

# Delårsrapport januari – september 2024

Ytterligare ett stabilt kvartal för GARO Electrification kombinerat med vidtagna åtgärder inom GARO E-mobility

## JULI - SEPTEMBER 2024

- Nettoomsättningen uppgick till 269,4 MSEK (304,2).
- Nettoomsättningen minskade med 11 procent (-4).
- Justerat rörelseresultat uppgick till 0,4 MSEK (5,3).
- Justerad rörelsemarginal uppgick till 0,1 procent (1,7).
- Nedskrivningar av engångskaraktär belastar resultatet med 48,4 MSEK.
- Resultat efter skatt uppgick till -41,9 MSEK (-9,4).
- Resultat per aktie<sup>2</sup> uppgick till -0,84 SEK (-0,19).

## JANUARI – SEPTEMBER 2024

- Nettoomsättningen uppgick till 868,3 MSEK (1 060,4).
- Nettoomsättningen minskade med 18 procent (+1).
- Justerat rörelseresultat uppgick till -10,5 MSEK (51,2).
- Justerad rörelsemarginal uppgick till -1,2 procent (4,8).
- Nedskrivningar av engångskaraktär belastar resultatet med 48,4 MSEK.
- Resultat efter skatt uppgick till -58,6 MSEK (31,3).
- Resultat per aktie<sup>2</sup> uppgick till -1,17 SEK (0,63).

## VÄSENTLIGA HÄNDELSER UNDER OCH EFTER KVARTALET

- I september meddelades att åtgärdsprogrammet inom affärsområdet GARO E-mobility utökas med en årlig besparing om cirka 40 MSEK, samt att tredje kvartalet belastas med en nedskrivning av lager om cirka 48 MSEK.
- I oktober har de fackliga förhandlingarna avslutats och besparingsprogrammet får full effekt i början av första kvartalet 2025.
- GARO har lanserat en ny laddbox speciellt anpassad för villor – GARO Entity Home.
- GARO har rekryterat Jonas Klarén som ny VD och koncernchef enligt kommunikation i separat pressmeddelande.

GARO-KONCERNEN <sup>1</sup>	juli – sept 2024	juli – sept 2023	+/- %	jan – sept 2024	jan – sept 2023	R12	jan – dec 2023
Nettoomsättning, MSEK	269,4	304,2	-11	868,3	1 060,4	1 177,8	1 369,9
Justerad EBITDA, MSEK	14,3	18,5		32,1	86,8	36,6	91,5
Justerad EBITDA-marginal, %	5,3	6,1		3,7	8,2	3,1	6,7
Justerat rörelseresultat, MSEK	0,4	5,3		-10,5	51,2	-18,8	43,0
Justerad rörelsemarginal, %	0,1	1,7		-1,2	4,8	-1,6	3,1
Rörelseresultat, MSEK	-48,0	5,3		-58,9	51,2	-59,0	51,1
Resultat efter skatt, MSEK	-41,9	-9,4		-58,6	31,3	-58,6	31,3
Resultat per aktie <sup>2</sup> , SEK	-0,84	-0,19		-1,17	0,63	-1,17	0,63
Kassaflöde från den löpande verksamheten, MSEK	-20,1	40,9		-73,1	-9,3	-38,2	25,6
Investeringar, MSEK	4,8	14,1		15,4	90,4	33,2	108,2
Avskrivningar, MSEK	13,8	13,2		42,6	35,6	55,6	48,5
Soliditet, %	47,3	49,4		47,3	49,4	47,3	50,9
Eget kapital per aktie <sup>2</sup> , SEK	11,08	12,20		11,08	12,20	11,08	12,19
Avkastning på eget kapital, %	-10,1	6,3		-10,1	6,3	-10,1	5,1
Avkastning på sysselsatt kapital, %	-8,8	8,4		-8,8	8,4	-8,8	7,9
Nettoskuld (+) / nettokassa (-), MSEK	318,9	293,4		318,9	293,4	318,9	222,1
Nettoskuld (+) / nettokassa (-) exkl. IFRS16, MSEK	254,5	219,9		254,5	219,9	254,4	149,8
Antal anställda	428	519		428	519	454	478

<sup>1</sup>) För definition se sid 19-21

<sup>2</sup>) Ingen utspädning av aktier föreligger varför resultat per aktie avser före och efter utspädning

## VD Patrik Andersson kommenterar kvartalet

### Ytterligare ett stabilt kvartal för GARO Electrification kombinerat med vidtagna åtgärder inom GARO E-mobility

Nettoomsättningen under tredje kvartal uppgick till 269 MSEK (304) vilket är 11 procent lägre än samma kvartal föregående år, eller 10 respektive 25 MSEK lägre omsättning inom affärsområdena GARO Electrification och GARO E-mobility.

Säsongsmässigt har vi lägre omsättning i det tredje kvartalet inom GARO Electrification, där semesterperioden påverkar försäljningsvolymerna. Motsvarande säsongsvariation noteras även i år, men där efterfrågan gradvis förbättrats under kvartalet. Marknaden i Sverige har varit stabil och på Irland fortsatt mycket stark.

Inom GARO E-mobility är marknaden fortsatt avvaktande. Vi fokuserar på de affärer som finns i marknaden. Genom säljaktiviteter, support samt genom att ge kunderna den hjälp de behöver, genererar vi affärer för GARO och skapar en bra lösning för våra kunder.

För att möta en avvaktade E-mobility marknad har vi under kvartalet vidtagit kraftfulla åtgärder genom utökat åtgärdsprogram, samtidigt som vi gjort en ej kassaflödespåverkande nedskrivning med 48 MSEK. Nedskrivningen är i huvudsak hänförlig till affärsområdet GARO E-mobility och avser tidigare generationens laddboxar samt varulager och kvarvarande utvecklingskostnader för ett äldre utgående DC-sortiment.

Kvartalets rörelseresultat, justerat för nedskrivningen uppgick till 0,4 MSEK (5,3) vilket, jämfört med samma kvartal föregående år, i allt väsentligt förklaras av den låga försäljningsvolymen inom GARO E-mobility. Sekventiellt har dock det justerade rörelseresultatet för tredje kvartalet förbättrats med cirka 5 MSEK jämfört med andra kvartalet 2024.

Rörelseresultat för perioden januari till och med september 2024, justerat för nedskrivningen, uppgick till -10,5 MSEK (51,2) vilket gav en rörelsemarginal på -1,2 procent (4,8).

#### ÅTGÄRDSPROGRAM GARO E-MOBILITY

Under kvartalet har vi utökat vårt åtgärdsprogram inom GARO E-mobility med en ytterligare årlig besparing om ca 40 MSEK. Under oktober har vi slutfört de fackliga förhandlingarna, vilket innebär att antalet anställda i koncernen minskar med 28 medarbetare, främst tjänstemän. Utöver organisationsförändringarna genomför vi även ett flertal andra kostnadsbesparande åtgärder, där en stor andel är inköpta konsulttjänster som reduceras väsentligt. Åtgärdsprogrammet når full effekt under början av första kvartalet 2025.

#### GARO E-MOBILITY

GARO E-mobility uppvisade en omsättning på 70 MSEK vilket är 26 procent lägre jämfört med samma kvartal 2023. Försäljningen av laddbara fordon har fortsatt varit på låga nivåer under tredje kvartalet 2024, vilket påverkar efterfrågan inom laddinfrastruktur. Det underliggande behovet av utbyggnad av destinationsladdning är dock fortsatt stort. Vår bedömning är att marknadsförutsättningarna kommer att förbättras under 2025, varför vi ser fortsatt långsiktigt positivt på e-mobility marknaden.

För att stärka vårt erbjudande mot hemmamarknaden har vi under kvartalet lanserat en ny version av laddare - GARO Entity Home som mottagits väl av marknaden. Laddboxen är speciellt framtagen för hemmamarknaden och den uppkopplade villan. GARO Entity Home är en kostnadseffektiv laddbox med samma funktionalitet genom appen GARO Connect som de andra laddboxarna inom GARO Entity.

#### GARO ELECTRIFICATION

Omsättningen inom GARO Electrification uppgick till 199 MSEK vilket är fyra procent eller 10 MSEK lägre jämfört med samma kvartal 2023. En fortsatt svag konjunktur har medfört att marknaden för nybyggnation av småhus och lägenheter håller en låg produktionstakt i framför allt Sverige men även i övriga Norden. Inom offentlig sektor, kommersiella fastigheter och industrin är efterfrågan relativt god. Även under detta kvartal drivs behovet i dessa sektorer av nybyggnation, renovering, infrastruktur och energieffektivisering.

Bostadsbyggandet i Sverige förväntas fortsätta på låga nivåer under hela 2024, även om vi redan nu ser tendenser på ökat antal byggstarter. Bostadsbyggandet beräknas därför återhämta sig gradvis under 2025, vilket gör att vi nu bedömer att botten är nådd för GAROs bostadsrelaterade produkter.

#### SYNERGIEFFEKTER

GARO Electrification skapar tillsammans med GARO E-mobility betydande synergieffekter och ger en stabil grund för GAROs verksamhet. Både små, stora och komplexa projekt har behov av produkter och tjänster från flera av våra produktområden. Att här till vara verksam på flera marknader i kombination med ett brett produktutbud anser vi vara en del i vår framgång, och särskilt värdefullt under konjunktursvängningar.

Utbyggnaden av laddinfrastruktur driver också efterfrågan på produkter inom både Installation och Projekt, vilket skapar en unik möjlighet för GARO att erbjuda kunderna attraktiva helhetslösningar. Detta är en stor konkurrensfördel i förhållande till andra aktörer på marknaden.

#### MARKNADSFÖRUTSÄTTNINGAR

Kortsiktigt ser vi en fortsatt avvaktande marknad för e-mobility. Långsiktigt ser vi en fortsatt god utveckling med ytterligare utbyggnad av laddinfrastruktur där marknaden växer strukturellt med antalet laddbara fordon.

