

Bokslutskommuniké 2024

Förbättrat kassaflöde och koncernen vänder till positivt rörelseresultat i fjärde kvartalet

OKTOBER - DECEMBER 2024

- Nettoomsättningen uppgick till 283,8 MSEK (311,2).
- Nettoomsättningen minskade med -9 procent (-9).
- Justerat rörelseresultatet uppgick till 3,3 MSEK (-8,3).
- Justerad rörelsemarginalen uppgick till 1,2 procent (-2,7).
- Rörelseresultatet uppgick till 3,3 MSEK (-0,1)
- Resultat efter skatt uppgick till -1,3 MSEK (0,1).
- Resultat per aktie² uppgick till -0,03 SEK (0).

JANUARI – DECEMBER 2024

- Nettoomsättningen uppgick till 1 152,0 MSEK (1 369,9).
- Nettoomsättningen minskade med 16 procent (-1).
- Justerat rörelseresultat uppgick till -7,2 MSEK (42,9).
- Justerad rörelsemarginal uppgick till -0,6 procent (3,1).
- Rörelseresultatet uppgick till -55,6 MSEK (55,1)
- Poster av engångskaraktär belastar rörelseresultatet med 48,4 MSEK (förstärker föregående år med 8,2 MSEK).
- Resultat efter skatt uppgick till -60,1 MSEK (31,3).
- Resultat per aktie² uppgick till -1,20 SEK (0,63).
- Styrelsen föreslår en utdelning om 0 SEK (0) per aktie.

VÄSENTLIGA HÄNDELSE

- GARO har rekryterat Jonas Klarén som ny VD och koncernchef. Jonas har tillträtt sin befattning den 13 januari 2025.
GARO har erhållit Eichrecht-godkännande av GARO Entity's plattform, samt certifiering av produktionsanläggningen i Polen, för produktion i enlighet med Eichrecht kraven.

GARO-KONCERNEN ¹	okt - dec 2024	okt - dec 2023	+/- %	jan - dec 2024	jan - dec 2023
Nettoomsättning, MSEK	283,8	311,2	-9	1 152,0	1 369,9
EBITDA, MSEK	16,9	12,9		0,6	99,6
EBITDA-marginal, %	5,9	4,1		0,0	7,3
Justerat rörelseresultat, MSEK	3,3	-8,3		-7,2	42,9
Justerad rörelsemarginal, %	1,2	-2,7		-0,6	3,1
Rörelseresultat, MSEK	3,3	-0,1		-55,6	51,1
Rörelsemarginal, %	1,2	0		-4,8	3,7
Resultat efter skatt, MSEK	-1,3	0,1		-60,1	31,3
Resultat per aktie ² , SEK	-0,03	0		-1,20	0,63
Kassaflöde från den löpande verksamheten, MSEK	37,4	34,9		-35,8	25,6
Investeringar, MSEK	4,2	17,8		19,6	108,2
Avskrivningar, MSEK	13,6	13,0		56,2	48,5
Soliditet, %	50,0	50,9		50,0	50,9
Eget kapital per aktie ² , SEK	11,11	12,19		11,11	12,19
Avkastning på eget kapital, %	-10,3	5,1		-10,3	5,1
Avkastning på sysselsatt kapital, %	-8,4	7,9		-8,4	7,9
Nettoskuld (+) / nettokassa (-), MSEK	285,1	222,1		285,1	222,1
Nettoskuld (+) / nettokassa (-) exkl. IFRS16, MSEK	222,4	149,8		222,4	149,8
Antal anställda	406	478		406	478

För definition av nyckeltal se sid 18-19

VD Jonas Klarén kommenterar kvartalet

Förbättrat kassaflöde och koncernen vänder till positivt rörelseresultat i fjärde kvartalet

Nettoomsättningen under fjärde kvartalet uppgick till 284 MSEK (311) vilket är nio procent eller 27 MSEK lägre jämfört med samma kvartal 2023. GARO Electrification uppvisade en tillväxt om två procent medan omsättningen för affärsområdet GARO E-mobility var 32 MSEK lägre. Nettoomsättningen för helåret 2024 uppgick till 1 152 MSEK (1 370) vilket är 16 procent lägre jämfört med samma period föregående år.

Fjärde kvartalet har återigen påmint oss om vad som är kärnan i vår verksamhet, våra dedikerade medarbetare, våra värderingar, vår historia och starka grund inom Electrification. GARO är ingenting utan våra medarbetares engagemang, den kompetens och den vilja att utvecklas som våra medarbetare visar varje dag. Det är tack vare dem vi har byggt en stabil plattform genom åren och samtidigt skapar möjligheter för innovation och tillväxt i områden som E-mobility.

Vår verksamhet i Irland visar en positiv trend. Genom breddning av vårt produktprogram noteras en ökad försäljning och förbättrad lönsamhet. Här har våra lokala team, med stöd från koncernen, visat stor förmåga att anpassa sig och förbättra resultaten.

Storbritannien är fortsatt en marknad som kräver stora volymer för att nå önskad lönsamhet. Prispressen är tydlig, men vi har under kvartalet implementerat viktiga organisationsförbättringar för att möta utmaningarna. Med ett starkt fokus på försäljning och våra värderingar som ledstjärna ser vi fram emot att utveckla verksamheten vidare.

Kvartalets justerade rörelseresultat uppgick till 3 MSEK (-8), där genomförda kostnadsbesparingar börjar få effekt och kan möta den lägre omsättningen.

Justerat rörelseresultat för helåret 2024 uppgick till -7 MSEK (43) där ej kassaflödespåverkande nedskrivningar belastat resultatet med 48 MSEK (8 MSEK av engångskaraktär som netto förbättrade resultatet 2023).

GARO ELECTRIFICATION

Omsättningen inom GARO Electrification uppgick till 222 MSEK vilket innebär en tillväxt på två procent eller 5 MSEK jämfört med samma kvartal 2023. Affärsområdet Electrification är och förblir vår stabila bas och under fjärde kvartalet såg vi tillväxt inom detta affärsområde.

Den stabila utvecklingen inom Electrification och leveranser till datacenter har inte bara bidragit till resultatet utan också förstärkt vår position som en pålitlig partner på den marknaden.

GARO E-MOBILITY

GARO E-mobility uppvisade en omsättning på 62 MSEK vilket är 34 procent eller 32 MSEK lägre jämfört med samma kvartal 2023. E-mobility

marknaden fortsätter att vara en utmanande men viktig marknad för vår framtid. Konkurrensen hårdnar, men vi har under kvartalet visat att vi kan hävda oss genom kvalitet, kundfokus och innovation. Avtalet med Onepark och installationerna vid Ørland flygstation i Norge är tydliga exempel på hur våra produkter och vårt team skapar långsiktiga värden.

Det sedan tidigare annonserade åtgärdsprogrammet inom affärsområdet har slutförts under kvartalet och antalet anställda i affärsområdet har minskat. Programmet får full effekt i början av första kvartalet 2025.

KORT SAGT SOM NY VD OCH KONCERNCHEF

Som nyutträd VD och koncernchef på GARO ser jag med stor förväntan fram emot att fortsätta utveckla vår verksamhet. Med min bakgrund från energi- och strömförsörjningsbranschen är jag övertygad om att jag kan bidra positivt till GAROs fortsatta tillväxt och en förbättrad lönsamhet. GAROs båda affärsområden spelar en viktig roll i den pågående elektrifieringen och omställningen mot ett mer hållbart samhälle. Vår verksamhet har en stark grund och jag ser fram emot att, tillsammans med engagerade medarbetare, ta oss an både utmaningar och tillväxtpöjligheter som en föränderlig värld erbjuder.

När vi nu går in i 2025 gör vi det med stolthet över vår bas i Electrification och den stabilitet och kompetens det ger oss i, till exempel vår E-mobility satsning. Det är denna stabila grund som möjliggör vår resa mot nya mål och utmaningar, och vi bygger vidare med en fast övertygelse om att våra medarbetare och våra värderingar är vår största tillgång.

MARKNADSFÖRUTSÄTTNINGAR

Kortsiktigt ser vi en fortsatt avvaktande marknad för e-mobility. Långsiktigt ser vi en fortsatt god utveckling med ytterligare utbyggnad av laddinfrastruktur där marknaden växer strukturellt med antalet laddbara fordon.

Bostadsbyggandet i Norden förväntas återhämta sig gradvis under 2025. Efterfrågan på övrigt kommersiellt och offentligt byggande, i kombination med renoveringsbehov och energieffektivisering, är fortsatt god.

De av Riksbanken genomförda räntesänkningarna förväntas, tillsammans med finanspolitiska stimulanser, ha positiv effekt på bostadsbyggandet och investeringsviljan i Sverige.

Sammantaget ser vi positivt på de långsiktiga marknadsförutsättningarna, främst drivet av tillväxt inom laddinfrastruktur, dess behov av strömförsörjning samt en återhämtning av bostadsbyggandet.

