939 i Gnosjö – en småländsk ort där vår tydliga entreprenörsanda har sitt ursprung och vårt huvudkontor fortsatt finns kvar. I övrigt är det inte mycket som är sig likt från den tiden – idag är GARO en internationell koncern med verksamhet i sju länder. Som en grund i GAROs arbete finns all den kunskap och erfarenhet som koncernen samlat på sig från 1939 fram tills idag.

Denna information är sådan information som GARO AB är skyldigt att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning. Informationen lämnades, genom ovanstående kontaktpersons försorg, för offentliggörande den 14 maj 2024 kl. 14.00.