Bostadsbyggandet i Norden har minskat betydligt och nyproduktionen av småhus och lägenheter förväntas vara svag under resterande del av 2024, dock med tendenser på ökat antal byggstarter. Bostadsbyggandet beräknas därför återhämta sig gradvis under 2025. Efterfrågan på övrigt kommersiellt och offentligt byggande, i kombination med renoveringsbehov och energieffektivisering, är fortsatt god.

De av Riksbanken genomförda och aviserade räntesänkningarna, nu senast med 0,5 procent, förväntas tillsammans med finanspolitiska

stimulanser ha positiv effekt på bostadsbyggandet och investeringsviljan i Sverige.

Sammantaget ser vi positivt på de långsiktiga marknadsförutsättningarna, främst drivet av tillväxt inom

laddinfrastruktur, dess behov av strömförsörjning samt en återhämtning av bostadsbyggandet.

Patrik Andersson  
Vd och koncernchef

# Resultat

## NETTOOMSÄTTNINGEN

Nettoomsättningen under tredje kvartalet uppgick till 269,4 MSEK (304,2) vilket är 11 procent eller 35 MSEK lägre jämfört med samma kvartal 2023. Nettoomsättningen för perioden januari – september 2024 uppgick till 868,3 MSEK (1 060,4) vilket är 18 procent lägre jämfört med samma period föregående år.

## RÖRELSERESULTAT

Justerat rörelseresultatet för kvartalet uppgick till 0,4 MSEK (5,3) vilket gav en rörelsemarginal på 0,1 procent (1,7). Rörelseresultatet förklaras av en svag försäljning främst inom GARO E-mobility. Negativ valutaeffekt i kvartalets rörelseresultat uppgick till 0,5 MSEK (0,7).

Bruttomarginalen har sammantaget legat på likvärdig nivå som föregående kvartal, där marginalförstärkning inom GARO Electrification har motverkats av lägre bruttomarginal inom GARO E-mobility, ett resultat av förändrad produktmix.

Under kvartalet har GARO tagit 48,4 MSEK i engångskostnader, huvudsakligen hänförliga till affärsområdet GARO E-mobility. Nedskrivningen avser främst komponenter och varulager för den tidigare generationens laddboxar samt kvarvarande utvecklingskostnader för ett äldre utgående DC-sortiment. Nedskrivningen är fördelad med 39,3 MSEK som belastat GARO E-mobility och 9,1 MSEK mot GARO Electrification. Rörelseresultatet för kvartalet uppgick därför till -48,0 MSEK (5,3) vilket gav en rörelsemarginal på -17,8 procent (1,7).

Justerat rörelseresultat för perioden januari till och med september uppgick till -10,5 MSEK (51,2) vilket gav en rörelsemarginal på -1,2 procent (4,8). Negativ valutaeffekt i rörelseresultatet för perioden januari till och med september 2024 uppgick till 0,4 MSEK jämfört med en negativ effekt om 14,8 MSEK föregående år.

## FINANSIELLA POSTER

Koncernens finansnetto under kvartalet uppgick till -3,2 MSEK (-13,0) och inkluderar valutaeffekter från lån och terminssäkringar. Räntenettot för kvartalet uppgick till -3,1 MSEK (-2,3).

Kvartalets resultat efter skatt uppgick till -41,9 MSEK (-9,4) och resultat per aktie uppgick till -0,84 SEK (-0,19). Skatt uppgick till +9,3 MSEK (-1,6).

Resultat efter skatt för perioden januari till och med september uppgick till -58,6 MSEK (31,3) och resultat per aktie uppgick till -1,17 SEK (0,63). Skatt för perioden januari till och med september uppgick till +8,8 MSEK (-13,8).

## KASSAFLÖDE OCH INVESTERINGAR

Till följd av säsongsvariationer är kassaflödet normalt svagare under tredje kvartalet, följt av starkare kassaflöden under fjärde kvartalet innevarande år och första kvartalet nästkommande år.

Kvartalets kassaflöde ifrån den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapitalet uppgick till 12 MSEK (-21,5). Kassaflödet från den löpande verksamheten efter förändring av rörelsekapitalet uppgick till -20,1 MSEK (40,9). Minskningen är relaterad till det lägre rörelseresultatet och negativ förändring av rörelsekapital.

Kapitalbindning i lager minskade netto med 7 MSEK.

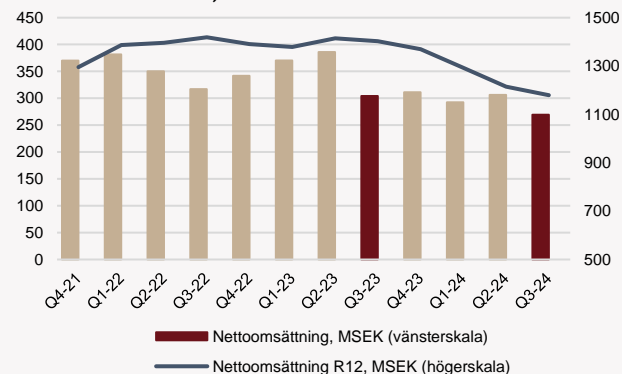
Vidare har GARO en deposition hos leverantör för beställda, men ännu ej avropade, ordrar för material. Depositionen var oförändrad under kvartalet och uppgick vid periodens slut till ca 45 MSEK.

Under kvartalet har moderbolaget konverterat delar av koncernfordran till helägt dotterbolag till ovillkorat aktieägartillskott om 20 MSEK.

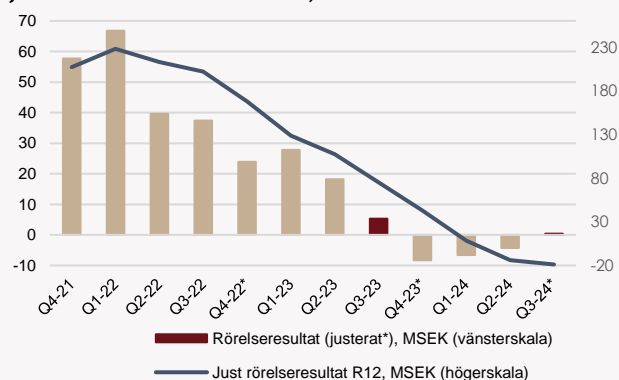
Investeringarna under kvartalet uppgick till 4,8 MSEK (14,1) där 2,4 MSEK under kvartalet var hänförligt till produktutveckling (5,6). Investeringarna under perioden januari till och med september 2024 uppgick till 15,4 MSEK (90,4) där 5,6 MSEK var hänförligt till produktutveckling. Under 2023 utgjorde 53,4 MSEK investering i den nya produktionsanläggningen i Polen.

Nyttjanderättstillgångar (leasing- och hyreskontrakt) har under kvartalet netto minskat med 4,1 MSEK (+0,5).

## NETTOOMSÄTTNING, KONCERNEN



## JUSTERAT RÖRELSERESULTAT, KONCERNEN



## LIKVIDITET OCH FINANSIELL STÄLLNING

Koncernens nettoskuld uppgick vid periodens slut till 318,9 MSEK (293,4). Koncernens nettoskuld exklusive leasingskulder, det vill säga effekter av IFRS 16, uppgick till 254,5 MSEK (219,9).

Disponibel likviditet i koncernen, inklusive outnyttjade checkräkningskrediter, uppgick till 59,3 MSEK (108,5) och soliditeten uppgick till 47,3 procent (49,4).

GARO har sedan februari 2024 ingått avtal med banken om särskilda villkor. Villkoret är kopplat till koncernens rörelsekapital i relation till omsättning på rullande 12 månader. Per 30 september uppfyllde inte GARO villkoret, men har därefter erhållit en friskrivning (waiver) från banken.

## AFFÄRSOMRÅDEN

GARO delar in sin verksamhet i två affärsområden:

- GARO E-mobility
- GARO Electrification

## GARO-AKTIE

Antalet aktier uppgick vid periodens slut till 50 000 000 (50 000 000). Genomsnittligt antal aktier uppgick under tredje kvartalet 2024 till 50 000 000 (50 000 000). Den 30 september 2024 stängde aktiekursen på 21,90 SEK (38,10).

## HÄNDELSER EFTER KVARTALET UTGÅNG

GARO har rekryterat Jonas Klarén som ny VD och koncernchef enligt kommunikation i separat pressmeddelande. Härutöver och fram till denna rapportens publicering, har det inte skett några andra väsentliga händelser eller framkommit information om förhållanden, varken gynnsamma eller ogynnsamma, som motiverar ytterligare upplysningar.

## VALBEREDNINGEN UTSEDD

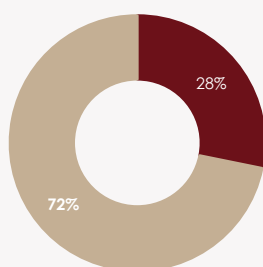
Valberedningen till årsstämman 2025 består av Niklas Bogefors, utsedd av Lars Svensson, Johan Ståhl utsedd av Svolder AB, Emma Englén utsedd av Spiltan Fonder AB samt Rickard Blomqvist i egenskap av styrelsens ordförande i GARO AB. Niklas Bogefors har utsetts till valberedningens ordförande.

## ÅRSSTÄMMA

Årsstämman 2025 kommer att äga rum den 14 maj 2025 i Hillerstorp. Vänligen se [www.garogroup.se](http://www.garogroup.se) för mer information.