Jonas Klarén
Vd och koncernchef

Resultat

NETTOOMSÄTTNINGEN

Nettoomsättningen under fjärde kvartalet uppgick till 283,8 MSEK (311,2) vilket är nio procent lägre än samma kvartal föregående år. GARO Electrification uppvisade en tillväxt om två procent, eller fem MSEK, medan omsättningen inom affärsområdet GARO E-mobility var 32 MSEK lägre. För helåret 2024 uppgick omsättningen till 1 152,0 MSEK jämfört med 1 369,9 MSEK under 2023. Den lägre omsättningen noteras i huvudsak inom GARO E-mobility som minskat sin försäljning under 2024 med 35 procent.

RÖRELSERESULTAT

Justerat rörelseresultatet för kvartalet uppgick till 3,3 MSEK jämfört med -8,3 MSEK för motsvarande kvartal 2023, då poster av engångskaraktär netto ingick med +8,2 MSEK. Justerad rörelsemarginal för kvartalet uppgick till 1,2 procent (-2,7). Den förbättrade lönsamheten under fjärde kvartalet förklaras i stor utsträckning av det under hösten 2024 genomförda åtgärdsprogrammet, parallellt som kvartalet belastats med kostnader på 1,5 MSEK för uppsagd arbetsbefriad personal. Bruttomarginalen har sammantaget legat på likvärdig nivå som föregående kvartal, där starkare marginaler inom GARO Electrification har motverkats av lägre bruttomarginal inom GARO E-mobility, ett resultat av förändrad produktmix.

Justerat rörelseresultat för helåret 2024 uppgick till -7,2 MSEK (42,9) där kostnader av engångskaraktär för nedskrivning av lager, främst inom affärsområdet GARO E-mobility, har belastat resultatet om 48,4 MSEK (förbättrade resultatet med 8,2 MSEK).

Rörelseresultatet för fjärde kvartalet uppgick till 3,3 MSEK (-0,1) och för helåret 2024 uppgick rörelseresultatet till -55,6 MSEK (51,1).

FINANSIELLA POSTER

Koncernens finansnetto under kvartalet uppgick till -2,7 MSEK (2,9) och inkluderar valutaeffekter från lån och terminssäkringar. Räntenettet för kvartalet uppgick till -4,7 MSEK (-3,5). Finansnettot för helåret 2024 uppgick till -11,3 MSEK (-3,3) och inkluderar valutaeffekter från lån och terminssäkringar. Räntenettet för helåret uppgick till -16,1 MSEK (-11,8).

Skatt i kvartalet uppgick till -1,9 MSEK (-2,7) och uppgick för helåret 2024 till +6,8 MSEK (skattekostnad -16,5).

Kvartalets resultat efter skatt uppgick till -1,3 MSEK (0,1) och resultat per aktie uppgick till -0,03 SEK (0). Resultat efter skatt för helåret 2024 uppgick till -60,1 MSEK (31,3) med resultat per aktie om -1,20 SEK (0,63).

KASSAFLÖDE OCH INVESTERINGAR

Kvartalets kassaflöde ifrån den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapitalet uppgick till 6,2 MSEK (7,0). Kassaflödet från den löpande verksamheten efter förändring av rörelsekapitalet uppgick till 37,4 MSEK (34,9) där förändring av kund- och övriga fordringar förklarar det positiva kassaflödet.

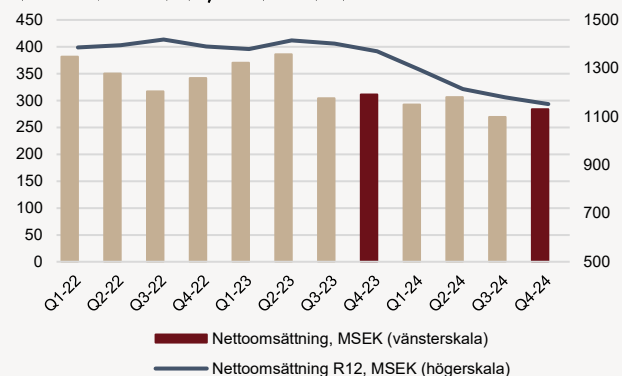
Kapitalbindning i lager ökade netto med 2 MSEK.

GARO har sedan tidigare en deposition hos leverantör för beställda, men ännu ej avropade, ordrar för material. Depositionen, som uppgick till ca 45 MSEK vid periodens slut, var oförändrad under kvartalet.

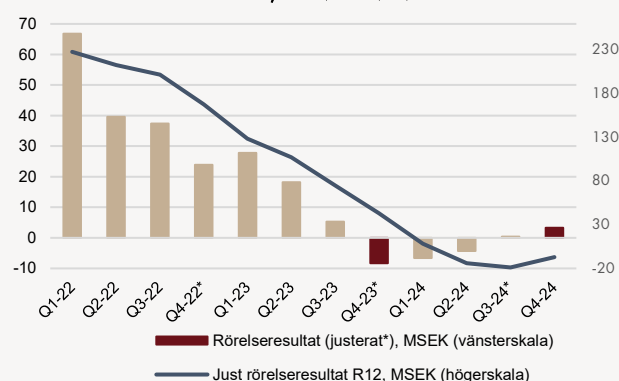
Investeringarna under kvartalet uppgick till netto 4,2 MSEK (17,8) där 2,9 MSEK under kvartalet var hänförligt till produktutveckling (11,1). Investeringarna för helåret 2024 uppgick till 19,6 MSEK (108,2). Under 2023 utgjorde 53,4 MSEK investering i ny produktionsanläggning i Polen.

Nyttjanderättstillgångar (leasing- och hyreskontrakt) har under helåret 2024 netto minskat med 9,8 MSEK (-8,5).

NETTOOMSÄTTNING, KONCERNEN



JUSTERAT RÖRELSERESULTAT, KONCERNEN



LIKVIDITET OCH FINANSIELL STÄLLNING

Koncernens nettoskuld uppgick vid periodens slut till 285,1 MSEK (222,1). Koncernens nettoskuld exklusive leasingskulder, det vill säga effekter av IFRS 16, uppgick till 222,4 MSEK (149,8). Jämfört med föregående kvartal har nettoskulden minskat med cirka 30 MSEK.

Disponibel likviditet i koncernen, inklusive outnyttjade checkräkningskrediter, uppgick till 100 MSEK (164) och soliditeten uppgick till 50,0 procent (50,9).

GARO har sedan november 2024 ingått nya avtal med banken om särskilda villkor kopplade till koncernens kassaflöde över tid. Per den 31 december 2024 uppfyllde GARO de särskilda villkoren.

AFFÄRSOMRÅDEN

GARO delar in sin verksamhet i två affärsområden:

- GARO Electrification
- GARO E-mobility

GARO - AKTIEN

Antalet aktier uppgick vid periodens slut till 50 000 000 (50 000 000). Genomsnittligt antal aktier uppgick under fjärde kvartalet 2024 till 50 000 000 (50 000 000). Den 30 december 2024 stängde aktiekursen på 23,10 SEK (43,52).

HÄNDELSER EFTER KVARTALET UTGÅNG

Fram till denna rapportens publicering, har det inte skett några andra väsentliga händelser eller framkommit information om förhållanden, varken gynnsamma eller ogynnsamma, som motiverar ytterligare upplysningar.

UTDELNING

Styrelsen föreslår ingen utdelning för räkenskapsåret 2024 mot bakgrund av koncernens resultat och utdelningspolicy.

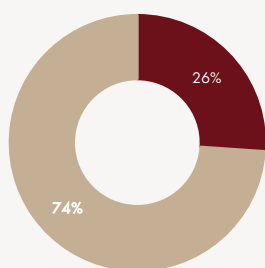
VALBEREDNINGEN UTSEDD

Valberedningen till årsstämman 2025 består av Niklas Bogefors, utsedd av Lars Svensson, Johan Ståhl utsedd av Svolder AB, Emma Englén utsedd av Spiltan Fonder AB samt Rickard Blomqvist i egenskap av styrelsens ordförande i GARO AB. Niklas Bogefors har utsetts till valberedningens ordförande.

ÅRSSTÄMMA

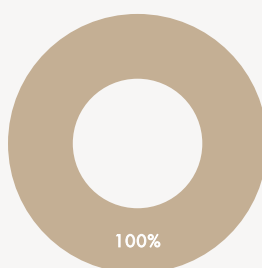
Årsstämman 2025 kommer att äga rum den 14 maj 2025 i Hillerstorp. Vänligen se www.garogroup.se för mer information.