### NETTOOMSÄTTNINGENS FÖRDELNING

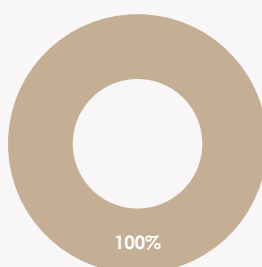
per affärsområden, jan-sept 2024



■ GARO E-mobility  
■ GARO Electrification

### RÖRELSERESULTATETS FÖRDELNING

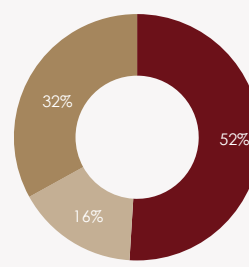
per affärsområde, jan-sept 2024



■ GARO E-mobility  
■ GARO Electrification

### NETTOOMSÄTTNINGENS FÖRDELNING

per geografiskt område, jan-sept 2024



■ Sverige  
■ Norden exkl. Sverige  
■ Europa exkl. Norden

# Affärsområde GARO E-mobility

GARO E-MOBILITY NYCKELTAL		juli – sept 2024	juli – sept 2023	jan – sept 2024	jan – sept 2023	R12	jan – dec 2023
Nettoomsättning	MSEK	70,0	94,6	238,8	369,0	331,8	462,0
Tillväxt	%	-26	3	-35	8	-26	10
Justerat rörelseresultat	MSEK	-20,1	-15,3	-68,8	-4,2	-91,9	-27,4
Justerad rörelsemarginal	%	-28,7	-16,2	-28,8	-1,0	-27,7	-5,9
Investeringar	MSEK	2,7	13,8	8,9	84,6	21,2	96,9
Avskrivningar	MSEK	7,8	6,7	23,5	15,8	30,0	22,3
Antal anställda		145	212	145	212	175	197

För definition av nyckeltal se sid 19-21

## OMSÄTTNING OCH RESULTAT

Nettoomsättningen inom affärsområdet GARO E-mobility uppgick till 70,0 MSEK att jämföras med 94,6 MSEK samma kvartal 2023, vilket gav en negativ tillväxt på 26 procent eller 25 MSEK.

Justerat rörelseresultat för kvartalet uppgick till -20,1 MSEK (-15,3) och förklaras i allt väsentligt av låg försäljning och svagare bruttomarginal med övertalighet i produktion.

Under kvartalet har GARO gjort en nedskrivning om 39,3 MSEK avseende varulager av tidigare generationens laddboxar samt kvarvarande utvecklingskostnader för ett äldre utgående DC-sortiment. Rörelseresultatet för kvartalet uppgick därför till -59,4 MSEK (-15,3).

GARO anpassar nu organisationen och övriga kostnader inom affärsområdet till rådande marknadssituation. Under kvartalet har GARO E-mobility utökat åtgärdsprogrammet från i våras med en ytterligare årlig besparing om ca 40 MSEK. Åtgärdsprogrammet, som slutförts under oktober månad, innebär att 28 tjänstemän lämnar GARO och får full effekt ifrån början av första kvartalet 2025. Parallellt sker flertalet andra kostnadsbesparande åtgärder, där bland annat en stor andel är inköpta konsulttjänster kommer att reduceras väsentligt.

## VERKSAMHETEN

Den övergripande försäljningen inom området nyteknik berör produkter och tjänster inom tex. sol, batterier och E-mobility, med stora behov i Norden och Europa för att ställa om till den nya tekniken. Med rådande makroekonomiska läget går dock omställningen betydligt långsammare än beräknat. Försäljningen av laddbara fordon har fortsatt vara låg under tredje kvartalet 2024, vilket påverkar efterfrågan inom laddinfrastruktur på kort sikt. GARO väljer att ha fokus på de affärer som finns i marknaden. Genom säljaktiviteter, support samt att ge kunderna den hjälp de behöver, genereras affärer för GARO och skapar en bra lösning för kunderna.

Efterfrågan på publik laddning driver försäljning inom affärsområdet. I kvartalet noteras att hälften av all försäljning i affärsområdet utgjordes av GARO Entity. Detta indikerar att GAROs nya plattform börjar ta tydlig plats i marknaden.

Under kvartalet var det i första hand marknaderna utanför Sverige som visade lägre försäljning. Försäljningen i Sverige och Norden har i kvartalet varit 17 respektive 30 procent lägre jämfört med samma kvartal 2023. Försäljningen till GAROs övriga marknader i Europa minskade med 34 procent i kvartalet.

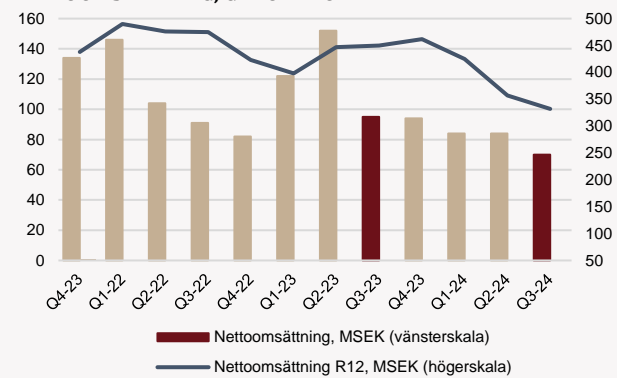
Under kvartalet har GARO lanserat en ny laddbox, GARO Entity Home. Laddboxen är speciellt framtagen för hemmamarknaden och den uppkopplade villan. GARO Entity Home är en kostnadseffektiv laddbox med samma funktionalitet genom appen GARO Connect som de andra laddarna inom GARO Entity. Produkten är ett passande komplement för slutkund med önskemål om en enklare laddare. Vidare har GARO även lanserat en betalterminal, vilket skapar ett komplett sortiment till kunder som behöver leva upp till kraven i AFIR.

Det nyetablerade försäljningsbolaget i Tyskland har haft ett utmanande kvartal. Marknaden i Tyskland är avvaktande och försäljningen av elbilar har minskat drastiskt. Likväl fortskrider GAROs arbete med att Eichrecht-godkänna GARO Entity plattformen, samt certifieringen av produktionsanläggningen i Polen, för produktion i enlighet med Eichrecht kraven.

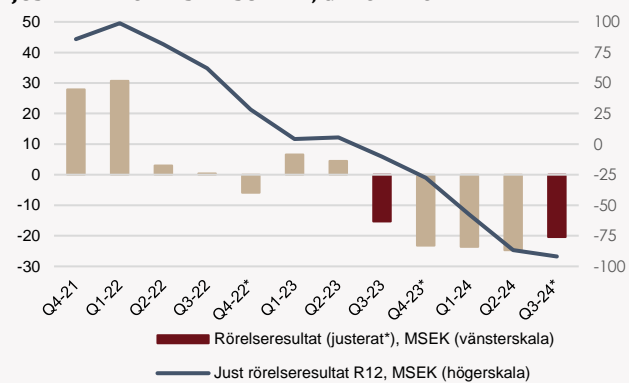
## MARKNADEN

Marknaden för hemmaladdare är fortsatt dämpad till följd av det rådande marknadsläget med makroekonomisk osäkerhet som påverkar köpbeteende och investeringsbeslut. Under kvartalet noteras en ökad aktivitet kring förfrågningar för utbyggnad av laddstationer för större projekt så som kommersiella fastigheter, bostadsrättsföreningar och publika platser.

### NETTOOMSÄTTNING, GARO E-MOBILITY



### JUSTERAT RÖRELSERESULTAT, GARO E-MOBILITY



# Affärsområde GARO Electrification

GARO ELECTRIFICATION NYCKELTAL		juli - sept 2024	juli - sept 2023	jan - sept 2024	jan - sept 2023	R12	jan - dec 2023
Nettoomsättning	MSEK	199,4	209,6	629,4	691,4	845,9	907,9
Tillväxt	%	-4	-7	-9	-2	-11	-6
Justerat rörelseresultat	MSEK	20,5	20,6	58,2	55,4	72,8	70,0
Justerad rörelsemarginal	%	10,3	9,8	9,3	8,0	8,6	7,7
Investeringar	MSEK	2,1	0,3	6,5	5,8	12,0	11,3
Avskrivningar	MSEK	6,1	6,5	19,1	19,8	25,6	26,2
Antal anställda		283	307	283	308	279	281
Andel försäljning produktområde Installation	%	66	65	64	62	64	62
Andel försäljning produktområde Projekt	%	30	30	31	33	30	33
Andel försäljning produktområde Tillfällig el	%	4	5	5	5	6	5

För definition av nyckeltal se sid 19-21

## OMSÄTTNING OCH RESULTAT

Nettoomsättningen inom affärsområdet uppgick till 199,4 MSEK att jämföra med 209,6 MSEK samma kvartal föregående år, vilket innebär en minskning med 4 procent.

Justerat rörelseresultat för kvartalet uppgick till 20,5 MSEK (20,6) vilket gav en rörelsemarginal på 10,3 procent (9,8). Det under hösten 2023 genomförda effektiviseringsprogrammet har haft önskad effekt, vilket kan noteras i det förbättrade rörelseresultatet. På Irland, som är en viktig marknad för GARO, har både marknaden och GARO utvecklats starkt under kvartalet. Utvecklingen förklaras delvis av ett breddat produktutbud som kan möta en priskänslig marknad men också skapar möjlighet till marginalförstärkning.

Under kvartalet har GARO gjort en nedskrivning om 9,1 MSEK avseende trögrörligt varulager.

## VERKSAMHETEN

Produktområde Installation minskade sin försäljning med 3 MSEK och produktområde Projekt med 5 MSEK jämfört med samma kvartal föregående år. Detta som ett resultat av marknadsläget med minskad efterfrågan på nybyggnation av småhus och lägenheter

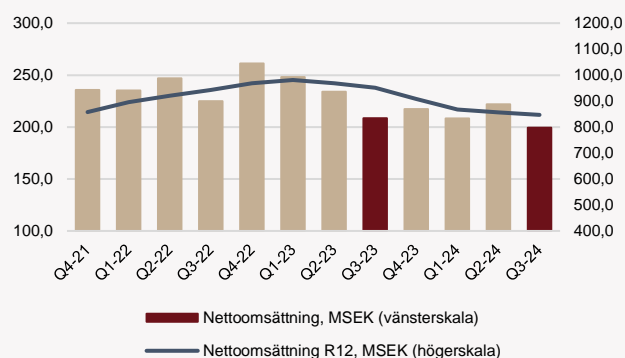
främst i Norden. Även inom produktområde Tillfällig el noterades en något minskad försäljning i kvartalet.

Försäljningen har stabiliserats och GARO ser fler positiva tecken i sin dialog med kund som stärker bedömningen att marknaden nu nått botten. En gradvis förbättrad marknadssituation förväntas framöver.