NETTO OMSÄTTNINGENS
FÖRDELNING
per affärsområde, jan–dec 2024



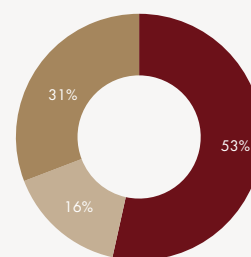
■ GARO E-mobility
■ GARO Electrification

RÖ RELSERESULTALET
FÖRDELNING
per affärsområde, jan–dec 2024



■ GARO E-mobility
■ GARO Electrification

NETTO OMSÄTTNINGENS
FÖRDELNING
per geografiskt område, jan–dec 2024



■ Sverige
■ Norden exkl. Sverige
■ Europa exkl. Norden

Affärsområde GARO Electrification

		okt - dec 2024	okt - dec 2023	jan - dec 2024	jan - dec 2023
GARO ELECTRIFICATION NYCKELTAL					
Nettoomsättning	MSEK	221,8	217,3	851,3	907,9
Tillväxt	%	2	-17	-6	-6
Justerat rörelseresultat	MSEK	26,1	14,9	84,4	70,3
Justerad rörelsemarginal	%	11,8	6,9	9,9	7,7
Investeringar	MSEK	1,4	5,5	7,9	11,3
Avskrivningar	MSEK	6,3	6,5	25,5	26,2
Antal anställda		281	281	281	281
Andel försäljning produktområde Installation	%	66	65	65	62
Andel försäljning produktområde Projekt	%	28	30	30	33
Andel försäljning produktområde Tillfällig el	%	6	5	5	5

För definition av nyckeltal se sid 18-19

OMSÄTTNING OCH RESULTAT

Nettoomsättningen inom affärsområdet uppgick till 221,8 MSEK att jämföra med 217,3 MSEK samma kvartal föregående år, vilket innebär en tillväxt på två procent.

Kvartalets justerade rörelseresultat uppgick till 26,1 MSEK att jämföra med 14,9 MSEK för samma kvartal 2023 då realisationsvinst från försålda fastigheter förstärkte resultatet med 18 MSEK.

Justerat rörelseresultat för helåret uppgick till 84,4 MSEK att jämföra med 70,3 MSEK. Under 2024 har affärsområdet gjort nedskrivning av lager med 9,1 MSEK att jämföra med realisationsvinster från försålda fastigheter under 2023 som förstärkte resultatet med 18 MSEK.

Den stabila utvecklingen inom Electrification, med bland annat leveranser till datacenter, har inte bara bidragit till resultatet utan också förstärkt GAROs position som en pålitlig partner.

Affärsområdets rörelseresultat för kvartalet uppgick till 26,1 MSEK (32,9) och för helåret 2024 till 75,3 MSEK (88,3).

VERKSAMHETEN

Produktområde Installation ökade sin försäljning med 6 MSEK medan produktområde Projekt minskade med 2 MSEK jämfört med samma kvartal föregående år. Verksamheten på Irland visar en positiv trend. Genom breddat produktprogram noteras ökad försäljning och förbättrad lönsamhet, även om marknaden fortsatt är utmanande.

Inom produktområde Tillfällig el noterades en något ökad försäljning i kvartalet.

Sammantaget är uppfattningen att försäljningen har stabiliserats och GARO ser fler positiva tecken i sin dialog med kund som stärker bedömningen att marknaden nu nått botten. En gradvis förbättrad marknadssituation förväntas framöver.

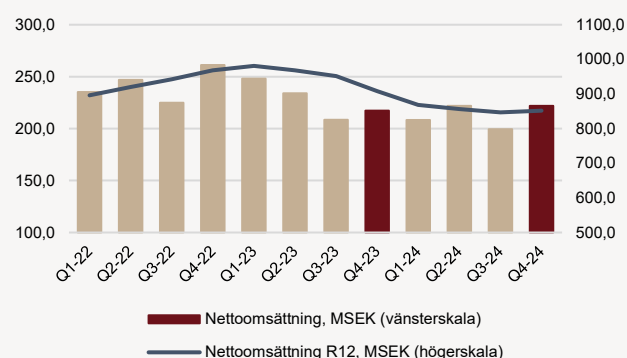
MARKNADEN

Marknaden för nybyggnation av småhus och lägenheter i Sverige bedöms ha nått botten under 2024. Positiva tecken såsom lägre inflation och en sjunkande räntenivå förväntas leda till att bostadsbyggandet vänder upp under 2025 i hela Norden. Detta kommer successivt leda till en ökad efterfrågan på GARO produkter inom detta affärsområde. Nybyggnation inom offentliga sektorn, kommersiella fastigheter, industrin och infrastruktur är fortsatt god. Även marknaden kopplad till elektrifieringen av samhället och den gröna omställningen bedöms vara stabil.

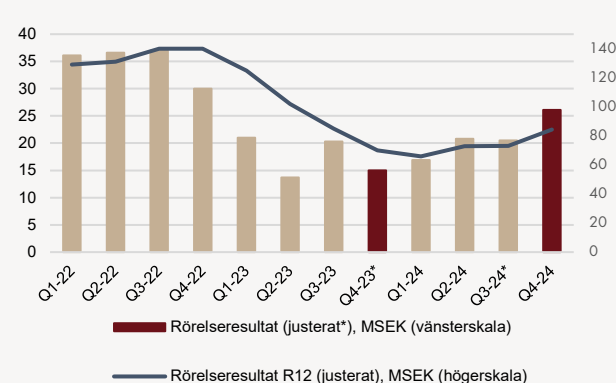
2024 SUMMERAT

Under 2024 har affärsområdet mött en minskad marknad i Norden samtidigt som den för GARO viktiga irländska marknad utvecklats väl. GARO har befäst sin marknadsposition och förbättrat produkterbjudandet på flertalet marknader. I England och på Irland har flertalet nya normkomponenter lanserats som mottagits väl på marknaden. I Sverige har ett nytt belysningsköp lanserats som ett steg i den ökade satsning mot infrastruktur.

NETTOOMSÄTTNING, GARO ELECTRIFICATION



JUSTERAT RÖRELSERESULTAT, GARO ELECTRIFICATION



Affärsområde GARO E-mobility

GARO E-MOBILITY NYCKELTAL		okt - dec	okt - dec	jan - dec	jan - dec
		2024	2023	2024	2023
Nettoomsättning	MSEK	62,0	93,9	300,7	462,0
Tillväxt	%	-34	17	-35	10
Justerat rörelseresultat	MSEK	-22,8	-23,2	-91,6	-27,4
Justerad rörelsemarginal	%	-36,8	-24,7	-30,5	-5,9
Investeringar	MSEK	2,8	12,3	11,7	96,9
Avskrivningar	MSEK	7,2	6,5	30,7	22,3
Antal anställda		125	197	125	197

För definition av nyckeltal se sid 18-19

OMSÄTTNING OCH RESULTAT

Nettoomsättningen inom affärsområdet GARO E-mobility uppgick till 62,0 MSEK att jämföras med 93,9 MSEK samma kvartal 2023, vilket gav en negativ tillväxt på 34 procent eller 32 MSEK.

Justerat rörelseresultat för fjärde kvartalet uppgick till -22,8 MSEK att jämföra med -23,2 MSEK för 2023, som då var belastat med 9,8 MSEK i engångskostnader för nedskrivning av lager. Det justerade resultatet förklaras i allt väsentligt av låg försäljning.

Under kvartalet har tidigare kommunicerat åtgärdsprogram slutförts vilket innebär att 28 tjänstemän lämnar GARO. Parallellt har även andra kostnadsbesparande åtgärder genomförts. Programmet får full effekt ifrån början av första kvartalet 2025.

Justerat rörelseresultat för helåret 2024 uppgick -91,6 MSEK (-27,4) där resultatet belastats med 39,3 MSEK (9,8) avseende nedskrivning av varulager för tidigare generationens laddboxar samt kvarvarande utvecklingskostnader för ett äldre utgående DC-sortiment.

Affärsområdets rörelseresultatet för kvartalet uppgick till -22,8 MSEK (33,0) och för helåret 2024 till -130,9 MSEK (-37,2).

VERKSAMHETEN

Den övergripande försäljningen inom området nyteknik berör produkter och tjänster inom tex. sol, batterier och E-mobility, med stora behov i Norden och Europa för att ställa om till den nya tekniken. Med rådande makroekonomiska läget går dock omställningen betydligt långsammare än tidigare beräknat. Försäljningen av laddbara fordon har fortsatt vara låg under fjärde kvartalet 2024, vilket påverkar efterfrågan inom laddinfrastruktur på kort sikt. GARO väljer att ha fokus på de affärer som finns i marknaden. Genom säljaktiviteter, support samt att ge kunderna den hjälp de behöver, genereras affärer för GARO och skapar en bra lösning för kunderna.

Efterfrågan på publik laddning driver försäljning inom affärsområdet. I kvartalet noteras att hälften av all försäljning i affärsområdet utgjordes av GARO Entity. Detta indikerar att GAROs nya plattform börjar ta tydlig plats i marknaden.