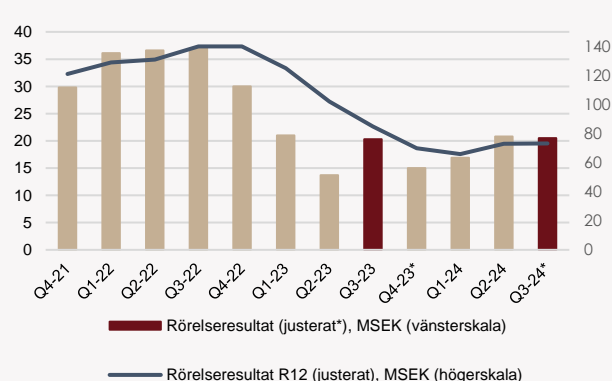
## MARKNADEN

Marknaden för nybyggnation av småhus och lägenheter i Sverige bedöms ligga på lägsta nivå. Positiva tecken såsom lägre inflation och en sjunkande räntenivå förväntas leda till att bostadsbyggandet vänder upp under 2025. Detta leder successivt till en ökad efterfrågan på GARO Electrifications produkter inom detta område. Nybyggnation inom offentliga sektorn, kommersiella fastigheter, industrin och infrastruktur är fortsatt god. Även marknaden kopplad till elektrifieringen av samhället och den gröna omställningen bedöms vara stabil. Dock kommer dessa volymer på kort sikt inte fullt ut kunna kompensera för den lägre volymen inom nybyggnation.

NETTOOMSÄTTNING, GARO ELECTRIFICATION



JUSTERAT RÖRELSERESULTAT, GARO ELECTRIFICATION





# Hållbarhet

## HÅLLBARHETSARBETE

GAROs hållbarhetsarbete bygger på tre fundament som alla är en del av det strategiska ramverket; klimat, cirkulär ekonomi samt etiskt och ansvarfullt företagande. Strategin är fundamentet som svarar upp mot lagkrav, möter växande marknadsförväntningar och strävar efter tillväxt och avkastning för investerare, samtidigt som den fokuserar på att stärka GAROs sociala kapital genom att attrahera, uppmuntra och behålla medarbetare. GAROs verksamhet ska bedrivas på ett hållbart sätt där alla medarbetare ska erbjudas trygga och trivsamma arbetsplatser. De produkter och tjänster som GARO tillhandahåller skapar förutsättningar och möjliggör framväxten av ett hållbart samhälle.

Hållbara produktionsprocesser är en förutsättning för att bibehålla positionen som en konkurrenskraftig leverantör på marknaden. Produktionsprocesserna lägger grunden för effektiv resursanvändning, minskad miljöpåverkan samt svarar på marknadens efterfrågan på hållbara alternativ.

Hållbarhet är integrerat och införlivat i GAROs strategi och beslutsprocesser. Hållbarhetsstyrningsstrukturen säkerställer regelbunden uppföljning av hållbarhetsmålen efterlevnad, samt att framsteg och resultat aktivt rapporteras för att möta de växande behoven av material och energi med fokus på ekologiska, sociala, regulatoriska och efterlevnadskrav.

## FOKUSOMRÅDE

GAROs övergripande klimatmål är att bli klimatneutrala till år 2040 och utvecklas till en cirkulär koncern. GARO förhåller sig till FN:s globala mål för hållbar utveckling. Av dessa har koncernen valt ut sex hållbarhetsmål där man anser sig kunna skapa mest värde och bidra till störst skillnad;

- 7 - Hållbar energi för alla
- 8 - Anständiga arbetsvillkor och ekonomisk tillväxt
- 11 - Hållbara städer och samhällen
- 12 - Hållbar konsumtion och produktion
- 13 - Bekämpa klimatförändringarna
- 16 - Fredliga och inkluderande samhällen

Då olika väsentlighetsområden har varierande påverkansgrad, vilka dessutom kan ändras över tid, anpassar GARO stegvis åtgärder, handlingsplaner och resurser. Rapportering och uppföljning av KPIer involverar bred samverkan och kontinuerlig dialog för att säkerställa ansvarsfull och effektiv framstegsmätning för hållbarhetsmålen

För mer information om GAROs mål för en mer hållbar framtid, hänvisas till GAROs årsredovisning för 2023 sid 28-41.



# GAROs finansiella mål

## MODERBOLAGET

Moderbolagets verksamhet omfattar försäljning inom produktområdet Installation, produktutveckling, koncernledning, koncerngemensamma funktioner samt koncernens finansfunktion.

Moderbolagets omsättning uppgick under tredje kvartalet till 77,3 MSEK (78,6), av vilket 11,5 MSEK (11,7) utgjordes av intern omsättning. Rörelseresultatet under kvartalet uppgick till 9,0 MSEK (16,1). Moderbolagets omsättning för perioden januari till och med september uppgick till 233,7 MSEK (268,1) och rörelseresultatet till 26,1 MSEK (30,4).

<p><b>FÖRSÄLJNINGSTILLVÄXT</b></p> <p>Tillväxten ska, över en konjunkturcykel, organiskt uppgå till minst 10 procent.</p> <p><b>MÅL</b></p> <p><b>≥ 10 %</b></p>	<p>Bar chart showing sales growth percentage from 2019 to R12. The goal is 10%. The chart shows growth in 2019, 2021, and 2022, but a decline in 2020, 2023, and R12.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>År</th> <th>Tillväxt, %</th> <th>Mål, %</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2019</td> <td>10</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>5</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>25</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>10</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>-5</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>R12</td> <td>-15</td> <td>10</td> </tr> </tbody> </table>	År	Tillväxt, %	Mål, %	2019	10	10	2020	5	10	2021	25	10	2022	10	10	2023	-5	10	R12	-15	10
År	Tillväxt, %	Mål, %																				
2019	10	10																				
2020	5	10																				
2021	25	10																				
2022	10	10																				
2023	-5	10																				
R12	-15	10																				
<p><b>LÖNSAMHET</b></p> <p>Rörelsemarginalen för koncernen ska, över en konjunkturcykel, uppgå till minst 10 procent av nettoomsättningen.</p> <p><b>MÅL</b></p> <p><b>≥ 10 %</b></p>	<p>Bar chart showing operating margin percentage from 2019 to R12. The goal is 10%. The chart shows margins above 10% in 2019, 2020, and 2021, but below 10% in 2022, 2023, and R12.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>År</th> <th>Lönsamhet, %</th> <th>Mål, %</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2019</td> <td>10</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>12</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>15</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>10</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>5</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>R12</td> <td>-5</td> <td>10</td> </tr> </tbody> </table>	År	Lönsamhet, %	Mål, %	2019	10	10	2020	12	10	2021	15	10	2022	10	10	2023	5	10	R12	-5	10
År	Lönsamhet, %	Mål, %																				
2019	10	10																				
2020	12	10																				
2021	15	10																				
2022	10	10																				
2023	5	10																				
R12	-5	10																				
<p><b>AVKASTNING</b></p> <p>Avkastningen på eget kapital ska, över en konjunkturcykel, uppgå till minst 20 procent.</p> <p><b>MÅL</b></p> <p><b>≥ 20 %</b></p>	<p>Bar chart showing return on capital percentage from 2019 to R12. The goal is 20%. The chart shows returns above 20% in 2019, 2020, and 2021, but below 20% in 2022, 2023, and R12.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>År</th> <th>Avkastning, %</th> <th>Mål, %</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2019</td> <td>25</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>22</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>32</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>20</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>5</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td>R12</td> <td>-5</td> <td>20</td> </tr> </tbody> </table>	År	Avkastning, %	Mål, %	2019	25	20	2020	22	20	2021	32	20	2022	20	20	2023	5	20	R12	-5	20
År	Avkastning, %	Mål, %																				
2019	25	20																				
2020	22	20																				
2021	32	20																				
2022	20	20																				
2023	5	20																				
R12	-5	20																				
<p><b>SOLIDITET</b></p> <p>Soliditeten ska ej understiga 30 procent.</p> <p><b>MÅL</b></p> <p><b>≥ 30 %</b></p>	<p>Bar chart showing solvency percentage from 2019 to R12. The goal is 30%. The chart shows solvency above 30% in 2019, 2020, 2021, and 2023, but below 30% in 2022 and R12.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>År</th> <th>Soliditet, %</th> <th>Mål, %</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2019</td> <td>50</td> <td>30</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>55</td> <td>30</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>55</td> <td>30</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>50</td> <td>30</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>50</td> <td>30</td> </tr> <tr> <td>R12</td> <td>45</td> <td>30</td> </tr> </tbody> </table>	År	Soliditet, %	Mål, %	2019	50	30	2020	55	30	2021	55	30	2022	50	30	2023	50	30	R12	45	30
År	Soliditet, %	Mål, %																				
2019	50	30																				
2020	55	30																				
2021	55	30																				
2022	50	30																				
2023	50	30																				
R12	45	30																				
<p><b>UTDELNINGSPOLICY</b></p> <p>Utdelningen ska uppgå till cirka 50 procent av bolagets nettoresultat efter skatt. Utdelningsförslaget ska beakta GAROs långsiktiga utdelningspotential samt koncernens investerings- och konsolideringsbehov i övrigt.</p> <p><b>MÅL</b></p> <p><b>≥ 50 %</b></p>	<p>Bar chart showing dividend policy percentage from 2019 to 2023. The goal is 50%. The chart shows dividends above 50% in 2020 and 2021, but below 50% in 2019, 2022, and 2023.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>År</th> <th>Utdelning, %</th> <th>Policy, %</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2019</td> <td>50</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>55</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>45</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>35</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>35</td> <td>50</td> </tr> </tbody> </table>	År	Utdelning, %	Policy, %	2019	50	50	2020	55	50	2021	45	50	2022	35	50	2023	35	50			
År	Utdelning, %	Policy, %																				
2019	50	50																				
2020	55	50																				
2021	45	50																				
2022	35	50																				
2023	35	50																				

# Allmänt

## VERKSAMHETENS ART

GARO är ett företag, som under eget varumärke, utvecklar, tillverkar och marknadsför innovativa produkter och system för elinstallations-marknaden. Verksamhet bedrivs i Sverige, Norge, Finland, Irland, Tyskland, Polen och Storbritannien. Koncernen är organiserad i två affärsområden, GARO Electrification och GARO E-mobility. GARO har ett brett sortiment och är marknadsledande inom ett flertal produktområden.