Försäljningen i Sverige och Norden har i kvartalet varit 14 respektive 3 MSEK lägre jämfört med samma kvartal 2023. Försäljningen till GAROs övriga marknader i Europa minskade med 51 procent i kvartalet, eller 14 MSEK.

Det nyetablerade försäljningsbolaget i Tyskland har haft ett utmanande kvartal. Marknaden i Tyskland är avväntande och försäljningen av elbilar har minskat under såväl kvartalet som för helåret 2024. GARO har under fjärde kvartalet Eichrecht-godkänt laddboxen GARO Entity Pro, samt certifierat produktionsanläggningen i Polen, för produktion i enlighet med Eichrecht kraven.

2024 SUMMERAT

Det har varit ett utmanande år för affärsområdet, vilket krävt åtgärder, anpassning och omstrukturering av organisationen. Allt för att möta rådande marknadsförutsättningar.

GAROs marknadsbearbetning i Tyskland har intensifierats. Som ett led härav har laddboxen GARO Entity Pro blivit godkänd enligt Eichrecht-standard och därmed tillgänglig för försäljning på den tyska marknaden för semipublik och publik laddning.

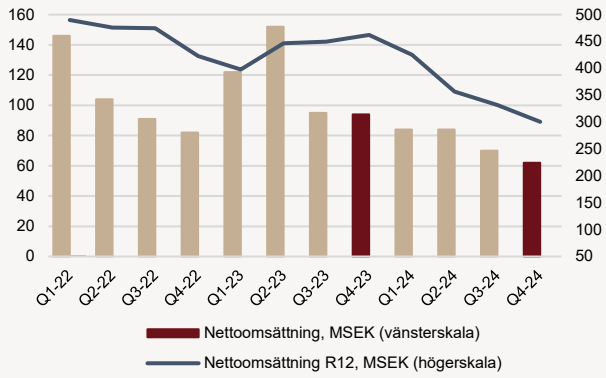
Samtidigt har 2024 också präglats av innovation. Bland årets nya produkter finns exempelvis den nya laddboxen GARO Entity Home, snabbbladdaren RAPID 60kW och betalstationen LS4 Paystation.

MARKNADEN

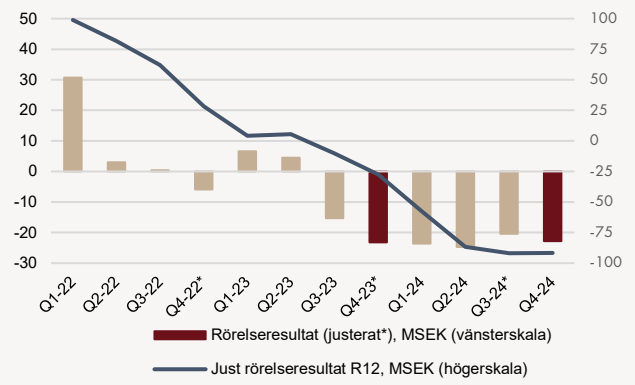
E-mobility fortsätter att vara en utmanande men viktig marknad för GAROs framtid. Konkurrenten hårdnar, men GARO hävdar sig genom kvalitet, kundfokus och innovation. Avtalet med Onepark och installationerna vid Ørland flygstation i Norge är tydliga exempel på hur våra produkter och vårt team skapar långsiktiga värden. Samtidigt finns utmaningar i Norge där leveransstörningar påverkat verksamheten negativt. Ett aktivt arbete pågår för att hitta bättre balans i försäljningskanaler för att säkerställa stabilitet framåt.

För att tillgodose marknadens förväntningar behövs det löpande underhåll och utveckling av framtida funktionaliteter. Härtill är marknaden för affärsområdet i ständig förändring med allt högre regulatoriska krav och behov av funktionalitet, vilket passar GARO Entity plattformen. På marknaden för hemmaladdning, som i dagsläget är priskänslig, krävs det höga försäljningsvolymerna på en bredare marknad för att uppnå skalfördelar och bättre lönsamhet. Detta gäller särskilt för GARO vars produktprogram till stora delar vänder sig till ett premiumsegment. Det kan noteras att priset för en hemmaladdare nu är lägre än någonsin tidigare.

NETTOOMSÄTTNING, GARO E-MOBILITY



JUSTERAT RÖRELSERESULTAT, GARO E-MOBILITY



Hållbarhet

HÅLLBARHETSARBETE

GAROs hållbarhetsarbete bygger på tre fundament som alla är en del av det strategiska ramverket; klimat, cirkulär ekonomi samt etiskt och ansvarfullt företagande. Strategin är fundamentet som svarar upp mot lagkrav, möter växande marknadsförväntningar och strävar efter tillväxt och avkastning för investerare, samtidigt som den fokuserar på att stärka GAROs sociala kapital genom att attrahera, uppmuntra och behålla medarbetare. GAROs verksamhet ska bedrivas på ett hållbart sätt där alla medarbetare ska erbjudas trygga och trivsamma arbetsplatser. De produkter och tjänster som GARO tillhandahåller skapar förutsättningar och möjliggör framväxten av ett hållbart samhälle.

Hållbara produktionsprocesser är en förutsättning för att bibehålla positionen som en konkurrenskraftig leverantör på marknaden. Produktionsprocesserna lägger grunden för effektiv resursanvändning, minskad miljöpåverkan samt svarar på marknads efterfrågan på hållbara alternativ.

Hållbarhet är integrerat och införlivat i GAROs strategi och beslutsprocesser. Hållbarhetsstyrningsstrukturen säkerställer regelbunden uppföljning av hållbarhetsmålen efterlevnad, samt att framsteg och resultat aktivt rapporteras för att möta de växande behoven av material och energi med fokus på ekologiska, sociala, regulatoriska och efterlevnadskrav.

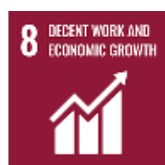
FOKUSOMRÅDE

GAROs övergripande klimatmål är att bli klimatneutrala till år 2040 och utvecklas till en cirkulär koncern. GARO förhåller sig till FN:s globala mål för hållbar utveckling. Av dessa har koncernen valt ut sex hållbarhetsmål där man anser sig kunna skapa mest värde och bidra till störst skillnad;

- 7 - Hållbar energi för alla
- 8 - Anständiga arbetsvillkor och ekonomisk tillväxt
- 11 - Hållbara städer och samhällen
- 12 - Hållbar konsumtion och produktion
- 13 - Bekämpa klimatförändringarna
- 16 - Fredliga och inkluderande samhällen

Då olika väsentlighetsområden har varierande påverkanegrad, vilka dessutom kan ändras över tid, anpassar GARO stegvis åtgärder, handlingsplaner och resurser. Rapportering och uppföljning av KPIer involverar bred samverkan och kontinuerlig dialog för att säkerställa ansvarsfull och effektiv framstegsmätning för hållbarhetsmålen

För mer information om GAROs mål för en mer hållbar framtid, hänvisas till GAROs årsredovisning för 2023 sid 28-41



GAROs finansiella mål

MODERBOLAGET

Moderbolagets verksamhet omfattar försäljning inom produktområdet Installation, produktutveckling, koncernledning, koncerngemensamma funktioner samt koncernens finansfunktion.

Moderbolagets omsättning uppgick under fjärde kvartalet till 89,8MSEK (88,2), av vilket 11,3 MSEK (13,1) utgjordes av intern omsättning. Rörelseresultatet under kvartalet uppgick till 8,3 MSEK (10,0). Moderbolagets omsättning för helåret 2024 uppgick till 323,5 MSEK (354,8) och rörelseresultatet till 34,4 MSEK (40,4).

<p>FÖRSÄLJNINGSTILLVÄXT</p> <p>Tillväxten ska, över en konjunkturcykel, organiskt uppgå till minst 10 procent.</p> <p>MÅL</p> <p>≥ 10 %</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>År</th> <th>Tillväxt, %</th> <th>Mål, %</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2019</td> <td>12</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>5</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>25</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>8</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>-2</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>2024</td> <td>-15</td> <td>10</td> </tr> </tbody> </table>	År	Tillväxt, %	Mål, %	2019	12	10	2020	5	10	2021	25	10	2022	8	10	2023	-2	10	2024	-15	10
År	Tillväxt, %	Mål, %																				
2019	12	10																				
2020	5	10																				
2021	25	10																				
2022	8	10																				
2023	-2	10																				
2024	-15	10																				
<p>LÖNSAMHET</p> <p>Rörelsemarginalen för koncernen ska, över en konjunkturcykel, uppgå till minst 10 procent av nettoomsättningen.</p> <p>MÅL</p> <p>≥ 10 %</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>År</th> <th>Lönsamhet, %</th> <th>Mål, %</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2019</td> <td>10</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>12</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>15</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>10</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>5</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>2024</td> <td>-5</td> <td>10</td> </tr> </tbody> </table>	År	Lönsamhet, %	Mål, %	2019	10	10	2020	12	10	2021	15	10	2022	10	10	2023	5	10	2024	-5	10
År	Lönsamhet, %	Mål, %																				
2019	10	10																				
2020	12	10																				
2021	15	10																				
2022	10	10																				
2023	5	10																				
2024	-5	10																				
<p>AVKASTNING</p> <p>Avkastningen på eget kapital ska, över en konjunkturcykel, uppgå till minst 20 procent.</p> <p>MÅL</p> <p>≥ 20 %</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>År</th> <th>Avkastning, %</th> <th>Mål, %</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2019</td> <td>25</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>22</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>32</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>20</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>5</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td>2024</td> <td>-5</td> <td>20</td> </tr> </tbody> </table>	År	Avkastning, %	Mål, %	2019	25	20	2020	22	20	2021	32	20	2022	20	20	2023	5	20	2024	-5	20
År	Avkastning, %	Mål, %																				
2019	25	20																				
2020	22	20																				
2021	32	20																				
2022	20	20																				
2023	5	20																				
2024	-5	20																				
<p>SOLIDITET</p> <p>Soliditeten ska ej understiga 30 procent.</p> <p>MÅL</p> <p>≥ 30 %</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>År</th> <th>Soliditet, %</th> <th>Mål, %</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2019</td> <td>50</td> <td>30</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>55</td> <td>30</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>55</td> <td>30</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>50</td> <td>30</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>50</td> <td>30</td> </tr> <tr> <td>2024</td> <td>45</td> <td>30</td> </tr> </tbody> </table>	År	Soliditet, %	Mål, %	2019	50	30	2020	55	30	2021	55	30	2022	50	30	2023	50	30	2024	45	30
År	Soliditet, %	Mål, %																				
2019	50	30																				
2020	55	30																				
2021	55	30																				
2022	50	30																				
2023	50	30																				
2024	45	30																				
<p>UTDELNINGSPOLICY</p> <p>Utdelningen ska uppgå till cirka 50 procent av bolagets nettoresultat efter skatt. Utdelningsförslaget ska beakta GAROs långsiktiga utdelningspotential samt koncernens investerings- och konsolideringsbehov i övrigt.</p> <p>* Styrelsens förslag till utdelning</p> <p>MÅL</p> <p>≥ 50 %</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>År</th> <th>Utdelning, %</th> <th>Policy, %</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2019</td> <td>50</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>45</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>40</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>35</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>35</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>2024*</td> <td>45</td> <td>50</td> </tr> </tbody> </table>	År	Utdelning, %	Policy, %	2019	50	50	2020	45	50	2021	40	50	2022	35	50	2023	35	50	2024*	45	50
År	Utdelning, %	Policy, %																				
2019	50	50																				
2020	45	50																				
2021	40	50																				
2022	35	50																				
2023	35	50																				
2024*	45	50																				

Allmänt

VERKSAMHETENS ART

GARO är ett företag, som under eget varumärke, utvecklar, tillverkar och marknadsför innovativa produkter och system för elinstallationsmarknaden. Verksamhet bedrivs i Sverige, Norge, Finland, Irland, Tyskland, Polen och Storbritannien. Koncernen är organiserad i två affärsområden, GARO Electrification och GARO E-mobility. GARO har ett brett sortiment och är marknadsledande inom ett flertal produktområden.

GAROs affärsidé är att med fokus på innovation, hållbarhet och design utveckla lönsamma helhetslösningar för elbranschen.

SÄSONGSVARIATIONER

GAROs verksamhet är i viss utsträckning föremål för säsongsvariationer. GAROs försäljning är i allmänhet stabil från det ena kvartalet till det andra, men kan fluktuera månadsvis inom kvartalen. Försäljningen kan vara något lägre under semestermånaderna (juli-augusti) och från december till januari. Under perioder med hög produktion binder GARO i normalfallet upp rörelsekapital. Likvida medel frigörs från rörelsekapitalet efter högsäsongen, då de producerade varorna har installerats i kundernas anläggningar och fakturorna har betalats.

RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

Som en internationell koncern med geografisk spridning är GARO exponerad för ett antal strategiska, affärsmässiga och finansiella risker. Strategisk risk inom GARO definieras som framväxande risker som påverkar verksamheten på lång sikt, såsom tekniska förändringar och makroekonomisk utveckling. Affärsmässiga risker kan delas in i operativa, hållbarhetsrelaterade, efterlevnadsregler samt juridiska och kommersiella risker. De finansiella riskerna inkluderar valutarisiker, ränterisker, råvaruprisrisker, skatterisker med mera. Dessa riskområden kan alla påverka affären negativt både på lång och kort sikt, men kan också skapa affärsmöjligheter om de hanteras väl. Riskhanteringen inom GARO börjar i de operativa ledningsgrupperna där väsentliga risker för verksamheten identifieras, följt av en bedömning av sannolikheten för att riskerna kommer materialiseras och deras potentiella påverkan. Härfter sker utvärdering och beslut kring eventuella aktiviteter för att eliminera eller minska riskerna. Mer detaljerad information om GAROs risker och osäkerhetsfaktorer finns beskrivna under not 3 på sid 60-63 i årsredovisningen för 2023. Årsredovisningen finns tillgänglig på www.garogroup.se.

TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Transaktioner med närstående sker i enlighet med de principer som beskrivs i årsredovisningen för 2023. Inga transaktioner med närstående har förekommit under året med undantag för utbetalning av arvoden till styrelse, ersättningar till ledande befattningshavare samt transaktioner med koncernbolag.

ANSTÄLLDA

Antalet anställda i koncernen uppgick per den 31 december 2024 till 406 exklusive uppsagd arbetsbefriad personal (478).

REDOVISNINGSPRINCIPER

GARO tillämpar International Financial Reporting Standards (IFRS redovisningsstandarder), såsom de antagits av EU, Årsredovisningslagen (1995:1554) samt rekommendationer och uttalanden från Rådet för finansiell rapportering. Delårsrapporten har upprättats i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering. Upplýsingar i enlighet med IAS 34, 16A framkommer förutom i de finansiella rapporterna och dess tillhörande noter i delårsinformationen på sidorna 1-20 som utgör en integrerad del av denna finansiella rapport. Vidare framkommer upplýsingar enligt IAS 34.16A samt IFRS 5 förutom i de finansiella rapporterna och dess tillhörande noter även i övriga delar av delårsrapporten.

GARO har en fastighet ute till försäljning och bedömer att det är högst sannolikhet att denna kommer att avyttras inom 6-12 månader och uppfyller därmed kriterierna för att redovisa i enlighet med IFRS 5 *Anläggningstillgångar som innehas för försäljning och utvecklade verksamheter*. Innebörden av att en grupp av tillgångar och skulder klassificeras som att de innehas för försäljning är att deras redovisade värden kommer att återvinnas i huvudsak genom försäljning och inte genom användning. Alla tillgångar som ingår i gruppen presenteras på en separat rad bland tillgångarna och gruppens alla skulder presenteras på en separat rad bland skulderna. Gruppen värderas till det lägsta av det redovisade värdet och det verkliga värdet efter avdrag för försäljningskostnader.

Moderbolagets delårsrapport har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen kapitel 9 och Rådet för finansiell rapporteringsrekommendation RFR 2.

GARO AB tillämpar samma redovisningsprinciper som i senaste årsredovisningen.

REVISORNS GRANSKNING

Denna bokslutskommuniké har inte varit föremål för övergripande granskning av bolagets revisorer.

Gnosjö den 21 februari 2025

GARO AB

Styrelsen

KONCERNENS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT I SAMMANDRAG

	okt - dec 2024	okt - dec 2023	jan - dec 2024	jan - dec 2023
Belopp i MSEK				
Rörelsens intäkter				
Nettoomsättning	283,8	311,2	1 152,0	1 369,9
Övriga rörelseintäkter	0,1	1,3	0,2	3,7
Övriga rörelsevinster	0,5	18,0	0,5	18,0
Summa rörelsens intäkter	284,4	330,5	1 152,7	1 391,6
Aktiverat arbete för egen räkning	0,8	0,3	3,1	2,8
Rörelsens kostnader				
Råvaror och förnödenheter	-144,5	-182,9	-673,6	-760,8
Övriga externa kostnader	-47,1	-53,0	-177,8	-193,0
Personalkostnader	-76,5	-82,0	-298,8	-326,4
Övriga rörelsekostnader	-0,2	0	-5,1	-14,6
Avskrivning av immateriella och materiella anläggningstillgångar	-13,6	-13,0	-56,2	-48,5
Rörelseresultat	3,3	-0,1	-55,6	51,1
Resultat från finansiella poster				
Finansiellt netto	-2,7	2,9	-11,3	-3,3
Resultat före skatt	0,6	2,8	-66,9	47,8
Inkomstskatt	-1,9	-2,7	6,8	-16,5
Resultat efter skatt	-1,3	0,1	-60,1	31,3
Övrigt totalresultat:				
Poster som senare kan återföras till resultaträkningen				
Omräkningsdifferenser	4,3	-0,8	6,1	4,1
Övrigt totalresultat netto efter skatt	4,3	-0,8	6,1	4,1
Summa totalresultat för perioden	3,0	-0,7	-54,0	35,4
Periodens resultat och summa totalresultat är i sin helhet hänförligt till moderföretagets aktieägare				
Nyckeltal per aktie				
Genomsnittligt antal aktier	50 000 000	50 000 000	50 000 000	50 000 000
Resultat per aktie, före och efter utspädning, SEK	-0,03	0	-1,20	0,63

EBIT samt EBITDA före och efter justering av engångskaraktär

Effekter av engångskostnader för nedskrivningar i huvudsak hänförlig till affärsområdet GARO E-mobility. Nedskrivningen avser främst varulager av tidigare generationens laddboxar samt kvarvarande utvecklingskostnader för ett äldre utgående DC-sortiment tagna i tredje kvartalet 2024.