GAROs affärsidé är att med fokus på innovation, hållbarhet och design utveckla lönsamma helhetslösningar för elbranschen.

## SÄSONGSVARIATIONER

GAROs verksamhet är i viss utsträckning föremål för säsongsvariationer. GAROs försäljning är i allmänhet stabil från det ena kvartalet till det andra, men kan fluktuera månadsvis inom kvartalen. Försäljningen kan vara något lägre under semestermånaderna (juli-augusti) och från december till januari. Under perioder med hög produktion binder GARO i normalfallet upp rörelsekapital. Likvida medel frigörs från rörelsekapitalet efter högsäsongen, då de producerade varorna har installerats i kundernas anläggningar och fakturorna har betalats.

## RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

Som en internationell koncern med geografisk spridning är GARO exponerad för ett antal strategiska, affärsmässiga och finansiella risker. Strategisk risk inom GARO definieras som framväxande risker som påverkar verksamheten på lång sikt, såsom tekniska förändringar och makroekonomisk utveckling. Affärsmässiga risker kan delas in i operativa, hållbarhetsrelaterade, efterlevnadsregler samt juridiska och kommersiella risker. De finansiella riskerna inkluderar valutarisker, ränterisker, råvaruprisrisker, skatterisker med mera. Dessa riskområden kan alla påverka affären negativt både på lång och kort sikt, men kan också skapa affärsmöjligheter om de hanteras väl. Riskhanteringen inom GARO börjar i de operativa ledningsgrupperna där väsentliga risker för verksamheten identifieras, följt av en bedömning av sannolikheten för att riskerna kommer materialiseras och deras potentiella påverkan. Härfter sker utvärdering och beslut kring eventuella aktiviteter för att eliminera eller minska riskerna. Mer detaljerad information om GAROs risker och osäkerhetsfaktorer finns beskrivna under not 3 på sid 60-63 i årsredovisningen för 2023. Årsredovisningen finns tillgänglig på [www.garogroup.se](http://www.garogroup.se).

## TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Transaktioner med närstående sker i enlighet med de principer som beskrivs i årsredovisningen för 2023. Inga transaktioner med närstående har förekommit under året med undantag för utbetalning av arvoden till styrelse, ersättningar till ledande befattningshavare samt transaktioner med koncernbolag.

## ANSTÄLLDA

Antalet anställda i koncernen uppgick per den 30 september 2024 till 428 exklusive uppsagd arbetsbefriad personal (519). Per 31 december 2023 uppgick antalet anställda till 478.

## REDOVISNINGSPRINCIPER

GARO tillämpar International Financial Reporting Standards (IFRS redovisningsstandarder), såsom de antagits av EU, Årsredovisningslagen (1995:1554) samt rekommendationer och uttalanden från Rådet för finansiell rapportering. Delårsrapporten har upprättats i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering. Upplysningar i enlighet med IAS 34, 16A framkommer förutom i de finansiella rapporterna och dess tillhörande noter i delårsinformationen på sidorna 1-20 som utgör en integrerad del av denna finansiella rapport. Vidare framkommer upplysningar enligt IAS 34.16A samt IFRS 5 förutom i de finansiella rapporterna och dess tillhörande noter även i övriga delar av delårsrapporten.

GARO har två fastigheter ute till försäljning och bedömer att det är högst sannolikhet att dessa kommer att avyttras inom 6-12 månader och uppfyller därmed kriterierna för att redovisa i enlighet med IFRS 5 *Anläggningstillgångar som innehas för försäljning och avvecklade verksamheter*. Innebörden av att en grupp av tillgångar och skulder klassificeras som att de innehas för försäljning är att deras redovisade värden kommer att återvinnas i huvudsak genom försäljning och inte genom användning. Alla tillgångar som ingår i gruppen presenteras på en separat rad bland tillgångarna och gruppens alla skulder presenteras på en separat rad bland skulderna. Gruppen värderas till det lägsta av det redovisade värdet och det verkliga värdet efter avdrag för försäljningskostnader.

Moderbolagets delårsrapport har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen kapitel 9 och Rådet för finansiell rapporteringsrekommendation RFR 2.

GARO AB tillämpar samma redovisningsprinciper som i senaste årsredovisningen.

## REVISORNS GRANSKNING

Denna delårsrapport har varit föremål för övergripande granskning av bolagets revisorer och återfinns på sidan 12.

Gnosjö den 15 november

GARO AB

Styrelsen

## Revisors granskningsrapport

GARO AB (publ), org.nr 556051-7772

### Inledning

Vi har utfört en översiktlig granskning av den finansiella delårsinformationen i sammandrag (delårsrapporten) för GARO AB (publ) per 30 september 2024 och den niomånadersperiod som slutade per detta datum. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att upprätta och presentera denna delårsrapport i enlighet med IAS 34 och årsredovisningslagen. Vårt ansvar är att uttala en slutsats om denna delårsrapport grundad på vår översiktliga granskning.

### Den översiktliga granskningens inriktning och omfattning

Vi har utfört vår översiktliga granskning i enlighet med International Standard on Review Engagements ISRE 2410 *Översiktlig granskning av finansiell delårsinformation utförd av företagets valda revisor*. En översiktlig granskning består av att göra förfrågningar, i första hand till personer som är ansvariga för finansiella frågor och redovisningsfrågor, att utföra analytisk granskning och att vidta andra översiktliga granskningsåtgärder. En översiktlig granskning har en annan inriktning och en betydligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i övrigt har.

De granskningsåtgärder som vidtas vid en översiktlig granskning gör det inte möjligt för oss att skaffa oss en sådan säkerhet att vi blir medvetna om alla viktiga omständigheter som skulle kunna ha blivit identifierade om en revision utförts. Den uttalade slutsatsen grundad på en översiktlig granskning har därför inte den säkerhet som en uttalad slutsats grundad på en revision har.

### Slutsats

Grundat på vår översiktliga granskning har det inte kommit fram några omständigheter som ger oss anledning att anse att delårsrapporten inte, i allt väsentligt, är upprättad för koncernens del i enlighet med IAS 34 och årsredovisningslagen samt för moderbolagets del i enlighet med årsredovisningslagen.

Jönköping den 15 november 2024

Ernst & Young AB

Carolina Timén  
Auktoriserad revisor

## KONCERNENS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT I SAMMANDRAG

	juli – sept 2024	juli – sept 2023	jan – sept 2024	jan – sept 2023	R12	jan – dec 2023
Belopp i MSEK						
<b>Rörelsens intäkter</b>						
Nettoomsättning	269,4	304,2	868,3	1 060,4	1 177,8	1 369,9
Övriga rörelseintäkter	-0,2	1,7	0,5	2,7	19,5	21,7
<b>Summa rörelsens intäkter</b>	<b>269,2</b>	<b>305,9</b>	<b>868,8</b>	<b>1 063,1</b>	<b>1 197,3</b>	<b>1 391,6</b>
Aktiverat arbete för egen räkning	0,5	0,4	2,3	2,5	2,6	2,8
<b>Rörelsens kostnader</b>						
Råvaror och förnödenheter	-194,4	-170,2	-529,1	-594,4	-695,5	-760,8
Övriga externa kostnader	-41,0	-46,3	-130,7	-140,1	-183,7	-193,0
Personalkostnader	-63,3	-71,3	-222,4	-244,3	-304,4	-326,4
Övriga rörelsekostnader	-5,2	0	-5,2	0	-19,8	-14,6
Avskrivning av immateriella och materiella anläggningstillgångar	-13,8	-13,2	-42,6	-35,6	-55,5	-48,5
<b>Rörelseresultat</b>	<b>-48,0</b>	<b>5,3</b>	<b>-58,9</b>	<b>51,2</b>	<b>-59,0</b>	<b>51,1</b>
<b>Resultat från finansiella poster</b>						
Finansiellt netto	-3,2	-13,0	-8,5	-6,2	-5,6	-3,3
<b>Resultat före skatt</b>	<b>-51,2</b>	<b>-7,8</b>	<b>-67,5</b>	<b>45,0</b>	<b>-64,6</b>	<b>47,8</b>
Inkomstskatt	9,3	-1,6	8,8	-13,8	6,0	-16,5
<b>Resultat efter skatt</b>	<b>-41,9</b>	<b>-9,4</b>	<b>-58,6</b>	<b>31,3</b>	<b>-58,6</b>	<b>31,3</b>
<b>Övrigt totalresultat:</b>						
<b>Poster som senare kan återföras till resultaträkningen</b>						
Omräkningsdifferenser	4,3	-7,7	3,0	4,9	2,2	4,1
<b>Övrigt totalresultat netto efter skatt</b>	<b>4,3</b>	<b>-7,7</b>	<b>3,0</b>	<b>4,9</b>	<b>2,2</b>	<b>4,1</b>
<b>Summa totalresultat för perioden</b>	<b>-37,6</b>	<b>-17,1</b>	<b>-55,6</b>	<b>36,1</b>	<b>-56,4</b>	<b>35,4</b>
Periodens resultat och summa totalresultat är i sin helhet hänförligt till moderföretagets aktieägare						
<b>Nyckeltal per aktie</b>						
Genomsnittligt antal aktier	50 000 000	50 000 000	50 000 000	50 000 000	50 000 000	50 000 000
<b>Resultat per aktie, före och efter utspädning, SEK</b>	<b>-0,84</b>	<b>-0,19</b>	<b>-1,17</b>	<b>0,63</b>	<b>-1,17</b>	<b>0,63</b>

### EBIT samt EBITDA före och efter justering av engångskaraktär

Effekter av engångskostnader för nedskrivningar i huvudsak hänförligt till affärsområdet GARO E-mobility. Nedskrivningen avser främst varulager av tidigare generationens laddboxar samt kvarvarande utvecklingskostnader för ett äldre utgående DC-sortiment.

Belopp i MSEK	juli – sept 2024		juli – sept 2023		jan – sept 2024		jan – sept 2023	
		%		%		%		%
<b>Rörelseresultat (EBIT)</b>	-48,0	-17,9	5,3	1,7	-58,9	-6,8	51,2	4,8
Nedskrivning av lager och utvecklingskostnader	+48,4		0,0		+48,4		0,0	
<b>Justerat rörelseresultat (EBIT)</b>	<b>0,4</b>	<b>0,1</b>	<b>5,3</b>	<b>1,7</b>	<b>-10,5</b>	<b>-1,2</b>	<b>51,2</b>	<b>4,8</b>
Belopp i MSEK	juli – sept 2024		juli-sept 2023		jan – sept 2024		jan – sept 2023	
		%		%		%		%
<b>EBITDA</b>	-34,1	-12,7	18,5	6,1	-16,3	-1,4	86,8	8,2
Nedskrivning av lager och utvecklingskostnader	+48,4		0,0		+48,4		0,0	
<b>Justerat EBITDA</b>	<b>14,3</b>	<b>5,3</b>	<b>18,5</b>	<b>6,1</b>	<b>32,1</b>	<b>3,7</b>	<b>86,8</b>	<b>8,2</b>

## KONCERNENS RAPPORT ÖVER FINANSIELL STÄLLNING I SAMMANDRAG

Belopp i MSEK	2024-09-30	2023-09-30	2023-12-31
---------------	------------	------------	------------

<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
Immateriella anläggningstillgångar	128,6	139,7	145,9
Materiella anläggningstillgångar	268,1	298,3	285,2
Finansiella anläggningstillgångar	0,4	5,4	4,2
Övriga anläggningstillgångar	17,3	0	0
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>414,4</b>	<b>443,4</b>	<b>435,3</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
Varulager	374,1	396,6	395,2
Kundfordringar	282,9	292,1	252,6
Övriga kortfristiga fordringar	77,5	64,7	65,5
Likvida medel	15,4	10,7	50,0
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>749,9</b>	<b>764,1</b>	<b>763,3</b>
Tillgångar till försäljning	7,3	27,9	0
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>	<b>1 171,6</b>	<b>1 235,4</b>	<b>1 198,6</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
Aktiekapital	20,0	20,0	20,0
Övriga reserver	16,8	14,6	13,8
Annat tillskjutet kapital	1,5	1,5	1,5
Annat eget kapital inklusive periodens resultat	515,5	574,1	574,2
<b>Summa eget kapital</b>	<b>553,8</b>	<b>610,2</b>	<b>609,5</b>
<b>Långfristiga skulder</b>			
Skulder till kreditinstitut	0,0	42,3	22,2
Leasingskulder	48,0	57,9	56,1
Övriga avsättningar	7,6	7,8	7,0
Uppskjutna skatteskulder	0	0	0
<b>Summa långfristiga skulder</b>	<b>55,6</b>	<b>108,0</b>	<b>85,3</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Skulder till kreditinstitut	266,6	177,1	177,6
Leasingskulder	16,4	15,6	16,2
Leverantörsskulder	147,5	176,8	183,3
Övriga kortfristiga skulder	128,3	136,5	126,7
<b>Summa kortfristiga skulder</b>	<b>558,8</b>	<b>506,0</b>	<b>503,8</b>
Skulder direkt hänförliga till tillgångar till försäljning	3,4	11,2	0
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>	<b>1 171,6</b>	<b>1 235,4</b>	<b>1 198,6</b>

#### Förändringar i företagets struktur (avyttring av långsiktig investering)

Under tredje kvartalet har GARO påbörjat process för avyttring av två mindre fastigheter i Gnosjö. Försäljningen sker som ett led i GAROs strategi där produktion koncentrerats till ett fåtal platser, vilket skapat övertalighet av yta i Gnosjö. Fastigheterna har sammantaget ett bokfört värde på 7,3 MSEK med motsvarande belåning om 3,4 MSEK. Fastigheterna bedöms ha ett marknadsvärde motsvarande bokfört värde. Det är GAROs ambition att få till stånd en avyttring inom 6 till 12 månader.

## KONCERNENS RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL I SAMMANDRAG

Eget kapital hänförligt till moderföretagets aktieägare Belopp i MSEK	Aktiekapital	Reserver	Annat tillskjutit kapital	Balanserat resultat	Summa eget kapital
<b>Ingående eget kapital 1 januari 2023</b>	<b>20,0</b>	<b>9,7</b>	<b>1,5</b>	<b>582,9</b>	<b>614,1</b>
Resultat för perioden				31,2	31,2
Övrigt totalresultat för perioden		4,9		0	4,9
Utdelning till aktieägare				-40,0	-40,0
<b>Utgående eget kapital 30 september 2023</b>	<b>20,0</b>	<b>14,6</b>	<b>1,5</b>	<b>574,1</b>	<b>610,2</b>
<b>Ingående eget kapital 1 januari 2024</b>	<b>20,0</b>	<b>13,8</b>	<b>1,5</b>	<b>574,2</b>	<b>609,5</b>
Resultat för perioden				-58,6	-58,6
Övrigt totalresultat för perioden		3,0		0	3,0
<b>Utgående eget kapital 30 september 2024</b>	<b>20,0</b>	<b>16,8</b>	<b>1,5</b>	<b>515,5</b>	<b>553,8</b>

## KONCERNENS RAPPORT ÖVER KASSAFLÖDE I SAMMANDRAG

Belopp i MSEK	juli – sept 2024	juli – sept 2023	jan – sept 2024	jan – sept 2023	R12	jan – dec 2023
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>						
Rörelseresultat	-48,0	5,3	-58,9	51,2	-59,0	51,1
Avskrivningar och nedskrivningar	13,9	13,2	42,6	35,6	55,5	48,5
Betald/erhållen ränta, inkomstskatt samt justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	46,1	-40,0	38,9	-53,2	35,0	-57,1
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital</b>	<b>12,0</b>	<b>-21,5</b>	<b>22,6</b>	<b>33,6</b>	<b>31,5</b>	<b>42,5</b>
<b>Förändring av rörelsekapital</b>						
Ökning(-)/minskning(+) av varulager	6,9	-14,4	4,4	-45,9	7,1	-43,2
Ökning(-)/minskning(+) av rörelsefordringar	2,0	88,5	-33,1	41,0	-13,4	60,8
Ökning(+)/minskning(-) av rörelseskulder	-41,0	-11,7	-67,0	-38,0	-63,5	-34,5
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>-20,1</b>	<b>40,9</b>	<b>-73,1</b>	<b>-9,3</b>	<b>-38,2</b>	<b>25,6</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>						
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar	-2,4	-5,6	-5,6	-23,6	-16,8	-34,8
Investering i dotterföretag	0	0	0	-1,1	1,1	0
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-2,4	-8,5	-9,7	-66,7	-16,4	-73,4
Avyttring av materiella anläggningstillgångar	0	0	0	0	57,2	57,2
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>	<b>-4,8</b>	<b>-14,1</b>	<b>-15,4</b>	<b>-91,4</b>	<b>25,1</b>	<b>-51,0</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>						
Upplåning /Amortering av lån	23,1	-27,4	65,3	111,8	53,4	99,9
Amortering av leaseanskuuld	-4,4	-2,1	-13,1	-10,6	-17,4	-14,9
Utbetald utdelning till aktieägare	0	0	0	-20	-20,0	-40,0
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>	<b>18,7</b>	<b>-29,5</b>	<b>52,2</b>	<b>81,2</b>	<b>16,0</b>	<b>45,0</b>
<b>Periodens kassaflöde</b>	<b>-6,2</b>	<b>-2,7</b>	<b>-36,2</b>	<b>-19,5</b>	<b>2,9</b>	<b>19,6</b>
Kursdifferens i likvida medel	0,2	-0,4	1,6	0,7	1,8	0,9
Likvida medel vid periodens början	21,4	13,8	50,0	29,5	10,7	29,5
<b>Likvida medel vid periodens slut</b>	<b>15,4</b>	<b>10,7</b>	<b>15,4</b>	<b>10,7</b>	<b>15,4</b>	<b>50,0</b>

## MODERBOLAGETS RESULTATRÄKNING I SAMMANDRAG

Belopp i MSEK	juli-sept 2024	juli-sept 2023	jan – sept 2024	jan – sept 2023	jan – dec 2023
Rörelsens intäkter					
Nettoomsättning	77,3	78,6	233,7	268,1	354,8
Övriga rörelseintäkter	16,9	21,4	64,8	61,0	90,8
<b>Summa intäkter</b>	<b>94,2</b>	<b>100,0</b>	<b>298,5</b>	<b>329,1</b>	<b>445,6</b>
<b>Rörelsens kostnader</b>					
Råvaror och förnödenheter	-54,0	-49,9	-153,8	-178,8	-231,4
Övriga externa kostnader	-14,1	-14,0	-56,0	-49,6	-79,3
Personalkostnader	-15,8	-18,3	-58,5	-65,1	-87,7
Avskrivning av immateriella och materiella anläggningstillgångar	-1,3	-1,7	-4,1	-5,2	-6,8
<b>Rörelseresultat</b>	<b>9,0</b>	<b>16,1</b>	<b>26,1</b>	<b>30,4</b>	<b>40,4</b>
<b>Resultat från finansiella poster</b>					
Resultat från andelar i koncernföretag	-0,3	-0,3	-0,8	-1,1	-1,4
Ränteintäkter och liknande resultatposter	5,4	5,6	16,6	12,4	18,2
Räntekostnader och liknande resultatposter	-3,1	-5,0	-7,9	-1,7	-5,9
<b>Resultat före skatt</b>	<b>11,0</b>	<b>16,4</b>	<b>34,0</b>	<b>40,0</b>	<b>51,5</b>
Bokslutsdispositioner	0,0	0,0	0,0	0	-26,6
Inkomstskatt	-2,3	-3,7	-7,0	-8,4	-5,6
<b>Resultat efter skatt</b>	<b>8,7</b>	<b>12,7</b>	<b>27,0</b>	<b>31,6</b>	<b>19,3</b>

I moderbolaget återfinns inga poster som redovisas som övrigt totalresultat varför summa totalresultat överensstämmer med resultat efter skatt.