Under fjärde kvartalet 2023 noterades en realisationsvinst från försäljning av fastighet i Polen och i Sverige som förbättrat resultatet inom GARO Electrification. Vidare har poster av engångskaraktär, hänförliga till byte av teknisk plattform, påverkat resultatet inom GARO E-mobility. Posterna påverkar jämförbarheten i denna delårsrapport.

Belopp i MSEK	okt - dec		okt - dec		jan - dec		jan - dec	
	2024	%	2023	%	2024	%	2023	%
Rörelseresultat (EBIT)	3,3	1,2	-0,1	-0,2	-55,6	-4,8	51,1	3,7
Reavinst från fastighetsförsäljning	0,0		-18,0		0,0		-18,0	
Kostnader av engångskaraktär	0,0		4,8		0,0		4,8	
Nedskrivning av lager och utvecklingskostnader	0,0		5,0		+48,4		5,0	
Justerat rörelseresultat (EBIT)	3,3	1,2	-8,3	2,7	-7,2	-0,6	42,9	3,1

Belopp i MSEK	okt - dec		okt - dec		jan - dec		jan - dec	
	2024	%	2023	%	2024	%	2023	%
EBITDA	16,9	5,9	12,9	4,1	0,6	0	99,6	7,3
Reavinst från fastighetsförsäljning	0,0		-18,0		0,0		-18,0	
Kostnader av engångskaraktär	0,0		4,8		0,0		4,8	
Nedskrivning av lager och utvecklingskostnader	0,0		5,0		+48,4		5,0	
Justerat EBITDA	16,9	5,9	3,7	1,2	49,0	4,3	86,8	6,7

KONCERNENS RAPPORT ÖVER FINANSIELL STÄLLNING I SAMMANDRAG

Belopp i MSEK	2024-12-31	2023-12-31
TILLGÅNGAR		
Anläggningstillgångar		
Immateriella anläggningstillgångar	126,9	145,9
Materiella anläggningstillgångar	266,7	285,2
Finansiella anläggningstillgångar	0,3	4,2
Övriga anläggningstillgångar	19,9	0
Summa anläggningstillgångar	413,8	435,3
Omsättningstillgångar		
Varulager	376,1	395,2
Kundfordringar	232,2	252,6
Övriga kortfristiga fordringar	68,6	65,5
Likvida medel	16,5	50,0
Summa omsättningstillgångar	693,4	763,3
Tillgångar till försäljning	4,9	0
SUMMA TILLGÅNGAR	1 112,1	1 198,6
EGET KAPITAL OCH SKULDER		
Aktiekapital	20,0	20,0
Övriga reserver	19,9	13,8
Annat tillskjutet kapital	1,5	1,5
Annat eget kapital inklusive periodens resultat	514,1	574,2
Summa eget kapital	555,5	609,5
Långfristiga skulder		
Skulder till kreditinstitut	68,9	22,2
Leasingskulder	46,0	56,1
Övriga avsättningar	8,6	7,0
Uppskjutna skatteskulder	0	0
Summa långfristiga skulder	123,5	85,3
Kortfristiga skulder		
Skulder till kreditinstitut	166,6	177,6
Leasingskulder	16,6	16,2
Leverantörsskulder	127,2	183,3
Övriga kortfristiga skulder	119,3	126,7
Summa kortfristiga skulder	429,7	503,8
Skulder direkt hänförliga till tillgångar till försäljning	3,4	0
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	1 112,1	1 198,6

Förändringar i företagets struktur (avyttring av långsiktig investering)

GARO har påbörjat process för avyttring av två mindre fastigheter i Gnosjö. Detta för att ytterligare koncentrerar verksamheten. Under fjärde kvartalet har en av de två fastigheterna sålts till ett värde av 2,5 MSEK vilket gav en realisationsvinst på 0,5 MSEK.

Kvarvarande fastighet till försäljning har ett bokfört värde på 4,9 MSEK med motsvarande beläning på 3,4 MSEK. Fastigheten bedöms ha ett marknadsvärde motsvarande bokfört värde. Det är GAROs ambition att få till stånd en avyttring inom 6 till 12 månader.

KONCERNENS RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL I SAMMANDRAG

Eget kapital hänförligt till moderföretagets aktieägare Belopp i MSEK	Aktiekapital	Reserver	Annat tillskjutet kapital	Balanserat resultat	Summa eget kapital
Ingående eget kapital 1 januari 2023	20,0	9,7	1,5	582,9	614,1
Resultat för perioden				31,3	31,3
Övrigt totalresultat för perioden		4,1		0	4,1
Utdelning till aktieägare				-40,0	-40,0
Utgående eget kapital 31 december 2023	20,0	13,8	1,5	574,2	609,5
Ingående eget kapital 1 januari 2024	20,0	13,8	1,5	574,2	609,5
Resultat för perioden				-60,1	-60,1
Övrigt totalresultat för perioden		6,1		0	6,1
Utgående eget kapital 31 december 2024	20,0	19,9	1,5	514,1	555,5

KONCERNENS RAPPORT ÖVER KASSAFLÖDE I SAMMANDRAG

Belopp i MSEK	okt - dec 2024	okt - dec 2023	jan - dec 2024	jan - dec 2023
Kassaflöde från den löpande verksamheten				
Rörelseresultat	3,3	-0,1	-55,6	51,1
Avskrivningar och nedskrivningar	13,6	13,0	56,2	48,5
Betald/erhållen ränta, inkomstskatt samt justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	-10,7	-5,9	28,1	-57,1
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital	6,2	7,0	28,7	42,5
Förändring av rörelsekapital				
Ökning(-)/minskning(+) av varulager	-2,2	2,7	-12,9	-43,2
Ökning(-)/minskning(+) av rörelsefordringar	62,6	19,7	19,5	60,8
Ökning(+)/minskning(-) av rörelseskulder	-29,2	5,5	-71,1	-34,5
Kassaflöde från den löpande verksamheten	37,4	34,9	-35,8	25,6
Investeringsverksamheten				
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar	-2,9	-11,1	-8,5	-34,8
Investering i dotterföretag	0	1,1	0	0
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-1,5	-6,7	-11,1	-73,4
Avyttring av materiella anläggningstillgångar	2,5	57,2	2,5	57,2
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-1,9	40,5	-17,1	-51,0
Finansieringsverksamheten				
Upplåning /Amortering av lån	-29,7	-11,9	35,6	99,9
Amortering av leasingsskuld	-4,4	-4,3	-17,5	-14,9
Utbetald utdelning till aktieägare	0	-20,0	0	-40,0
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-34,1	-36,2	18,1	45,0
Periodens kassaflöde	1,4	39,2	-34,8	19,6
Kursdifferens i likvida medel	-0,3	0,1	1,3	0,9
Likvida medel vid periodens början	15,4	10,7	50,0	29,5
Likvida medel vid periodens slut	16,5	50,0	16,5	50,0

MODERBOLAGETS RESULTATRÄKNING I SAMMANDRAG

Belopp i MSEK	okt-dec 2024	okt-dec 2023	jan – dec 2024	jan – dec 2023
Rörelsens intäkter				
Nettoomsättning	89,8	88,2	323,5	354,8
Övriga rörelseintäkter	19,8	33,6	84,6	90,8
Summa intäkter	109,6	121,8	408,1	445,6
Rörelsens kostnader				
Råvaror och förnödenheter	-53,0	-57,9	-206,8	-231,4
Övriga externa kostnader	-26,9	-29,7	-82,9	-79,3
Personalkostnader	-20,3	-22,6	-78,8	-87,7
Avskrivning av immateriella och materiella anläggningstillgångar	-1,1	-1,6	-5,2	-6,8
Rörelseresultat	8,3	10,0	34,4	40,4
Resultat från finansiella poster				
Resultat från andelar i koncernföretag	2,6	-0,3	1,8	-1,4
Ränteintäkter och liknande resultatposter	6,0	5,9	22,6	18,2
Räntekostnader och liknande resultatposter	-2,4	-4,2	-10,3	-5,9
Resultat före skatt	14,5	11,4	48,5	51,5
Bokslutsdispositioner	-122,6	-26,6	-122,6	-26,6
Inkomstskatt	24,3	2,8	17,3	-5,6
Resultat efter skatt	-83,8	-12,3	-56,8	19,3

I moderbolaget återfinns inga poster som redovisas som övrigt totalresultat varför summa totalresultat överensstämmer med resultat efter skatt.

MODERBOLAGETS BALANSRÄKNING I SAMMANDRAG

Belopp i MSEK	2024-12-31	2023-12-31
TILLGÅNGAR		
Anläggningstillgångar		
Immateriella anläggningstillgångar	3,0	31,0
Materiella anläggningstillgångar	18,6	18,9
Andelar i koncernföretag	102,6	84,0
Övriga finansiella anläggningstillgångar	93,9	166,9
Summa anläggningstillgångar	218,1	300,8
Omsättningstillgångar		
Varulager	26,0	30,8
Kundfordringar	67,9	70,2
Övriga fordringar	376,0	281,8
Kassa och bank	0	0
Summa omsättningstillgångar	469,9	382,8
SUMMA TILLGÅNGAR	688,0	683,6
EGET KAPITAL OCH SKULDER		
Aktiekapital	20,0	20,0
Fond för egenupparbetade utvecklingsutgifter	2,2	29,5
Reservfond	2,6	2,6
Fritt eget kapital inklusive periodens resultat	286,5	316,0
Summa eget kapital	311,3	368,1
Avsättningar	1,1	1,2
Långfristiga skulder		
Skulder till kreditinstitut	14,5	18,7
Summa långfristiga skulder	14,5	18,7
Kortfristiga skulder		
Kortfristiga räntebärande skulder	162,7	96,8
Kortfristiga ej räntebärande skulder	198,4	198,8
Summa kortfristiga skulder	361,1	295,6
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	688,0	683,6

OMSÄTTNING OCH RÖRELSERESULTAT PER AFFÄRSOMRÅDE

Information affärsområde	GARO Electrification		GARO E-mobility		Eliminering		Koncernen	
	Kv4 2024	Kv4 2023	Kv4 2024	Kv4 2023	Kv4 2024	Kv4 2023	Kv4 2024	Kv4 2023
Intäkter								
Summa externa intäkter	287,0	290,1	128,3	167,9	-131,4	-146,8	283,8	311,2
Summa interna intäkter	-65,1	-72,8	-66,3	-74,0	131,4	146,8	0	0
Intäkter från avtal med kunder	221,98	217,3	62,0	93,9	0	0	283,8	311,2
Rörelseresultat	26,1	32,9	-22,8	-33,0	0	0	3,3	-0,1
Finansiellt netto							-2,7	2,9
Inkomstskatt							-1,9	-2,7
Resultat efter skatt							-1,3	0,1

INTÄKTER PER KUNDENS GEOGRAFISKA HEMVIST (OKTOBER-DECEMBER)

Affärsområde	GARO Electrification			GARO E-mobility			Totalt		
	okt-dec 2024	okt-dec 2023	tillväxt %	okt-dec 2024	okt-dec 2023	tillväxt %	okt-dec 2024	okt-dec 2023	tillväxt %
Sverige	114,4	134,4	-15	30,5	44,2	-31	144,9	178,6	-19
Norden exkl. Sverige	27,9	32,4	-14	17,0	20,5	-17	44,9	52,9	-15
Europa exkl. Norden	79,5	50,5	58	14,5	29,2	-51	94,0	79,7	18
Totalt	221,8	217,3	2	62,0	93,9	-34	283,8	311,2	-9

INTÄKTER PER KUNDENS GEOGRAFISKA HEMVIST (JAN-DECEMBER)

Affärsområde	GARO Electrification			GARO E-mobility			Totalt		
	jan - dec 2024	jan - dec 2023	tillväxt %	jan - dec 2024	jan - dec 2023	tillväxt %	jan - dec 2024	jan - dec 2023	tillväxt %
Sverige	498,1	559,7	-11	118,0	216,2	-45	616,1	775,9	-21
Norden exkl. Sverige	108,3	125,1	-13	73,3	121,4	-40	181,6	246,5	-26
Europa exkl. Norden	244,9	223,1	10	109,4	124,4	-12	354,3	347,5	2
Totalt	851,3	907,9	-6	300,7	462,0	-35	1 152,0	1 369,9	-16

KVARTALSDATA

Extern omsättning per affärsområde	Kv4 2024	Kv3 2024	Kv2 2024	Kv1 2024	Kv4 2023	Kv3 2023	Kv2 2023	Kv1 2023	Kv4 2022	Kv3 2022	Kv2 2022	Kv1 2022
	GARO E-mobility	62,0	70,0	84,4	84,3	93,9	94,6	152,1	122,2	80,6	92,1	103,3
GARO Electrification	221,8	199,4	221,9	208,2	217,3	209,6	233,9	248,1	261,2	224,9	246,9	235,2
Totalt koncernen	283,8	269,4	306,3	292,5	311,2	304,2	386,0	370,3	341,8	317,0	350,2	381,6

Rörelseresultat per affärsområde	Kv4 2024	Kv3 2024	Kv2 2024	Kv1 2024	Kv4 2023	Kv3 2023	Kv2 2023	Kv1 2023	Kv4 2022	Kv3 2022	Kv2 2022	Kv1 2022
	GARO E-mobility	-22,8	-59,4	-24,7	-23,6	-33,0	-15,3	4,5	6,6	-20,9	0,4	3,0
GARO Electrification	26,1	11,4	20,4	16,9	32,9	20,6	13,7	21,2	29,8	37,0	36,6	36,1
Totalt koncernen	3,3	-48,0	-4,3	-6,7	-0,1	5,3	18,2	27,8	8,9	37,4	39,6	66,8

GARO KONCERNEN FLERÅRSÖVERSIKT*

		okt-dec 2024	okt-dec 2023	2024	2023	2022	2021	2020	2019
Nettoomsättning	MSEK	283,8	311,2	1 152,0	1 369,9	1 390,5	1 295,8	1 039,8	1 008,1
Tillväxt	%	-9	-9	-16	-1	7	25	3	12
EBITDA	MSEK	16,9	12,9	0,6	99,6	188,8	243,0	163,2	134,9
EBITDA-marginal	%	5,9	4,1	0,0	7,3	13,6	18,8	15,7	13,4
Rörelseresultat, EBIT	MSEK	3,3	-0,1	-55,6	51,1	152,8	207,2	136,2	112,6
Rörelsemarginal	%	1,2	0	-4,8	3,7	11,0	16,0	13,1	11,2
Resultat per aktie, före och efter utspädning	SEK	-0,03	0	-1,20	0,63	2,41	3,33	1,91	1,71
Eget kapital, per aktie	SEK	11,11	12,19	11,11	12,19	12,28	11,03	8,61	6,86
Utdelning, per aktie	SEK	e/t	e/t	e/t	0	0,80	1,40	0,95	0
Utdelning	MSEK	e/t	e/t	e/t	0	40,0	70,0	47,5	0
Stängningskurs, aktie	SEK	23,10	43,52	23,10	43,52	108,6	216,0	127,0	61,4
Avkastning på eget kapital	%	-10,3	5,1	-10,3	5,1	20,7	34,0	24,7	26,8
Avkastning på sysselsatt kapital	%	-8,4	7,9	-8,4	7,9	22,1	39,2	32,2	30,4
Investeringar	MSEK	4,2	17,8	19,6	108,2	120,1	45,3	45,3	33,4
Avskrivningar	MSEK	13,6	13,0	56,2	48,6	36,0	35,8	26,9	22,3
Soliditet	%	50,0	50,9	50,0	50,9	53,2	58,9	57,9	52,2
Nettoskuld	MSEK	285,1	222,1	285,1	222,1	143,7	-9,4	11,3	45,6
Nettoskuld / EBITDA	ggr	497,1	2,2	497,1	2,2	0,8	0,0	0,1	0,3
Antal anställda		406	478	406	478	521	498	412	421

*För definitioner se sid 18-19

Nyckeltal och definitioner

Nyckeltalen i denna rapport beaktar verksamhetens art och bedöms ge relevant information till aktieägarna och övriga intressenter samtidigt som jämförbarhet med andra företag uppnås.