**MODERBOLAGETS BALANSRÄKNING I SAMMANDRAG**

Belopp i MSEK	2024-09-30	2023-09-30	2023-12-31
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
Immateriella anläggningstillgångar	8,2	30,1	31,0
Materiella anläggningstillgångar	19,2	30,3	18,9
Andelar i koncernföretag	102,9	80,8	84,0
Övriga finansiella anläggningstillgångar	129,7	176,4	166,9
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>260,0</b>	<b>317,6</b>	<b>300,8</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
Varulager	21,9	30,9	30,8
Kundfordringar	78,8	74,3	70,2
Övriga fordringar	374,8	264,9	281,8
Kassa och bank	0,0	0	0
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>475,5</b>	<b>370,1</b>	<b>382,8</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>	<b>735,5</b>	<b>687,7</b>	<b>683,6</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
Aktiekapital	20,0	20,0	20,0
Fond för egenupparbetade utvecklingsutgifter	29,5	23,1	29,5
Reservfond	2,6	2,6	2,6
Fritt eget kapital inklusive periodens resultat	343,0	334,7	316,0
<b>Summa eget kapital</b>	<b>395,1</b>	<b>380,4</b>	<b>368,1</b>
<b>Avsättningar</b>	<b>1,2</b>	<b>2,4</b>	<b>1,2</b>
<b>Långfristiga skulder</b>			
Skulder till kreditinstitut	0,0	40,2	18,7
<b>Summa långfristiga skulder</b>	<b>0,0</b>	<b>40,2</b>	<b>18,7</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Kortfristiga räntebärande skulder	208,0	98,4	96,8
Kortfristiga ej räntebärande skulder	131,2	166,3	198,8
<b>Summa kortfristiga skulder</b>	<b>339,2</b>	<b>264,7</b>	<b>295,6</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>	<b>735,5</b>	<b>687,7</b>	<b>683,6</b>

## OMSÄTTNING OCH RÖRELSERESULTAT PER AFFÄRSOMRÅDE

Information affärsområde	GARO Electrification		GARO E-mobility		Eliminering		Koncernen	
	Kv3 2024	Kv3 2023	Kv3 2024	Kv3 2023	Kv3 2024	Kv3 2023	Kv3 2024	Kv3 2023
<b>Intäkter</b>								
Summa externa intäkter	258,1	268,4	115,8	160,7	104,5	-125,0	269,4	304,2
Summa interna intäkter	-58,7	-58,9	-45,8	-66,1	-104,5	125,0	0	0
<b>Intäkter från avtal med kunder</b>	<b>199,4</b>	<b>209,6</b>	<b>70,0</b>	<b>94,6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>269,4</b>	<b>304,2</b>
<b>Rörelseresultat</b>	<b>11,4</b>	<b>20,6</b>	<b>-59,4</b>	<b>-15,3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-48,0</b>	<b>5,3</b>
Finansiellt netto							-3,2	-13,0
Inkomstskatt							9,3	-1,6
<b>Resultat efter skatt</b>							<b>-41,9</b>	<b>-9,4</b>

## INTÄKTER PER KUNDENS GEOGRAFISK HEMVIST (JULI-SEPT)

Affärsområde	GARO Electrification			GARO E-mobility			Totalt		
	juli – sept 2024	juli – sept 2023	tillväxt %	juli – sept 2024	juli – sept 2023	tillväxt %	juli – sept 2024	juli – sept 2023	tillväxt %
Sverige	114,1	121,2	-6	33,3	40,3	-17	147,7	161,5	-8
Norden exkl. Sverige	24,8	30,8	-20	16,2	23,2	-30	41,0	54,0	-24
Europa exkl. Norden	60,2	57,6	5	20,4	31,1	-34	80,6	88,7	-9
<b>Totalt</b>	<b>199,4</b>	<b>209,6</b>	<b>-5</b>	<b>70,0</b>	<b>94,6</b>	<b>-26</b>	<b>269,4</b>	<b>304,2</b>	<b>-11</b>

## INTÄKTER PER KUNDENS GEOGRAFISK HEMVIST (JAN-SEPT)

Affärsområde	GARO Electrification			GARO E-mobility			Totalt		
	jan – sept 2024	jan – sept 2023	tillväxt %	jan – sept 2024	jan – sept 2023	tillväxt %	jan – sept 2024	jan – sept 2023	tillväxt %
Sverige	365,6	425,4	-14	87,5	172,0	-49	453,0	597,4	-24
Norden exkl. Sverige	80,4	92,6	-13	56,3	101,0	-44	136,7	193,6	-29
Europa exkl. Norden	183,5	173,4	6	95,0	96,0	-1	278,6	269,4	3
<b>Totalt</b>	<b>629,4</b>	<b>691,4</b>	<b>-9</b>	<b>238,8</b>	<b>369,0</b>	<b>-35</b>	<b>868,3</b>	<b>1 060,4</b>	<b>-18</b>

## KVARTALSDATA

Extern omsättning per affärsområde Belopp i MSEK	Kv3 2024	Kv2 2024	Kv1 2024	Kv4 2023	Kv3 2023	Kv2 2023	Kv1 2023	Kv4 2022	Kv3 2022	Kv2 2022	Kv1 2022	Kv4 2021
	GARO E-mobility	70,0	84,4	84,3	93,9	94,6	152,1	122,2	80,6	92,1	103,3	146,4
GARO Electrification	199,4	221,9	208,2	217,3	209,6	233,9	248,1	261,2	224,9	246,9	235,2	235,7
<b>Totalt koncernen</b>	<b>269,4</b>	<b>306,3</b>	<b>292,5</b>	<b>311,2</b>	<b>304,2</b>	<b>386,0</b>	<b>370,3</b>	<b>341,8</b>	<b>317,0</b>	<b>350,2</b>	<b>381,6</b>	<b>370,1</b>
Rörelseresultat per affärsområde Belopp i MSEK	Kv3 2024	Kv2 2024	Kv1 2024	Kv4 2023	Kv3 2023	Kv2 2023	Kv1 2023	Kv4 2022	Kv3 2022	Kv2 2022	Kv1 2022	Kv4 2021
GARO E-mobility	-59,4	-24,7	-23,6	-33,0	-15,3	4,5	6,6	-20,9	0,4	3,0	30,7	27,9
GARO Electrification	11,4	20,4	16,9	32,9	20,6	13,7	21,2	29,8	37,0	36,6	36,1	29,8
<b>Totalt koncernen</b>	<b>-48,0</b>	<b>-4,3</b>	<b>-6,7</b>	<b>-0,1</b>	<b>5,3</b>	<b>18,2</b>	<b>27,8</b>	<b>8,9</b>	<b>37,4</b>	<b>39,6</b>	<b>66,8</b>	<b>57,7</b>

## GARO KONCERNEN FLERÅRSÖVERSIKT\*

		juli – sept 2024	juli – sept 2023	jan – sept 2024	jan – sept 2023	R12	2023	2022	2021	2020	2019
Nettoomsättning	MSEK	269,4	304,2	868,3	1 060,4	1 179,4	1 369,9	1 390,5	1 295,8	1 039,8	1 008,1
Tillväxt	%	-11	-4	-18	1	-16	-1	7	25	3	12
EBITDA	MSEK	-34,1	18,5	-16,3	86,8	-3,4	99,6	188,8	243,0	163,2	134,9
EBITDA-marginal	%	-12,7	6,1	-1,9	8,2	-0,3	7,3	13,6	18,8	15,7	13,4
Rörelseresultat, EBIT	MSEK	-48,0	5,3	-58,9	51,2	-59,0	51,1	152,8	207,2	136,2	112,6
Rörelsemarginal	%	-17,8	1,7	-6,8	4,8	-5,0	3,7	11,0	16,0	13,1	11,2
Resultat per aktie, före och efter utspädning	SEK	-0,84	-0,19	-1,17	0,63	-1,17	0,63	2,41	3,33	1,91	1,71
Eget kapital, per aktie	SEK	11,08	12,20	11,08	12,20	11,08	12,19	12,28	11,03	8,61	6,86
Utdelning, per aktie	SEK	e/t	e/t	e/t	e/t	e/t	0	0,80	1,40	0,95	0
Utdelning	MSEK	e/t	e/t	e/t	e/t	e/t	0	40,0	70,0	47,5	0
Stängningskurs, aktie	SEK	21,90	38,10	21,90	38,10	21,90	43,52	108,6	216,0	127,0	61,4
Avkastning på eget kapital	%	-10,1	6,3	-10,1	6,3	-10,1	5,1	20,7	34,0	24,7	26,8
Avkastning på sysselsatt kapital	%	-8,8	8,4	-8,8	8,4	-8,8	7,9	22,1	39,2	32,2	30,4
Investeringar	MSEK	4,8	14,1	15,4	90,4	33,2	108,2	120,1	45,3	45,3	33,4
Avskrivningar	MSEK	13,8	13,2	42,6	35,6	55,6	48,6	36,0	35,8	26,9	22,3
Soliditet	%	47,3	49,4	47,3	49,4	47,3	50,9	53,2	58,9	57,9	52,2
Nettoskuld	MSEK	318,9	293,4	318,9	293,4	318,9	222,1	143,7	-9,4	11,3	45,6
Nettoskuld / EBITDA	ggr	e/t	2,8	e/t	2,8	e/t	2,2	0,8	0,0	0,1	0,3
Antal anställda		428	519	428	519	454	478	521	498	412	421

\*För definitioner se sid 19-21

## Nyckeltal och definitioner

Nyckeltalen i denna rapport beaktar verksamhetens art och bedöms ge relevant information till aktieägarna och övriga intressenter samtidigt som jämförbarhet med andra företag uppnås.