Rörelseresultat, EBIT: Resultat före finansiella poster och skatt

Rörelsemarginal, %: Rörelseresultat i procent av nettoomsättning under perioden

Rörelsekostnader: Summan av försäljningskostnader, administrationskostnader, övriga rörelseintäkter, övriga rörelsekostnader, exklusive av- och nedskrivningar av förvävsrelaterade immateriella tillgångar

Resultat per aktie, före och efter utspädning, SEK: Periodens resultat efter skatt dividerat med genomsnittligt antalet aktier vid periodens utgång

Eget kapital per aktie, SEK: Eget kapital dividerat med antal aktier vid periodens utgång

Avkastning på eget kapital, %: Resultat efter skatt senaste 12 månader dividerat med genomsnittligt eget kapital

Avkastning på sysselsatt kapital, %: Rörelseresultat senaste 12 månader dividerat med sysselsatt kapital

Soliditet, %: Eget kapital i procent av balansomslutningen

Sysselsatt kapital, SEK: Balansomslutning minus kortfristiga skulder justerat för kassa/bank

Nettoskuld/ EBITDA, ggr: Nettoskuld vid periodens slut i förhållande till EBITDA de senaste 12 månaderna

Antal anställda, Antal anställda i koncernen inklusive inhyrd personal men exklusive uppsagd arbetsbefriad personal.

Alternativa nyckeltal

GARO använder vissa finansiella mått som inte är definierade i de regler för finansiell rapportering som GARO tillämpar, så kallade alternativa nyckeltal. Syftet med dessa nyckeltal är att skapa en bättre förståelse för hur verksamheten utvecklas. Investerare bör betrakta dessa finansiella mått

som ett komplement snarare än en ersättning för finansiell redovisning enligt IFRS. Det ska särskilt betonas att dessa alternativa nyckeltal, såsom de definierats, inte till fullo kan jämföras med andra bolags nyckeltal med samma benämning. GARO använder följande alternativa nyckeltal:

Organisk tillväxt: Organisk tillväxt med justering för valutaeffekter från verksamhet med annan valuta än SEK. Detta nyckeltal uttrycks i procentenheter av föregående periods nettoomsättning.

FÖRÄNDRING AV NETTOOMSÄTTNINGEN	okt-dec 2024 (MSEK)	okt-dec 2024 (%)	jan – dec 2024 (MSEK)	jan – dec 2024 (%)
Föregående kvartal/år	311,2		1 369,9	
Organisk försäljning/tillväxt	-36,7	-12	-225,0	-16
Valutaeffekter	9,3	3	7,1	0
Nettoomsättning från förvärv	0		0	
Redovisad tillväxt	-27,4	-9	-217,9	-16

R12: En summering av utfall från de senaste 12 månaderna

Antal anställda: Antalet anställda vid utgången av perioden, exklusive uppsagd arbetsbefriad person

EBITDA: Nyckeltalet är ett uttryck för rörelseresultatet före av- och nedskrivningar och definieras så som rörelseresultat före av- och nedskrivningar

EBITDA-marginal, %: EBITDA i procent av nettoomsättning under perioden.

Belopp i MSEK	okt - dec 2024	okt - dec 2023	jan – dec 2024	jan – dec 2023
Redovisat rörelseresultat (EBIT)	3,3	-0,1	-55,6	51,1
Återföring avskrivningar	13,6	13,0	56,2	48,5
EBITDA	16,9	12,9	0,6	99,6

Nettoskuld: Nettolåneskulden är ett uttryck för hur stor den finansiella belåningen är i bolaget i absoluta tal efter avdrag för likvida medel. Nyckeltalet definieras så som räntebärande skulder, leasingskulder enligt IFRS 16 minus räntebärande tillgångar inklusive likvida medel.

Belopp i MSEK	jan – dec 2024	jan – dec 2023
Långfristiga räntebärande skulder	72,3	22,2
Kortfristiga räntebärande skulder	166,6	177,6
Leasingskuld enligt definition IFRS 16	62,6	72,3
Avgår, likvida medel	-16,5	-50,0
Nettoskuld	285,1	222,1
Nettoskuld i relation till balansomslutning (%)	25,6	18,5

Nettoskuld exklusive IFRS 16: Räntebärande skulder exklusive leasingskulder enligt IFRS 16 minus räntebärande tillgångar inklusive likvida medel.

Belopp i MSEK	jan – dec 2024	jan – dec 2023
Långfristiga räntebärande skulder	72,3	22,2
Kortfristiga räntebärande skulder	166,6	177,6
Leasingskuld enligt definition IFRS 16	62,6	72,3
Avgår, likvida medel	-16,5	-50,0
Återläggning Leasingskuld enligt definition IFRS 16	62,6	-72,3
Nettoskuld exklusive IFRS 16	222,4	149,8

Rörelsekapital: GAROs rörelsekapital utgör en stor del av balansräkningens värde. I syfte att optimera koncernens kassagenerering fokuserar ledningen på utveckling av rörelsekapitalet, där nyckeltalet definieras så som summan av omsättningstillgångar minus likvida medel minus kortfristiga ej räntebärande skulder, allt beräknat vid periodens slut.

Belopp i MSEK	jan – dec 2024	jan – dec 2023
Omsättningstillgångar	693,4	763,3
Avgår likvida medel	-16,5	-50,0
Avgår kortsiktiga ej räntebärande skulder	-246,5	-310,0
Rörelsekapital per balansdagen	430,4	403,3
Rörelsekapital i relation till omsättning (R12), %	37,4	29,4

Avkastning på sysselsatt kapital: Nyckeltalet definieras så som rörelseresultat senaste 12 månader dividerat med sysselsatt kapital, allt beräknat vid periodens slut.

Belopp i MSEK	jan – dec 2024	jan – dec 2023
Rörelseresultat senaste 12 månader	-55,6	51,1
Sysselsatt kapital vid periodens utgång	664,7	643,8
Avkastning på sysselsatt kapital, %	-8,4	7,9

Avkastning på eget kapital: Nyckeltalet definieras så resultat efter skatt senaste 12 månader dividerat med genomsnittligt eget kapital, allt beräknat vid periodens slut.

Belopp i MSEK	jan – dec 2024	jan – dec 2023
Resultat efter skatt senaste 12 månader	-60,1	31,3
Eget kapital vid periodens ingång	609,5	614,1
Eget kapital vid periodens utgång	555,5	609,5
Genomsnittligt eget kapital	582,5	611,8
Avkastning på eget kapital, %	-10,3	5,1

Ekonomisk information

INBJUDAN TILL PRESENTATION FÖR PRESS OCH ANALYTIKER

Den 21 februari 2025 kl. 09.30 presenterar vd och koncernchef Jonas Klarén och CFO Helena Claesson rapporten och besvarar frågor i en telefonkonferens.

Telefonnummer:

Sverige: +46 (0)20 089 0141

Internationellt: +44 (0)207 107 0613

Presentationen som används under telefonkonferensen kan laddas ner på www.garogroup.se, under Investor relations. En inspelning av telefonkonferensen kommer att vara tillgänglig på bolagets hemsida efteråt.

FÖR YTTERLIGARE INFORMATION, VÄNLIGEN KONTAKTA:

Jonas Klarén, vd och koncernchef: +46 (0)70 765 90 34

Helena Claesson, finansdirektör: +46 (0)70 676 07 50

FINANSIELL KALENDER

Första kvartalet 2025 14 maj 2025

Årsstämma 14 maj 2025

Andra kvartalet 2025 22 augusti 2025

Tredje kvartalet 2025 14 november 2025

FRAMÅTBlickande INFORMATION

Vissa uttalanden i denna rapport är framåtblickande och det faktiska utfallet kan bli väsentligt annorlunda. Förutom de faktorer som särskilt framhållits kan andra faktorer ha en materiell påverkan på det faktiska utfallet. Sådana faktorer inbegriper, men är inte begränsade till, det allmänna ekonomiska läget, förändringar av valutakurser och räntor, politisk utveckling, påverkan av konkurrerande produkter och priser på dessa, svårigheter vid produktutveckling och vid kommersialisering, tekniska problem, avbrott i tillgången på råvaror och kreditförluster avseende större kunder.

KORT OM GARO

GARO utvecklar och tillverkar innovativa produkter och lösningar inom el och E-mobility. GARO vänder sig både till dig som är yrkesproffs och till dig som är slutanvändare. GAROs varumärke är din garanti för elsäkerhet, användarvänlighet och hållbarhet. GARO startade sin verksamhet 1939 i Gnosjö – en småländsk ort där vår tydliga entreprenörsanda har sitt ursprung och vårt huvudkontor fortsatt finns kvar. I övrigt är det inte mycket som är sig likt från den tiden – idag är GARO en internationell koncern med verksamhet i flera länder. Som en grund i GAROs arbete finns all den kunskap och erfarenhet som koncernen samlat på sig från 1939 fram tills idag.

Denna information är sådan information som GARO AB är skyldigt att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning och lagen om värdepappersmarknaden. Informationen lämnades, genom ovanstående kontaktpersons försorg, för offentliggörande den 21 februari 2025 kl. 08.30.