**Rörelseresultat, EBIT:** Resultat före finansiella poster och skatt

**Rörelsemarginal, %:** Rörelseresultat i procent av nettoomsättning under perioden

**Rörelsekostnader:** Summan av försäljningskostnader, administrationskostnader, övriga rörelseintäkter, övriga rörelsekostnader, exklusive av- och nedskrivningar av förvävsrelaterade immateriella tillgångar

**Resultat per aktie, före och efter utspädning, SEK:** Periodens resultat efter skatt dividerat med genomsnittligt antalet aktier vid periodens utgång

**Eget kapital per aktie, SEK:** Eget kapital dividerat med antal aktier vid periodens utgång

**Avkastning på eget kapital, %:** Resultat efter skatt senaste 12 månader dividerat med genomsnittligt eget kapital

**Avkastning på sysselsatt kapital, %:** Rörelseresultat senaste 12 månader dividerat med sysselsatt kapital

**Soliditet, %:** Eget kapital i procent av balansomslutningen

**Sysselsatt kapital, SEK:** Balansomslutning minus kortfristiga skulder justerat för kassa/bank

**Nettoskuld/ EBITDA, ggr:** Nettoskuld vid periodens slut i förhållande till EBITDA de senaste 12 månaderna

## Alternativa nyckeltal

GARO använder vissa finansiella mått som inte är definierade i de regler för finansiell rapportering som GARO tillämpar, så kallade alternativa nyckeltal. Syftet med dessa nyckeltal är att skapa en bättre förståelse för hur verksamheten utvecklas. Investerarare bör betrakta dessa finansiella mått som ett komplement snarare än en

ersättning för finansiell redovisning enligt IFRS. Det ska särskilt betonas att dessa alternativa nyckeltal, såsom de definierats, inte till fullo kan jämföras med andra bolags nyckeltal med samma benämning. GARO använder följande alternativa nyckeltal:

**Organisk tillväxt:** Organisk tillväxt med justering för valutaeffekter från verksamhet med annan valuta än SEK. Detta nyckeltal uttrycks i procentenheter av föregående periods nettoomsättning.

FÖRÄNDRING AV NETTOOMSÄTTNINGEN	juli – sept 2024 (MSEK)	juli – sept 2024 (%)	jan – sept 2024 (MSEK)	jan – sept 2024 (%)
Föregående kvartal/år	304,2		1 060,4	
Organisk försäljning/tillväxt	-33,7	-11	-191,6	-18
Valutaeffekter	-1,1		-0,5	
Nettoomsättning från förvärv	0		0	
<b>Redovisad tillväxt</b>	<b>-34,8</b>	<b>-11</b>	<b>-192,1</b>	<b>-18</b>

**R12:** En summering av utfall från de senaste 12 månaderna

**Antal anställda:** Antalet anställda vid utgången av perioden, exklusive uppsagd arbetsbefriad person

**EBITDA:** Nyckeltalet är ett uttryck för rörelseresultatet före av- och nedskrivningar och definieras så som rörelseresultat före av- och nedskrivningar

**EBITDA-marginal, %:** EBITDA i procent av nettoomsättning under perioden.

Belopp i MSEK	juli – sept 2024	juli – sept 2023	jan – sept 2024	jan – sept 2023	jan – dec 2023
<b>Redovisat rörelseresultat (EBIT)</b>	-48,0	5,3	-58,9	51,2	51,1
Återföring avskrivningar	13,8	13,2	42,6	35,6	48,5
<b>EBITDA</b>	<b>-34,1</b>	<b>18,5</b>	<b>-16,3</b>	<b>86,8</b>	<b>99,6</b>

**Nettoskuld:** Nettolåneskulden är ett uttryck för hur stor den finansiella belåningen är i bolaget i absoluta tal efter avdrag för likvida medel. Nyckeltalet definieras så som räntebärande skulder, leasingskulder enligt IFRS 16 minus räntebärande tillgångar inklusive likvida medel.

Belopp i MSEK	jan – sept 2024	jan – sept 2023	jan – dec 2023
Långfristiga räntebärande skulder	0	53,5	22,2
Kortfristiga räntebärande skulder	270,0	177,1	177,6
Leasingskuld enligt definition IFRS16	64,4	73,5	72,3
Avgår, likvida medel	-15,4	-10,7	-50,0
<b>Nettoskuld</b>	<b>318,9</b>	<b>293,4</b>	<b>222,1</b>
<b>Nettoskuld i relation till balansomslutning (%)</b>	<b>27,2</b>	<b>23,8</b>	<b>18,5</b>

**Nettoskuld exklusive IFRS16:** Räntebärande skulder exklusive leasingsskulder enligt IFRS 16 minus räntebärande tillgångar inklusive likvida medel.

Belopp i MSEK	jan – sept 2024	jan – sept 2023	jan – dec 2023
Långfristiga räntebärande skulder	0	53,5	22,2
Kortfristiga räntebärande skulder	270,0	177,1	177,6
Leasingskuld enligt definition IFRS16	64,4	73,5	72,3
Avgår, likvida medel	-15,4	-10,7	-50,0
Återläggning Leasingskuld enligt definition IFRS 16	-64,4	-73,5	-72,3
<b>Nettoskuld exklusive IFRS16</b>	<b>254,5</b>	<b>219,9</b>	<b>149,8</b>

**Rörelsekapital:** GAROs rörelsekapital utgör en stor del av balansräkningens värde. I syfte att optimera koncernens kassagenerering fokuserar ledningen på utveckling av rörelsekapitalet, där nyckeltalet definieras så som summan av omsättningstillgångar minus likvida medel minus kortfristiga ej räntebärande skulder, allt beräknat vid periodens slut.

Belopp i MSEK	jan – sept 2024	jan – sept 2023	jan – dec 2023
Omsättningstillgångar	749,9	764,1	763,3
Avgår likvida medel	-15,4	-10,7	-50,0
Avgår kortsiktiga ej räntebärande skulder	-275,8	-313,3	-310,0
<b>Rörelsekapital per balansdagen</b>	<b>458,7</b>	<b>440,1</b>	<b>403,3</b>
<b>Rörelsekapital i relation till omsättning (R12), %</b>	<b>38,8</b>	<b>31,4</b>	<b>29,4</b>

**Avkastning på sysselsatt kapital:** Nyckeltalet definieras så som rörelseresultat senaste 12 månader dividerat med sysselsatt kapital, allt beräknat vid periodens slut.

Belopp i MSEK	jan – sept 2024	jan – sept 2023	jan – dec 2023
Rörelseresultat senaste 12 månader	-59,0	60,1	51,1
Sysselsatt kapital vid periodens utgång	666,7	718,4	643,8
<b>Avkastning på sysselsatt kapital, %</b>	<b>-8,8</b>	<b>8,4</b>	<b>7,9</b>

**Avkastning på eget kapital:** Nyckeltalet definieras så resultat efter skatt senaste 12 månader dividerat med genomsnittligt eget kapital, allt beräknat vid periodens slut.

Belopp i MSEK	jan – sept 2024	jan – sept 2023	jan – dec 2023
Resultat efter skatt senaste 12 månader	-59,0	38,1	31,3
Eget kapital vid periodens ingång	609,5	601,1	614,1
Eget kapital vid periodens utgång	553,8	610,2	609,5
Genomsnittligt eget kapital	581,6	605,7	611,8
<b>Avkastning på eget kapital, %</b>	<b>-10,1</b>	<b>6,3</b>	<b>5,1</b>

# Ekonomisk information

## INBJUDAN TILL PRESENTATION FÖR PRESS OCH ANALYTIKER

Den 15 november 2024 kl. 09.30 presenterar vd och koncernchef Patrik Andersson och CFO Helena Claesson rapporten och besvarar frågor i en telefonkonferens.

### Telefonnummer:

**Sverige:** +46 (0)20 089 0141

**Internationellt:** +44 (0)207 107 0613

Presentationen som används under telefonkonferensen kan laddas ner på [www.garogroup.se](http://www.garogroup.se), under Investor relations. En inspelning av telefonkonferensen kommer att vara tillgänglig på bolagets hemsida efteråt.

## FÖR YTTERLIGARE INFORMATION, VÄNLIGEN KONTAKTA:

Patrik Andersson, vd och koncernchef: +46 (0)76 148 44 44

Helena Claesson, finansdirektör: +46 (0)70 676 07 50

## FINANSIELL KALENDER

Fjärde kvartalet 2024 21 februari 2025

Första kvartalet 2025 14 maj 2025

Årsstämma 14 maj 2025

## FRAMÅTBlickande INFORMATION

Vissa uttalanden i denna rapport är framåtblickande och det faktiska utfallet kan bli väsentligt annorlunda. Förutom de faktorer som särskilt framhållits kan andra faktorer ha en materiell påverkan på det faktiska utfallet. Sådana faktorer inbegriper, men är inte begränsade till, det allmänna ekonomiska läget, förändringar av valutakurser och räntor, politisk utveckling, påverkan av konkurrerande produkter och priser på dessa, svårigheter vid produktutveckling och vid kommersialisering, tekniska problem, avbrott i tillgången på råvaror och kreditförluster avseende större kunder.

## KORT OM GARO

GARO utvecklar och tillverkar innovativa produkter och lösningar inom el och E-mobility. GARO vänder sig både till dig som är yrkesproffs och till dig som är slutanvändare. GAROs varumärke är din garanti för elsäkerhet, användarvänlighet och hållbarhet. GARO startade sin verksamhet 1939 i Gnosjö – en småländsk ort där vår tydliga entreprenörsanda har sitt ursprung och vårt huvudkontor fortsatt finns kvar. I övrigt är det inte mycket som är sig likt från den tiden – idag är GARO en internationell koncern med verksamhet i flera länder. Som en grund i GAROs arbete finns all den kunskap och erfarenhet som koncernen samlat på sig från 1939 fram tills idag.

Denna information är sådan information som GARO AB är skyldigt att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning och lagen om värdepappersmarknaden. Informationen lämnades, genom ovanstående kontaktpersons försorg, för offentliggörande den 15 november 2024 kl. 08.30.